

Instrucțiuni de utilizare pentru generator pe benzină

HECHT GG 2500



Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI MARCA HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Fotografiile sunt doar pentru scop ilustrativ, și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Pentru orice nelămurire, contactați importatorul sau distribuitorul.

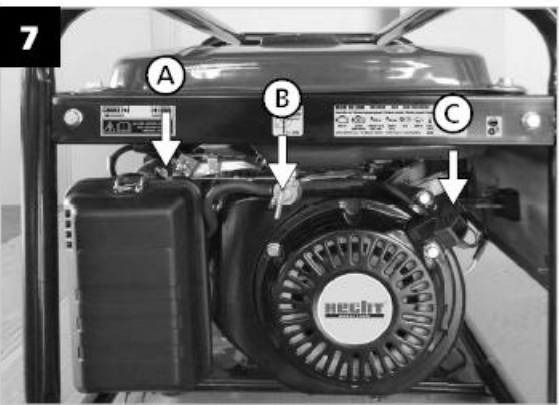
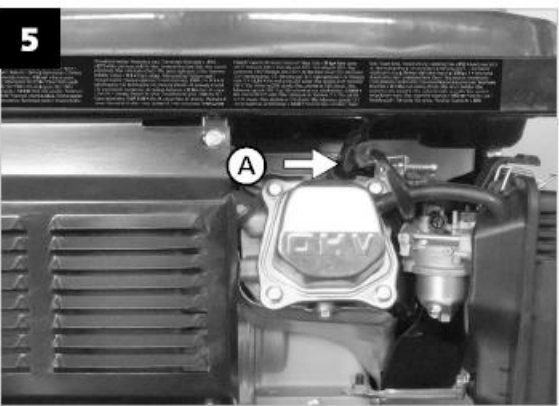
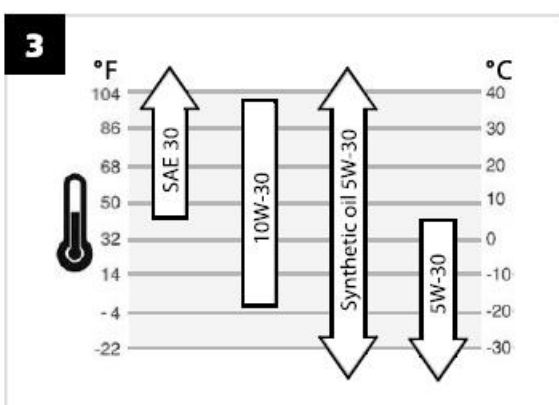
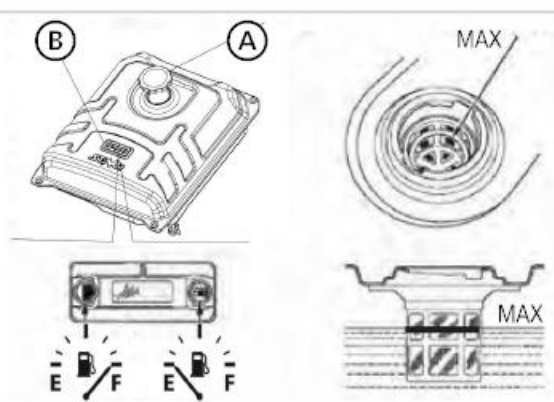
DESCRIEREA PRODUSULUI	4
GHID DE ILUSTRĂȚII.....	5
PUTEREA GENERATĂ DE UNELE DISPOZITIVE.....	8
SPECIFICAȚII	10
SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....	12
PIESE DE SCHIMB.....	16
ACCESORII RECOMANDATE.....	16
MANUAL DE UTILIZARE.....	17
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....	145
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....	147

DESCRIEREA PRODUSULUI



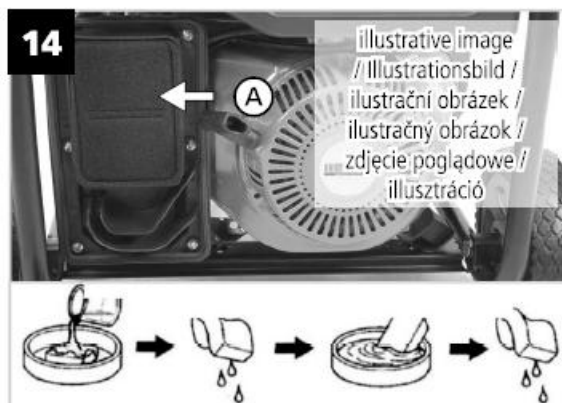
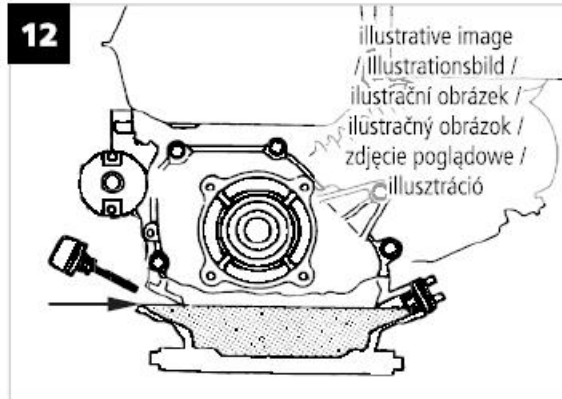
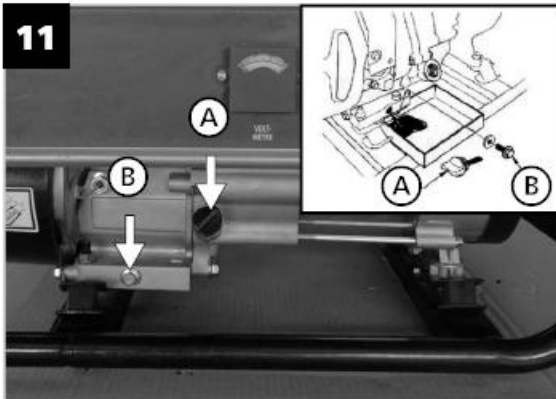
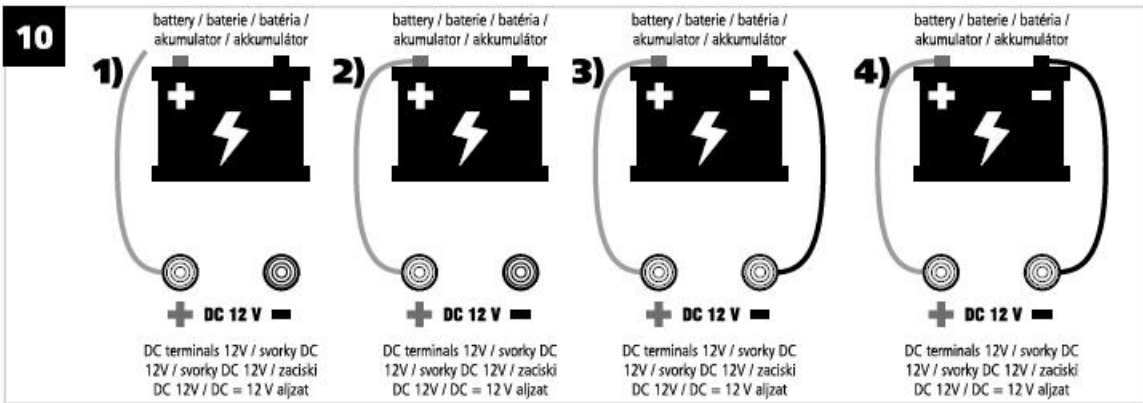
1.	Cadru
2.	Indicator nivel de combustibil
3.	Rezervor de combustibil
4.	Șoc
5.	Valvă de combustibil
6.	Mâner starter
7.	Filtru de aer
8.	Comutator On/Off
9.	Bușon golire ulei
10.	Orificiu de umplere cu ulei / jojă
11.	Voltmetru AC
12.	Întreprupător de circuit
13.	Priză AC ~ 230 V / 50 HZ
14.	Înpământare
15.	Capac rezervor
16.	Siguranță DC 12V
17.	Terminale DC 12V (terminal negativ – negru / terminal pozitiv – roșu)

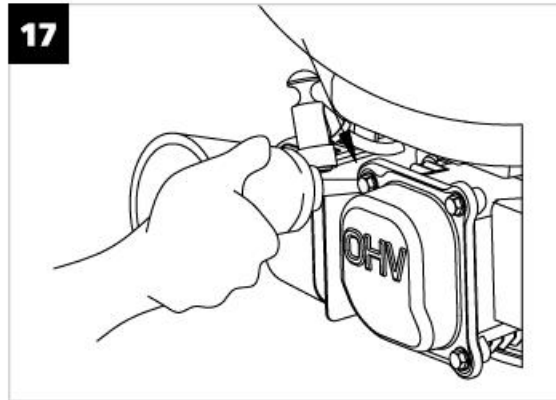
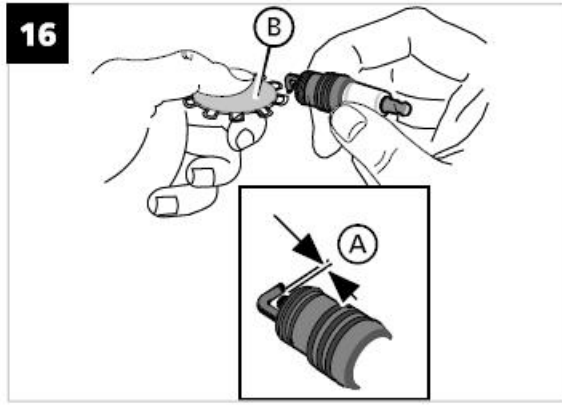
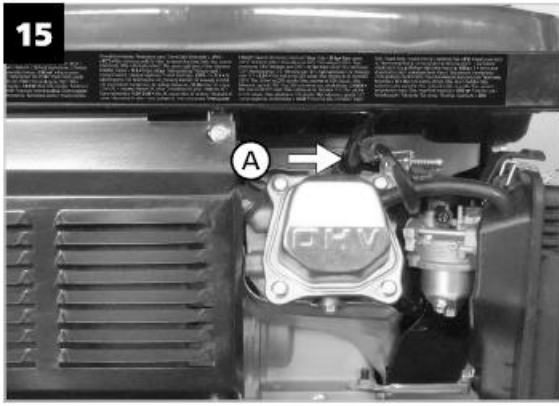
GHID DE ILUSTRAȚII





A)	negative terminal - black / positive terminal - red • záporný pól - černý / kladný pól - červený • záporný pól - čierny / kladný pól - červený • biegun dodatni - czerwony / biegun ujemny - czarny • negatív kapocs - fekete / pozitív kapocs - piros)
B)	DC 12V fuse • pojistka DC 12V • poistka DC 12V • bezpiecznik DC 12V • DC biztosíték 12V





PUTEREA GENERATĂ DE UNELE APARATE

Aparate	Putere (W)	Coeficientul de pornire
Polizor unghiular	500-900	X 2
Betonieră	500-850	X 3
Ferăstrăul circular	1000-1600	X 1,5
Compresor	1200-2500	X 3+
Mașină de găurit	500-1100	X 1
Polizor	120-400	X 1,5
Mașină de spălat sub presiune	1200-3000	X 3
Pistol cu aer cald	1600-2000	X 1
Mașină de polizat circulară	300-450	X 1
Mașină de nivelat	450-750	X 1
Pistol de pulverizat	95-750	X 1
Ferăstrău cu lanț	1400-1800	X 2
Ferăstrău pentru garduri vii	400-800	X 2
Mașină de tuns iarba	300-1600	X 2
Cafetieră	750-1050	X 1
Congelator	90-400	X 3+
Prăjitor	1800-2000	X 1
Uscător de păr	1800-2200	X 1
Cuptor cu microunde	1200-1600	X 2
Mixer	300-700	X 1
Cuptor	1800-3000	X 1
Frigider	50-250	X 3
Fier de călcat cu aburi	1400-2260	X 1
Prăjitor de pâine	850-1150	X 1
Aspirator	700-1800	X 1
Mașină de spălat haine	2100-2400	X 1,5
Veioză	50-150	X 1
Radio	50-100	X 1
TV	100-350	X 1
Aer condiționat	500-2500	X 3+
Centrală termică	1000-1800	X 1

SPECIFICAȚII




















Model produs	GG 2500
Model motor	HH168F
Motor – 4 timpi, un cilindru, OHV	✓
Puterea maximă a motorului	4,7 kW
Puterea motorului conform SAE J1940	3,8 kW
Turația maximă de funcționare a motorului (rpm)	3000/min.
Capacitate cilindrică	196 cm³
Distanța dintre electrozi	0,7 – 0,8 mm
Cuplu bujie	38 Nm
Capacitatea rezervorului de combustibil	15 l
Tip combustibil – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	90
Consum combustibil la 2/3 solicitare	1,35 l / h
Ulei lubrifiere	SAE 10W-30
Ulei recomandat	HECHT 5W-40
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 l
Tensiunea de ieșire	230 V AC 50 Hz / = 12 V DC
Curentul alternativ de ieșire continuu	2000 W (S1*)
Curentul alternativ de ieșire maxim	2000 W (S2** 5 min.)
Uleiul de lubrifiere	SAE 10W-30 – API SG, SH, SJ, SL
Ulei recomandat	HECHT 5W-40
Curent nominal 230 V~	8,7 A
Curent maxim (= 12 V)	8,3 A
Clasa caracteristicilor de performanță	G1
Capacitatea maximă la priza de 230 V	2200 W (S2** 5 min.)
Capacitatea maximă la priza de 12 V	100 W
Factorul de putere nominală Φ	COSϕ = 1
Timpul de funcționare continuă maxim (h)	10 h
Altitudinea maximă de lucru	1000 m
Clasa de protecție	IP23
Greutate	39 kg
Condițiile de utilizare	-15°C - + 32°C
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil	

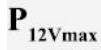





***S1** – Modul de funcționare S1 – utilizare continuă

****S2** – Modul de funcționare S2 (utilizare temporare). Echipamentul poate fi utilizat temporar cu puterea de ieșire specificată (5 min.). După aceea, produsul trebuie oprit (5 min.) pentru un timp pentru a preveni supraîncălzirea.

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

<p>Produsul trebuie utilizat cu grijă. De aceea, au fost aplicate unele etichete pe dispozitiv, pentru a vă aminti de măsurile principale pe care trebuie să le luați în timpul utilizării. Semnificația acestora este prezentată mai jos.</p>	
<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu trebuie îndepărtate sub nici o formă. ATENȚIE! Păstrați semnele de siguranță vizibile pe produs. Înlocuiți-le dacă lipsesc sau sunt deteriorate.</p>	
<p>O înțelegere corectă a acestor simboluri vă vor permite să utilizați mai bine produsul și în siguranță. Vă rugăm să le studiați și să le înțelegeți semnificația.</p>	
	Scopul următoarelor simboluri de siguranță este să vă amintească despre măsurile de siguranță pe care trebuie să le luați când utilizați produsul.
	Citiți manualul de instrucțiuni.
	Utilizați protecție pentru urechi.
	Atenție! Tensiune periculoasă!
	Generatorul produce o tensiune puternică. Faptul de a nu izola generatorul față de unitatea electrică pentru avea ca rezultat moartea sau lezionare utilizatorilor din cauza fluxului invers al energiei electrice.
	Combustibilul este foarte inflamabil; înainte de a alimenta, vă rugăm să așteptați aprox. 15 minute ca motorul să se răcească.
	Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.
	Păstrați la o distanță sigură persoanele din jur și animalele domestice.
	Nu utilizați acest produs în ploaie și nu-l lăsați afară când plouă
	Nu conectați generatorul la priză sau la rețeaua publică.
	Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon periculos.
	Risc de explozie! Nu alimentați în timp ce motorul este în funcțiune.
	Atenție la noxele toxice!
	Atenție! Nu utilizați acest produs în zone închise sau slab ventilate. Există riscul de a inhala gaze toxice!

	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de componentele fierbinți ale produsului.
	Nu atingeți.
	Date cu privire la nivelul de zgomot în dB
	Simbol starter cu recul.
	Simbol șoc.
	Produsul de conformează standardelor UE în vigoare.
	Nu debarasați produsele electrice împreună cu deșeurile menajere.
	Simbol împământare.
	Motor
	Verificați nivelul de ulei înainte de utilizare. Completați dacă este necesar.
	Valva de combustibil
	Ulei
	Combustibil
	Voltmetru
	DC – curent continuu
	AC – curent alternativ
	Generatoarele pot fi utilizate în exterior, în afara garajului, la distanță de ferestrele deschise
	ON/OFF
	Capacitate maximă la o priză 230V

	Capacitatea maximă la o priză de 12V
	Timpul de utilizare continuă maxim (ore)
	Altitudinea maximă de utilizare
	Condiții de utilizare
	Greutate
	Puterea motorului conform SAE J1940
IAN	Numărul articolului de identificare

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Codul pieselor pot fi schimbate fără notificare. Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz

RO	Codul piesei
Filtru de aer	Filtr HECHT GG 2500 2018*
Bujia	Svicka HECHT GG 2500 2018*
*Vă rugăm să menționați tipul motorului și seria motor atunci când comandați piese de schimb.	

ACCESORII RECOMANDATE

RECIPIENT DE COMBUSTIBIL DIN PLASTIC DE 5 L – **KANYSTR 5 L**
ULEI DE MOTOR – **HECHT 5W-40**
KIT DE SERVICE – **HECHT 5**
OCHELARI DE PROTECȚIE – **HECHT 900106**
CĂȘTI DE PROTECȚIE – **HECHT 900102**

MANUAL DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:



AVERTIZARE! Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.



ATENȚIE: Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de lezionare minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.



Mesaj important.



Notă: Furnizează informații utile.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

PUTEREA GENERATĂ DE UNELE DISPOZITIVE

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

PIESE DE SCHIMB

ACCESORII RECOMANDATE

CONDIȚII DE UTILIZARE

PREGĂTIRE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

PREGĂTIREA

MEDIUL DE UTILIZARE AL PRODUSULUI

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

SIGURANȚA ELECTRICĂ

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

UTILIZAREA MOTORULUI

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

PROTECȚIA PERSONALĂ ȘI PRIMUL AJUTOR

RISCURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

COMBUSTIBILUL

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA
VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI
LA ALTITUDINI MARI

UTILIZAREA

PORNIREA GENERATORULUI
OPRIREA MOTORULUI
SENZORUL DE ULEI

SFATURI ȘI MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU UTILIZARE

APLICAȚII CURENT CONTINUU
ÎNCĂRCAREA BATERIEI
ÎNTRERUPĂTOARE DE CIRCUIT

STABILIREA PUTERII GENERATE NECESARE

CALCULAREA PUTERII DE PORNIRE

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNȚEȚINERE

ÎNȚEȚINEREA PRODUSULUI
CURĂȚAREA
ÎNȚEȚINEREA MOTORULUI
PLANUL DE VERIFICĂRI ȘI ÎNȚEȚINERE
SCHIMBUL DE ULEI
FILTRUL DE AER
BUJIA
TOBA DE EȘAPAMENT
SEDIMENTELE DE CARBON
SISTEMUL DE ALIMENTARE
AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

DEPOZITARE

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTORUL DVS.
DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANȚIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

CONDIȚII DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție specială instrucțiunilor de siguranță.

ATENȚIE! NERESPECTAREA INSTRUCȚIUNILOR ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU LEZIUNI GRAVE, CHIA RĂNI MORTALE.

Dacă observați daune de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat numai pentru a fi utilizat:

- pentru a genera curent alternativ cu o tensiune de 230 V sau tensiune cu curent continuu de 12 V.
- în conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare

Dacă produsul este utilizat în alt scop decât cel prevăzut sau dacă se realizează o modificare neautorizată, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea din partea producătorului, vor fi anulate.

Nu suprasolicitați produsul – utilizați-l numai în intervalul de performanță pentru care a fost conceput.

Un produs conceput pentru un anumit scop va avea performanțe mai bune și va funcționa în siguranță decât un produs cu o funcție asemănătoare. De aceea, utilizați întotdeauna produsul corect pentru un anumit scop.

Vă rugăm să rețineți că produsele noastre nu au fost concepute pentru uz comercial sau industrial. Nu ne asumăm răspunderea pentru acele produse utilizate în aceste condiții sau altele asemănătoare.

Când este necesar, respectați orientările și reglementările legale pentru a preveni orice accident în timpul utilizării.

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

ATENȚIE! Nu utilizați produsul în apropierea altor persoane, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie.

- Păstrați aceste instrucțiuni și utilizați-le ori de câte ori aveți nevoie de informații suplimentare. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați dealerul dvs. Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și acest manual de instrucțiuni.

INSTRUIRE

ATENȚIE! Toți utilizatorii trebuie să fi primit o instruire potrivită în ce privește utilizarea, ajustarea și operarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.

- Nu permiteți copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu acest instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot specifica o limită de vârstă pentru utilizator.
- Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de persoane cu capacități senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe - cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului. Produsul nu a fost conceput pentru a fi utilizat de copii sau persoane cu o mobilitate redusă sau o condiție fizică slabă. Le recomandăm femeilor însărcinate să contacteze medicul înainte de a utiliza produsului.
- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm să contactați autoritățile locale).

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- **Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de utilizare. Învățați care sunt aplicațiile sale și limitele precum și posibilele pericole asociate cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și cum să le utilizați.**
- Aveți grijă când lucrați, concentrați-vă la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț.
- Un moment de neatenție în timpul utilizării poate avea ca rezultat pierderea controlului asupra produsului.
- Nu utilizați acest produs dacă sunteți oboșiți, bolnavi sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicației.

PREGĂTIREA

- Examinați produsul și asigurați-vă că este într-o stare bună, verificați toate șuruburile, piulițele și alte elemente de fixare, asigurați-vă că sunt montate bine iar apărătoarea este la locul ei. Înlocuiți etichetele când devin ilizibile.
- Păstrați toate apărătorile și defletoarele la locul lor și într-o stare bună.
- Îndepărtați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului. Verificați toba de eșapament dacă prezintă crăpături, rugină sau alte daune.
- Verificați produsul înainte de fiecare utilizare pentru a stabili dacă piesele sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.

MEDIUL DE UTILIZAREA AL PRODUSULUI

- Generatorul trebuie să fie așezat pe o suprafața dreaptă și fermă. Utilizarea produsului pe suprafețe înclinate pot cauza vărsarea combustibilului.
- Nu utilizați niciodată generatorul pe timp de ploaie sau când ninge, pentru a evita producerea unui șoc electric sau incendiu.
- Nu utilizați generatorul în apropierea materialelor inflamabile, întrucât există riscul de otrăvire sau producerea unui incendiu.
- Amplasați întotdeauna generatorul la cel puțin 1,5 metri de un perete sau alt echipament.

- Nu utilizați niciodată produsul în spații unde se pot provoca explozii.
- Generatoarele trebuie utilizate doar în exterior, în afara unui garaj, departe de ferestrele deschise.
- Temperatura de utilizare a generatorului este cuprinsă între -15°C și +32°C.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

- Sarcina trebuie păstrată în parametri menționați pe plăcuța generatorului; suprasolicitarea va deteriora produsul și va reduce durata de viața a acestuia.
- Nu acoperiți produsul în timpul funcționării.
- Toba de eșapament se încălzește în timpul utilizării și rămâne fierbinte pentru o perioadă de timp după ce ați oprit produsul. Aveți grijă să nu atingeți toba atunci când este fierbinte. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a depozita generatorul într-o încăpere.
- Produsul trebuie să ajungă la turația de operare înainte de a conecta orice sarcină electrică. Deconectați sarcina electrică înainte de a opri generatorul. Opriți toate echipamentele alimentate de generator înainte de a opri generatorul.
- Produsul nu trebuie conectat la altă sursă de alimentare.
- Înainte de a porni, verificați distribuția combustibilului (verificați furtunurile și terminalele acestora dacă sunt deteriorate, dacă rezervorul sau orificiul de umplere este deteriorat și dacă există scurgeri de combustibil). Dacă identificați o problemă, trebuie să înlocuiți piesele defecte într-un centru de service autorizat.
- Aveți grijă ca generatorul să nu rămână fără benzină în timpul funcționării. Dacă apar fluctuații la turații și sunt conectate unele produse, generatorul este solicitat necorespunzător. Acest lucru poate deteriora generatorul sau produsele conectate la acesta care sunt alimentate (de asemenea, se aplică și fluctuații de turații cauzate de o defecțiune).
- Instalarea și reparațiile majore la generator trebuie realizate doar de persoane specializate.
- Dacă utilizați generatorul pentru o perioadă mai lungă, vă recomandăm să utilizați căști de protecție.
- Având în vedere stresul mecanic ridicat trebuie să se utilizeze doar cabluri pentru uz exterior, flexibile, cu protecție de cauciuc și un diametru proporțional cu lungimea acestora.
- Nu utilizați și nu manipulați produsul dacă aveți mâinile umede sau în condiții de umezeală.
- Asigurați-vă că toate produsele electrice pe care doriți să le conectați la generator sunt într-o condiție bună și nu prezintă defecte de funcționalitate. Dacă identificați vreo defecțiune (produsul funcționează încet, se oprește pe neașteptate, scoate zgomote ciudate, scoate fum...) opriți imediat generatorul. Apoi, deconectați produsul, identificați și rezolvați cauza defecțiunii.

SIGURANȚA ELECTRICĂ

ATENȚIE! Trebuie să respectați măsurile de precauție de bază cu privire la utilizarea acestui produs, inclusiv instrucțiunile de mai jos, pentru a reduce riscul producerii unui incendiu, șoc electric sau leziuni personale.

ATENȚIE! GENERATOARELE NU TREBUIE MONTATE LA UN SISTEM CU SURSĂ FIXĂ, CA REZERVĂ, DECÂT DE O PERSOANĂ CALIFICATĂ. Într-un caz particular, când este vorba de o conexiune de la un dispozitiv cu sursă alternativă la sistemul de furnizare curent, conexiunea trebuie realizată de un electrician calificat, competent cu privire la realizarea acestor conexiuni, care cunoaște problemele ce le implică utilizarea generatoarelor portabile în ce privește siguranța și reglementările electrice în vigoare, este capabil să evalueze diferențele dintre dispozitivele ce funcționează în rețeaua de distribuție publică și echipamentul alimentat de generator. Distribuitorul nu-și asumă

responsabilitatea pentru daunele sau leziunile cauzate de conexiunile necorespunzătoare la sistemul de distribuție publică.

- Echipamentul electric nu trebuie să prezinte nici un defect.
 - Nu trageți ștecherul din priză trăgând de cablul de alimentare. Protejați cablul de alimentare de căldură, grăsime și margini ascuțite.
 - Verificați cablul de alimentare cu regularitate și dacă există semne de deteriorare sau îmbătrânire.
 - Evitați pornirea accidentală. Nu transportați sculele atașate la generator cu degetul pe comutator dacă este conectat. Asigurați-vă că ați setat comutatorul în poziția OFF când conectați produsul la priză.
 - Nu conectați alt tip de conexiune prin ștecher ce nu corespunde standardelor de curent ale generatorului. În caz contrar, există riscul producerii unui șoc electric sau incendiu. Cablul folosit trebuie să corespundă cerințelor. Din cauza stresului mecanic ridicat, utilizați doar un cablu de cauciuc flexibil.
- Generatorul nu trebuie utilizat pentru a alimenta un echipament de sudură. O astfel de utilizare poate cauza daune grave la produs, care nu sunt acoperite de garanție.**

ÎNPĂMÂNTAREA

- Generatorul este conceput în principal pentru conectarea produselor cu o clasă de protecție II. Când utilizați produse de Clasa II, nu este necesar să împământați generatorul.
- Produsele cu clasa de protecție I pot fi conectate doar dacă generatorul este împământat corespunzător și echipat cu dispozitive de siguranță corespunzătoare, conform următorului tip de rețea (TN-C, TN-S, TT, etc.). Această împământare și conexiune poate fi realizată doar de un specialist.
- Nu este posibil să conectați dispozitivele cu o clasă de protecție 0.

PRELUNGITORUL

- Utilizați întotdeauna o sursă cu o izolație dublă și cu parametri ce corespund cu consumul de energie al produsului. Secțiunea transversală minimă a cablului trebuie stabilită în funcție de curentul sau puterea afișată pe eticheta produsului. Nu trebuie să luați în considerare doar sarcina, ci și lungimea prelungitorului și tipul de siguranță.

Secțiunile transversale minime ale prelungitorului destrâns complet:

- până la 6 A inclusiv: > 0.75 mm²;
- până la 10 A inclusiv: > 1.0 mm²;
- până la 16 A inclusiv: > 1.5 mm²;

Lungimea maximă a cablului în funcție de secțiunea transversală:

Secțiunea transversală a cablului (mm ²)	0,75	1	1,5	2,5
Lungimea maximă posibilă	30	40	60	100

- Sarcina maximă corespunzătoare a prelungitorului trebuie să fie întotdeauna indicată pe etichetă.
- Utilizați doar cabluri pentru exterior, de preferabil colorate, ușor vizibile. Acest lucru va reduce riscul de a deteriora cablul accidental.

UTILIZAREA MOTORULUI

În timpul funcționării, motorul emană monoxid de carbon. Acesta este un gaz incolor, inodor, otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, leșin, probleme reproductive și chiar moartea.

ATENȚIE! Orice motor generează căldură în timpul funcționării. Unele piese ale motorului și amortizorul pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Dacă sunt atinse, pot cauza arsuri grave. Dacă se află în apropierea unor materiale inflamabile, de ex. frunze, iarbă, tufe, etc. se pot aprinde.

- Nu folosiți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon periculos.
- Nu înclinați produsul până acolo încât să se răstoarne sau să se scurgă ulei sau combustibil.
- Opriți motorul înainte de a vă îndepărta de produs sau în timpul alimentării.

Acordați atenție instrucțiunilor de siguranță și avertizările din capitolul "COMBUSTIBIL".

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați echipament de protecție împotriva zgomotului! Impactul zgomotului poate să vă afecteze auzul sau chiar să vi-l pierdeți. Luați pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere dintr-o zi.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în părțile mobile.

PROTECȚIA PERSOANELOR ȘI PRIMUL AJUTOR

Notă – vă recomandăm să aveți la dvs:

- Un extingtor corespunzător (spumă, zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență
- **O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor. Aceasta trebuie să păstreze o distanță de siguranță față de zona de lucru în timp ce vă supraveghează!**
- **În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.**
- Dacă pielea este **arsă**, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- Nu permiteți ca benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- Intoxicarea cu monoxid de carbon poate cauza moartea! Primele simptome ale intoxicației cu monoxid de carbon se aseamănă cu cele ale gripei, cum ar fi dureri de cap, amețeli și/sau greață. Dacă aveți aceste simptome, ieșiți la aer curat imediat! Trebuie să apelați la un medic.

ÎN SITUAȚIA UNUI INCENDIU:

- Dacă motorul ia foc sau iese fum de la acesta, opriți produsul și distanțați-vă undeva unde să fiți în siguranță.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil să fie eliminate toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora, legate de emisii.
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziționarea controalelor.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și plasarea dispozitivului de închidere a motorului.
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, plasarea conducătorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Pericol de incendiu sau explozie din cauza vărsării combustibilului

ATENȚIE! Acest produs produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte mică. Acest câmp poate interfera cu unele stimulatoare cardiace. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor înainte de a utiliza acest produs.

DESPACHETAREA

- Verificați cu atenție toate piesele după ce ați scos produsul din cutie.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă a rămas în ele vreo piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole. Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile din plastic, cu foliile sau alte piese mici, pentru a evita pericolul de înghițire sau sufocare!
- Dacă observați daune în timpul transportului sau dacă pachetul este incomplet, anunțați-vă furnizorul imediat. Nu utilizați produsul!
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

Accesoriile de prindere se pot destrânge în timpul transportului în pachet.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 x generator, 1 x manual de utilizare

Accesoriiile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.

Acest produs necesită asamblare.

ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL

Notă: Toate produsele HECHT echipate cu un motor pe benzină sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele foarte stricte pentru limitele de emisii la evacuare. Produsele sunt instalate și supuse unui test de funcționare de 8 minute, astfel că unele componente cum ar fi evacuarea sau alte piese ale motorului pot prezenta semne de uzură. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru. Fără un astfel de test produsele nu pot fi puse în funcțiune.

COMBUSTIBILUL

ATENȚIE! Din cauza condițiilor de transport, produsul este livrat fără ulei de motor și combustibil. Din același motiv, unele timpuri de produse nu sunt livrate nici cu ulei în cutia de viteze. Înainte de a porni, umpleți cu ulei și combustibil!

MOTORUL ESTE CONCEPUT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB – NATURAL 95 (SUPER 95).

Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, de calitate.

Notă: Acest produs este echipat cu un motor în 4 timpi și trebuie utilizat exclusiv cu benzină pură, **FĂRĂ ulei!**

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, precum și noxele rezultate arderii acesteia. Există riscul să suferiți arsuri sau leziuni în timpul alimentării cu benzină.

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Opriti motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil când motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați ca motorul și componentele sistemul de evacuare să se răcească de tot.

1. Detașați capacul rezervorului de combustibil (imag. 2A).
2. Umpleți cu benzină până la max. 1 cm de la marginea orificiului de umplere al rezervorului (imag. 2). Indicatorul este folosit pentru a verifica nivelul de combustibil (imag. 2B).
3. Nu umpleți peste limită! Înainte de a porni motorul, ștergeți benzina vărsată.
4. Toate capacele rezervorului și a recipientelor trebuie să fie puse la loc și strânse.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată cu benzină într-o încăpere.

- Nu fumați și nu folosiți o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că sunteți la o distanță sigură de căldură, scânteii sau flăcări.
- Dacă s-a vărsat benzină, nu porniți motorul. Curățați imediat benzina vărsată. Transportați produsul din zona unde s-a vărsat benzină și așteptați ca vaporii să se risipească pentru a evita posibilitatea producerii unui incendiu.
- Nu utilizați benzină ce conține etanol. Nu mestecați ulei cu benzină. Pentru a proteja motorul, vă recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă și reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Când completați cu benzină, aveți grijă să nu vărsați pe lângă. Deteriorările cauzate de vărsarea benzinei nu sunt acoperite de garanție.

ULEIUL DE MOTOR

NOTĂ: Acest motor nu include în pachet și ulei; asigurați-vă că alimentați motorul cu ulei înainte de pornire. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate.

- Utilizați ulei pentru motoare în 4 timpi sau care îndeplinește sau este superior cerințelor de performanțe încadrate în clasa SF, SG, SH API sau altele echivalente.
- Pentru uz general pe timpul verii, vă recomandăm să utilizați SAE 10W-30 HECHT 4T.
- Pentru uz general pe parcursul anului, vă recomandăm să utilizați SAE 5W-40, HECHT 5W-40.
- Alegeți vâscozitatea optimă la ulei, care corespunde temperaturii ambientale la care urmează să utilizați produsul (imag. 3). **NU AMESTECAȚI ULEIURILE!**

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA

Notă: Verificați nivelul de ulei doar când motorul este oprit și s-a răcit. Produsul trebuie așezat pe o suprafață dreaptă.

1. Detașați capacul rezervorului de ulei / joja (imag. 4A) și uscați-o bine.
2. Introduceți joja complet în gura de umplere cu ulei, dar n-o strângeți. Apoi scoateți-o afară. După ce ați scos-o, citiți nivelul de ulei de pe joja.
3. Dacă nivelul de ulei este aproape de limită sau sub aceasta scoateți joja și completați cu ulei de motor, pentru ca nivelul să fie între marcajul superior și cel inferior. Nu umpleți peste limită.
4. Montați la loc joja.

Schimbați uleiul urmând indicațiile din capitolul ÎNTREȚINERE / SCHIMBUL DE ULEI.

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI

Pentru siguranța dvs. și pentru a maximiza durata de service a echipamentului, este foarte important să vă faceți timp să verificați condiția motorului înainte de utilizare. Dacă aveți unele nelămuriri, nu porniți produsul. Contactați centrul nostru de service autorizat.

VERIFICAȚI ÎNTOTDEAUNA URMĂTOARELE ASPECTE ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL:

- Nivelul de combustibil și capacele
- Nivelurile de ulei (motor, angrenaj, lubrifiere, conform cu produsul).
- Filtrul de aer (dacă este în dotare)
- Bujia, dacă este fixată corespunzător
- Controalele, dacă sunt curate (comutatoare, mânere)
- Echipamentul de siguranță și de protecție
- Produsul pe benzină

ATENȚIE! Asigurați-vă că soluționați orice problemă întâmpinați, sau adresați-vă unui dealer de service autorizat, înainte de a porni motorul. O întreținere necorespunzătoare a motorului, sau necorectarea unei probleme înainte de utilizare, poate cauza o defecțiune în care să fiți răniți grav sau chiar să vă pierdeți viața.

LA ALTITUDINI MARI

- Motoarele care sunt folosite la altitudini mari (peste 1600 metri deasupra nivelului mării) necesită o atenție specială, din cauza raportului de saturație al amestecului de combustibil din cauza suprasaturației. Acest lucru cauzează pierderea puterii motorului și creșterea consumului de combustibil. Pentru mai multe informații, contactați un centru de service autorizat.

UTILIZARE

ATENȚIE! Motorul generează monoxid de carbon în timpul utilizării. Acesta este un gaz incolor, inodor și otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza grețuri, leșin, deficiențe reproductive sau chiar moartea. Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.

PORNIREA GENERATORULUI

Produsul trebuie să fie așezat pe un teren drept și trebuie împământat. Înainte de a porni motorul, deconectați orice sarcină de la terminalele AC și DC.

1. Deconectați toate dispozitivele de la priza ACO
2. Pornirea este conectată prin cablu și capacul bujiei (fișa de cauciuc) cu bujia. Verificați conexiunea (imag. 5A).
3. Setați comutatorul ON/OFF (imag. 6A) în poziția "ON".
4. Setați robinetul de combustibil (imag. 7B) în poziția "ON".
5. Apăsăți maneta șocului în poziția "CHOKE" (imag. 7A). Nu utilizați șocul când motorul este cald sau temperatura aerului este ridicată.
6. Prindeți mânerul starterului (imag. 7C) și trageți ușor mânerul starterului până când opune rezistență, apoi trageți repede și cu forță în sus.

ATENȚIE! Nu trageți niciodată mânerul starterului când produsul este în funcțiune, pentru a nu deteriora motorul.

ATENȚIE! Nu permiteți ca mânerul starterului să se lovească de motor. Eliberați-l ușor pentru a preveni deteriorarea starterului.

ATENȚIE! O retragere rapidă a cablului starterului (recul) vă va trage mâna și brațul spre motor mai repede decât ați putea apucă să-l eliberați. Acest lucru poate cauza fracturi ale oaselor, vânătăi sau luxații.

7. Resetați ușor mânerul starterului pe bolțul de ghidare a cablului după ce motorul pornește.
8. Ajustarea șocului: Când motorul a pornit, resetați ușor șocul în poziția "RUN". Înainte de fiecare deplasare a manetei, așteptați ca turația motorului să se stabilizeze.
9. Utilizați motorul cu maneta șocului în poziția "RUN".
10. Opriti toate produsele alimentate de generator înainte de a opri generatorul.

Dacă motorul se oprește și nu mai pornește, verificați nivelul de ulei înainte de depanarea în alte locuri.

OPRIREA GENERATORULUI

1. Deconectați toate sarcinile din priza de curent alternativ.
2. Setează comutatorul ON/OFF al generatorului în poziția "OFF" (imag. 6A).
3. Setează robinetul de combustibil (imag. 7B) în poziția "OFF".

OPRIREA DE URGENȚĂ

Dacă este necesar, opriți generatorul setându-l în poziția "OFF".

SENZORUL DE ULEI

Senzorul de ulei este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza unei cantități insuficiente de ulei în carter. Dacă nivelul de ulei din carter scade sub limita de siguranță, motorul nu va porni. Dacă motorul se oprește și nu repornește, verificați nivelul de ulei înainte de a-l depana în altă locație.

ATENȚIE! Utilizarea motorului cu un nivel de ulei insuficient poate cauza daune grave la motor. Furnizorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru astfel de daune la pompă.

- Înainte de a porni motorul, verificați nivelul de ulei cu produsul pe o suprafață dreaptă și cu motorul oprit.
- Senzorul de ulei nu-i permite utilizatorului să ignore verificarea nivelului de ulei înainte de fiecare utilizare.
- Senzorul de ulei nu trebuie deconectat sau demontat.
- Utilizatorul produsului este obligat să verifice nivelul de ulei înainte de fiecare pornire a motorului în conformitate cu tabelul de întreținere prestabilit.

SFATURI ȘI MĂSURI DE PRECAUȚIE LA UTILIZARE

1. Acest tip de generator este potrivit pentru produsele electrice, motoarele electrice sau dispozitive similare pentru a fi conectate la o priză care nu depășește puterea nominală, în conformitate cu caracteristicile de pornire.
2. Generatoarele nu trebuie montate la un sistem cu sursă fixă, ca rezervă, decât de o persoană calificată.
3. Amplasați întotdeauna generatorul la cel puțin 1 metru de un perete sau alt echipament.
4. Înainte de a porni motorul, păstrați întrerupătorul de ieșire electrică în poziția OFF dacă este posibil din construcția acestuia.
5. Conectați doar acel produs care corespunde valorilor de tensiune.
6. Nu schimbați setările și ajutărilor motorului; dacă motorul funcționează intermitent, contactați un centru de service autorizat.
7. Nu modificați generatorul, nu-l conectați la nici un atașament sau extensie de la evacuarea motorului. Nu modificați instalația electrică a generatorului.
8. Nu porniți două sau mai multe produse simultan. Porniți-le pe rând.
9. Încălziți motorul fără a-l solicita timp de 3 minute. Dacă generatorul va furniza curent la mai mult de un produs, asigurați-vă că le conectați unul câte unul începând cu cel care consumă mai multă energie. Motoarele majorității produselor necesită mai multă energie la pornire decât tensiunea menționată. Nu depășiți limita de curent specificată pentru o priză.
10. Asigurați-vă că toate produsele sunt într-o condiție bună de funcționare înainte de a le conecta la generator. Dacă un produs începe să funcționeze anormal, opriți imediat generatorul de la comutator. Apoi deconectați produsul și verificați dacă prezintă semne de deteriorare.
11. Generatorul poate fi solicitat pe termen lung doar la valoarea nominală a fiecărui circuit (230V, 12V) separat. Utilizarea generatoarelor la putere maximă este limitată la maxim 20 de minute. În orice situație, totalul de wați al tuturor produselor conectate trebuie luat în considerare precum și construcția acestora (sarcină rezistivă, inductivă și capacitivă). Acuratețea și relevanța utilizării poate fi consultată cu dealerul sau distribuitorul dvs. Congestionarea constantă poate avea ca rezultat reducerea duratei de viață a generatorului sau chiar să deterioreze generatorul și să anuleze garanția.
12. Înainte de a conecta produsul, asigurați-vă că puterea maximă nu depășește puterea de ieșire nominală. Majoritatea motoarelor electrice au nevoie de o putere de trei ori mai mare decât valoarea de wați nominală.
13. Nu depășiți sarcina limită specificată pentru fiecare priză.
14. Dacă suprasolicitarea circuitului declanșează protectorul de curent alternativ, reduceți sarcina electrică de pe circuit și așteptați câteva minute înainte de a relua utilizarea.

ATENȚIE! Când alimentați mai mult de un singur produs. Înainte de a conecta produsele electrice, asigurați-vă care este clasa de protecție a produsului. Când conectați produse cu clasa de protecție II (izolație dublă) nu trebuie să împământați generatorul. În cazul produselor cu clasa de protecție I (de obicei produse cu o suprafață metalică), acestea trebuie să aibe atașat un cablu de protecție (din 3 fire). Trebuie să împământați corespunzător generatorul și să furnizați protecție împotriva supracurentului pentru întregul sistem.

APLICAȚII CURENT CONTINUU

- Priza pentru curent continuu este concepută pentru baterii auto de 12 V.
- Nu vă recomandăm alimentarea altor dispozitive cu curent continuu. Tensiunea de ieșire nu este filtrată sau stabilizată și astfel valoarea depinde de curentul de la sursă și poate fi atins chiar dacă tensiunea statică este de 30V.
- Un circuit de curent continuu suprasolicitat, un consum excesiv al bateriei, sau o problemă de cablare va declanșa protecția circuitului de curent continuu (imag. 19A) (butonul PUSH se va ridica). Dacă se întâmplă acest lucru, așteptați câteva minute înainte de a apăsați protecția circuitului și de a continua utilizarea.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ATENȚIE! Respectați instrucțiunile de încărcare ale producătorului. Producătorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru daunele cauzate de o întreținere necorepunzătoare sau bateriile reîncărcabile.

CUM SĂ ÎNCĂRCAȚI:

1. Conectați cablul de încărcare la priza de pe generator și apoi conectați cablul pozitiv la terminalele bateriei (imag. 18B). Firul roșu la polul pozitiv (+).
2. Porniți generatorul.
3. Conectați firul negativ la contactul bateriei. Firul negru la polul negativ (-).
4. După încărcarea bateriei, opriți motorul.
5. Deconectați mai întâi cablul de la priza de perete și apoi la contactele bateriei.
6. Nu inversați polaritatea de încărcare, pentru a nu deteriora grav generatorul și/sau bateria.

ATENȚIE! Priza nu implică aceleași reglementări ca și un încărcător de baterii normal – verificați în permanență procesul de încărcare a bateriei și opriți-l la timp. Generatorul este conceput pentru a încărca baterii cu plumb și acid sulfuric, cu gel și baterii AGM cu tensiunea de doar 12V. Încărcarea altor tipuri de baterii pot cauza un incendiu sau explozie.

ÎNTRERUPĂTOARELE DE CIRCUIT

Produsul este echipat cu întrerupătoare de circuit atât pentru curent alternativ când și pentru curent continuu. Aceste întrerupătoare de circuit au ca scop protecția împotriva unei suprasolicitări îndelungate sau scurt-circuit. Dacă există o suprasolicitare sau un scurt-circuit în timpul funcționării produsului, întrerupătorul de circuit se oprește iar alimentarea cu energie este întreruptă. În acest caz, rezolvați cauza problemei, așteptați câteva minute și apoi securizați din nou siguranța.

STABILIREA PUTERII DE IEȘIRE NECESARE

Majoritatea motoarelor electrice necesită mai mult decât valoarea de wați necesară pentru pornire. Nu depășiți limita de energie specificată pentru fiecare priză. Mai întâi, verificați consumul de energie al produsului conectat pe eticheta acestuia sau manualul de instrucțiuni (verificați și tensiunea). Pentru a calcula solicitarea aplicată pe generator, numărați toate valorile puterii de ieșire ale produselor conectate și înmulțiți-le cu coeficientul de pornire.

CALCULAREA PUTERII DE PORNIRE

SUMA TUTUROR CIRCUITELOR SOLICITATE NU TREBUIE SĂ FIE NICIODATĂ MAI MARI DECÂND PERFORMANȚELE MAXIME ALE GENERATORULUI.

În practică, acest lucru înseamnă că, de exemplu, dacă încărcați bateria în timpul utilizării unui burghiu, va trebuie să adunați ambele puteri de intrare + rezerva pentru curentul de pornire.

EXEMPLU:

Veți utiliza generatorul de 950 W:

Încărcare - de ex. 12 V - curent de încărcare 6A, astfel aprox. 70 W

Burghiu - de e x. 230V/3A - aprox. 700 W

Total: 770 W

Cu un calcul simplu, puteți stabili că se poate utiliza un generator de 950 W.

Am omis intenționat curentul de pornire în acest exemplu, care pentru un burghiu este de cel puțin 2 ori mai mare decât cel afișat pe etichetă și astfel va fi corect:

Încărcare - de ex. 12 V - curent de încărcare de 6A, astfel aprox. 70 W

Burghiu - de ex. 230 V/3A - aprox. 700 W x 2 - 1400 W

Total: 1470 W

Așadar - va trebuie să utilizați un generator cu performanțe mai mari (sau utilizați un dispozitiv cu sistem "softstart") pentru a îndeplini activitatea propusă.

Valori aproximative pentru factorii de pornire ale unor produse pot fi găsite în apendixul de la începutul manualului de instrucțiuni.

Ce se întâmplă dacă uitați să calculați corect puterile de intrare și performanțe ?

În cel mai bun caz, doar siguranța este afectată, într-un caz mai puțin plăcut motorul se oprește, iar în cel mai rău caz generatorul va fi deteriorat. De aceea, este important să calculați puterile de intrare ale generatorului și performanțele produselor utilizate.

Regula testată - Generatorul trebuie solicitat permanent la maxim aprox. 60 % din performanțele de pe etichetă.

ATENȚIE! La solicitări mai mari, trebuie să faceți o pauză, în funcție de temperatura motorului și a generatorului și așteptați ca produsul să se răcească.

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Pentru a asigura o bună funcționare a produsului, este necesar ca acesta să fie verificat și ajustat de un personal calificat într-un centru de service autorizat, cel puțin o dată pe an.

O întreținere corespunzătoare este esențială pentru o utilizare în siguranță, economică și lipsită de probleme a produsului.

Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de siguranță poate cauza leziuni grave sau chiar moartea. Respectați întotdeauna procedurile, măsurile de siguranță, pașii de întreținere recomandați și verificările menționate în acest manual.

ATENȚIE! Înainte de orice operațiune la produs (întreținere, verificare, înlocuire de accesorii, service) sau înainte de a-l depozita, **OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA PRODUSUL**, așteptați ca piesele mobile să se oprească iar produsul să se răcească. Preveniți pornirea accidentală a produsului (deconectați bujia / ștecherul de la priză). Dacă produsul este echipat cu o cheie de pornire, detașați-o.

ACEST AVERTISMENT NU ESTE REPETAT ÎN URMĂTOARELE PUNCTE!

Păstrați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervalele menționate în acest manual de instrucțiuni. Alte operațiuni de service, care nu sunt mai complicate, sau necesită scule speciale, duceți-l la service-ul nostru autorizat.

Instrucțiunile din acest manual se aplică în condiții de utilizare normale. Dacă utilizați motorul în condiții severe, cum ar fi o solicitare mare permanentă, temperaturi ridicate sau umiditate sau praf în cantități neobișnuite de mari, contactați service-ul dvs. cu privire la recomandările aplicabile nevoilor individuale și modului în care să utilizați produsul în cazul dvs.

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

- Păstrați produsul într-o stare bună.
- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp.
- În situația apariției unor vibrații neobișnuite, procedați în conformitate cu instrucțiunile (vedeți manualul de instrucțiuni pentru soluționarea defectiunii).
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că echipamentul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de ventilație sunt ferite de reziduuri.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate, pentru siguranța dvs. Utilizați doar piese de schimb originale.
- Înlocuiți etichetele de siguranță sau de instrucțiuni cu altele noi dacă este necesar.

CURĂȚARE

ATENȚIE! Nu curățați motorul cu furtunul de apă. Apa poate deteriora motorul sau contamina sistemul de alimentare.

- Dacă motorul a funcționat, așteptați să se răcească cel puțin jumătate de oră înainte de a-l curăța.
- Curățați suprafețele exterioare, reparați vopseaua deteriorată și acoperiți alte suprafețe care pot rugini cu un strat subțire de ulei.

- Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată.
- Nu utilizați niciodată detergenți agresivi sau solvenți pentru curățare.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

PLANUL DE VERIFICĂRI ȘI ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Dacă motorul trebuie înclinat în timpul operațiunilor de întreținere, rezervorul trebuie golit. Bujia trebuie să fie întotdeauna în partea de sus. Dacă rezervorul nu este golit iar motorul este înclinat diferit și într-o direcție diferită, pornirea poate să fie greoaie din cauza uleiului și a benzinei care blochează unele piese nedorite ale motorului, poluează filtru de aer, bujia și alte piese asemănătoare.

DUPĂ PRIMELE 5 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Înlocuiți uleiul de motor

DUPĂ 25 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Înlocuiți uleiul de motor
- Verificați în ce condiție este uleiul de motor
- Curățați zona tobei de eșapament
- Curățați filtrul de aer
- Verificați, curățați și, dacă este necesar, înlocuiți bujia

DUPĂ 100 ORE DE UTILIZARE

- Înlocuiți bujia
- Verificați în ce condiție e furtunul de alimentare
- Verificați ajustarea carburatorului (într-un service autorizat).

SCHIMBUL DE ULEI

Vă recomandăm să apelați la un service autorizat pentru schimbul de ulei.

Notă: Primul schimb de ulei trebuie realizat după 5 ore de utilizare, când utilizați produsul la o solicitare mai mare, alt schimb trebuie realizat după 25 ore de utilizare.

Goliți uleiul de motor când motorul este cald. Un ulei cald se va scurge mai repede și complet. Atenție: Nu goliți uleiul când motorul este în funcțiune.

1. Pregătiți un recipient de colectare a uleiului corespunzător și așezați-l lângă motor.
2. Deșurubați bușonul de umplere / joja (imag. 11A).
3. Detașați bolțul de golire (imag. 11B) - dacă este în dotare - și așteptați ca uleiul uzat să se gulsească complet în recipient.

4. Pentru un motor fără dop de golire, vă recomandăm să utilizați o pompă de extracție, sau goliți uleiul în recipient înclinând ușor motorul către capac/joă. Înainte de a înclina produsul, goliți combustibilul din rezervor. Păstrați capătul bujiei în partea de sus. **Nu goliți uleiul din partea de sus a gâtului de umplere decât dacă rezervorul este complet golit. În caz contrar, când produsul este înclinat, combustibilul se poate scurge și se poate cauza un incendiu sau o explozie.**
5. Montați la loc bolțul de golire. Cu motorul într-o poziție dreaptă, umpleți până la marcajul din partea de sus de pe capac/joă (imag. 12).
6. Montați la loc capacul/joă.

Notă: Vă rugăm să debarasați uleiul uzat într-o manieră care ține cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la centrul de reciclare local sau la o stație de service. Nu-l debarasați în gunoi și nu-l vărsați pe sol sau în canalizare.

- **Utilizarea motorului cu un nivel de ulei scăzut poate cauza deteriorarea motorului.**
- **Spălați-vă pe mâini cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.**

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator și poate scădea performanțele motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când utilizați motorul. Curățați filtrul de aer dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru deteriorat, va lăsa să intre noroi la motor, cauzând o uzură rapidă a motorului. Acest tip de uzură nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

Filtrul de aer trebuie curățat după 25 de ore de utilizare normală. Curățați-l mai des dacă produsul este utilizat în zone cu foarte mult praf.

STABILIȚI TIPUL DE FILTRU INSTALAT LA MOTORUL DVS. ȘI PROCEDAȚI ÎN FELUL URMĂTOR.

Opriți motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească și deconectați bujia.

1.	Detașați carcasa filtrului de aer (imag. 13A).	
2.	Detașați carcasa filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte reziduuri să pătrundă la baza filtrului de aer.	
3.	Detașați filtrul de aer de la baza acestuia.	
4.	Verificați elementele filtrului de aer. Curățați elementele curate.	
	FILTRU CU ELEMENT DE BURETE	FILTRU DE AER CUTAT
5.	Spălați carcasa și elementul filtrului (imag. 14A) în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. NU UTILIZAȚI BENZINĂ!	Pentru a elimina reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață solidă. Nu încercați niciodată să periați murdăria, perierea va forța murdăria în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți-l cu unul nou.

6.	Scufundați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi strângeți-l pentru a scurge excesul de ulei. Motorul va emite fum excesiv dacă n buretele filtrului este prea îmbibat cu ulei.	Dacă produsul este echipat cu un prefiltru cu burete: Spălați prefiltrul în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. Nu utilizați benzină! NU LUBRIFIAȚI PREFILTRUL.
7.	Montați filtrul la locul lui.	
8.	Închideți carcasa și securizați-o.	

Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil să fie curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă intervalul de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă sa nu atingeți aceste piese.

O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte reziduuri.

1. Deconectați capacul (imag. 15A) de la bujie și îndepărtați orice reziduuri din zona bujiei.
2. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi (imag. 16A) cu un manometru corespunzător (imag. 16B). Distanța corectă dintre electrozii bujiei este menționat în capitolul Specificații. Dacă este necesară o ajustare, corectați distanța dintre electrozi îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați cu atenție bujia, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia a fost montată locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, astfel încât șaiba să fie bine comprimată.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat .
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
9. Atașați capacul bujiei pe bujie.

NOTĂ: O strângere excesivă a bujiei poate deteriora fețele din capul cilindrului.

TOBA DE EȘAPAMENT

Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.

- Îndepărtați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- **Asigurați-vă că nu există fisuri, coroziuni sau alte deaune la toba de eșapament.**

- Dacă sistemul de evacuare este dotat cu o parascânteie, aceasta trebuie păstrată curată și inertă. După detașarea parascânteii și îndepărtarea murdăriei, curățați parascânteia cu o perie fină (de ex. o periuță de dinți) de toate reziduurile. După curățare, montați-o la loc.

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ATENȚIE! Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

Notă: Nu schimbați în niciun fel viteza nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului)

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudini mari), contactați un centru de service autorizat!

DEPOZITAREA

CURĂȚAȚI PRODUSUL ÎNAINTE DE DEPOZITARE ÎN CONFORMITATE CU PARAGRAFUL ÎNTREȚINERE/CURĂȚARE.

ATENȚIE! Depozitați produsul într-un loc unde vaporii de combustibil nu pot ajunge la un foc deschis sau la scâței. Combustibilul trebuie consumat complet înainte de a depozita produsul pe o perioadă lungă de timp. Produsul trebuie să se fi răcit complet înainte de a-l depozita.

- Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, unde să nu fie la îndemâna persoanelor neautorizate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu umiditate ridicate, deoarece acestea promovează rugină și coroziunea.
- Dacă a rămas benzină în rezervor, lăsați valva de combustibil în poziția OFF (dacă este în dotare).
- Asigurați-vă că motorul este depozitat în poziție dreaptă. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.

- După ce motorul și sistemul de evacuare s-au răcit, acoperiți motorul pentru a-l feri de praf. Un motor fierbinte și sistemul de evacuare pot aprinde sau topi unele materiale.
- Nu utilizați folii de plastic pentru a proteja produsul de praf. Un material neporos ca capta umiditate în jurul motorului, promovând rugină și coroziunea.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti aparatul de depozitare.

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când se consumă toată benzina rămasă și turația scade.
3. Detașați bujia. Prin filetul din capul cilindrului (prin orificiul pentru bujie), turnați o cantitate potrivită⁽³⁾ de ulei recomandat pentru motor în camera de combustie. Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

ATENȚIE! Nu goliți benzina în încăperi, în apropierea unui foc deschis, etc. Nu fumați! Noxele de benzină poate cauza o explozie sau incendiu.

(2) Dacă depozitați un recipient de benzină pentru a fi reutilizat, asigurați-vă că nu este prea veche sau descompusă. Benzina se oxidează și decompune în timp, acest lucru cauzând o pornire dificilă și blocarea.

(3) O cantitate potrivită se referă la o cantitate în funcție de capacitatea motorului. Ca punct de referință, aproximativ 5 % din capacitatea acestuia. Dacă utilizați ulei pentru a conserva cilindrul în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va emite fum la pornire. Acest lucru nu indică o defecțiune.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE. Dacă a fost golit combustibilul în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

1. Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.
2. Acoperiți produsul cu o protecție corespunzătoare, care să nu rețină umezeala. Nu folosiți folii de plastic ca protecție împotriva prafului. O folie neporoasă va reține umezeala în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și coroziunii.
3. Păstrați produsul într-o stare bună și dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiunile afișate pe produs.

NOTĂ: În timpul depozitării trebuie acordată atenție pentru a proteja produsul de rugină. Folosiți un ulei ușor sau silicon.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

Depozitați benzina în recipiente speciale, în caz contrar există risc de contaminare a combustibilului, sau chiar producerea unei explozii.

- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte aparate care pot produce scânteii.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Adăugarea unui stabilizator de combustibil pentru prelungi durata de viață a combustibilului.

- Pentru protecția motorului, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.
- Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
- După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

Notă: Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor pentru mai mult de 14 zile. O depozitare pe termen lung va avea ca rezultat oxidarea benzinei. O benzină veche (oxidată și care conține apă) va cauza dificultăți la pornire, blocarea sau deteriorarea întregului sistem de alimentare, mai ales a carburatorului.

TRANSPORT

ATENȚIE! Nu transportați produsul în timp ce motorul este în funcțiune. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul. Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație. Porniți motorul și lăsați-l să ruleze până când se consumă toată benzina și se oprește.
2. Strângeți bine capacul rezervorului.
3. Setări comutatorului motorului și valva de combustibil (dacă este în dotare) în poziția OFF sau STOP.
4. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta.
5. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
6. Securizați produsul cu ajutorul unor curele în poziție dreaptă atunci când îl transportați.
7. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu așezați obiecte pe produs.

DEPANARE

Defecțiunile produsului care necesită o intervenție mai mare trebuie întotdeauna remediate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot cauza daune. Dacă nu puteți remedia problema folosind măsurile descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește, pornește greu, își pierde puterea sau puterea acestuia este fluctuantă	Capătul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Atașați capătul bujiei
	Controalele motorului (alimentarea cu combustibil, maneta de accelerație, șocul, frâna de motor, etc.) nu sunt într-o poziție corectă	Setați poziția corectă
	Rezervorul este gol	Adăugați benzină în rezervor
	Procedură de pornire incorectă	Respectați instrucțiunile din capitolul "Pornirea motorului"
	Carburatorul este înecat cu benzină	Așteptați câteva minute / Încercați să porniți fără a activa șocul
	Aerisirea rezervorului este blocată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Bujie murdară / fișă bujie incorectă	Curățați, setați distanța corectă între electrozi – vedeți cap. Specificații
	Bujie destrânsă	Strângeți bujia
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este limitat	Curățați / Înlocuiți filtrul
		Îndepărtați reziduurile din deschizăturile carcasei motorului, carcasa ventilatorului și alte conducte de aer
Fum excesiv / apariția de fum	Motorul este rece	Acest fenomen este normal

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt făcute de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării generatorului.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb sau de fabrică originale, contactați cel mai apropiat service WERCO autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, vizitați www.hecht.cz.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul părții; acesta poate fi găsit pe www.hecht.cz

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Acest produs nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Protejați mediul înconjurător și duceți acest produs la punctele de colectare recunoscute, unde va fi primit gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Debarasarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. Debarasați-le în mod corespunzător. Acestea nu fac parte din categoria deșeurilor menajere. În ceea ce privește debarasarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dumneavoastră.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală, o responsabilitate pentru defecte, timp de **24 de luni de la data achiziției**.
- Pentru uz **corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată**, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală pentru defecte așa cum este specificat în Codul Civil din vigoare.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, supraîncărcare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor părți cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor părți ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte părți supuse uzurii naturale.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.

- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la www.hecht.cz
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse pe benzină.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURA NORMALĂ:

La fel ca în cazul tuturor dispozitivelor mecanice, motoarele au nevoie de service periodic și înlocuirea pieselor de schimb, pentru a funcționa corect. Garanția nu are legătură cu astfel de reparații, atunci când durata de viață a părților motorului a fost epuizată prin funcționare normală.

O ÎNTREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care este folosit și de îngrijirea care îi este dată. Garanția nu vizează deteriorarea cauzată de praf, murdărie, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns în motor ca urmare a întreținerii incorecte. Această garanție se referă numai la materiale și defecte de producție. Prin urmare, nu cereți să primiți banii înapoi sau să fie înlocuite echipamente în care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care fac pornirea dificilă, determină reducerea producției de energie și reduce durata de viață (contactați producătorul dispozitivului).
- Carburatoare slăbite, țevi de combustibil înfundate, supape închise sau alte defecte cauzate de utilizarea de combustibil murdar sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb în stare proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau rupte datorită funcționării cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau ulei cu specificații incorecte. Folosiți uleiul recomandat de producător.
- Reparare sau reglare de componente conectate sau de asamblu, de exemplu, cuplaje de viteze, control de la distanță și altele, nu cele originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor cauzate de particulele de praf care au pătruns în motor din cauza unor lucrări de întreținere incorecte sau asamblarea filtrului de aer sau utilizarea unui curățător sau aspirator care nu este original.
- Piese care au fost avariate din cauza depășirii vitezei sau supraîncălzirii provocat de infundarea sau blocarea țevilor de răcire sau spațiului volant cu iarbă, așchii sau murdărie sau daune cauzate de funcționarea motorului în spațiu închis.
- Deteriorarea motorului sau a părților sale de către vibrații anormal cauzate de slăbirea ansamblului motorului, cuțite de cosit slăbite sau volante dezechilibrate, fixarea incorectă a dispozitivului la arborele motorului, depășirea vitezei sau altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau ruperea arborelui cotit după lovirea unui obiect rigid sau supraîntinderea curelei trapezoidale.
- Motorul sau piese ale acestuia deteriorate, de exemplu camera de ardere, supape, garnituri de supape, supapa de conducere sau arderea bobinei de pornire ca urmare a folosirii de combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichid, gaze naturale, benzină incorectă etc.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS s r.o., Za mlýnem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele
Produsul:
Generator pe benzină
Denumire comercială și tip:
HECHT GG 2500
Model:
HH2500A1
Număr de serie:
201800001 - 201899999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI., modificată prin 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
TUV SUD Product Service GmbH, Germany TUV SUD Certification and Testing Co., Ltd. P.R.C.; VCA Headquarters, United Kingdom
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu
Directivele UE:
2014/30/EU; 2014/35/EU; 2006/42/EC; 2000/14/EC & 2005/88/EC; 97/68/EC & 2012/46/EU; 2011/65/EU
Tipul motorului:
HH168F
Numărul de validare:
e11*97/68SA*2012/46*3222*01
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN 60204-1: 2006; EN ISO 11688-1; EN 55012: 2009; EN ISO 8528-13: 2016; EN 61000-6-1: 2007; EN 12601: 2010; EN 1679-1: 2011
Nivelul de putere acustică garantat conform normei EN ISO 11688-1:
LWA = 95 dB (A)
Confirmăm prin prezenta că:
- acest produs, definit prin informațiile de mai sus, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o utilizare obișnuită, contingent pentru utilizarea stabilită de producător;
- au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
05.03.2018
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului*	
Model*	
Data cumpărării*	
Nr. de serie al produsului*	
Data de fabricație a bateriei*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiunile și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
<p>SERVICE CENTRAL / CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu</p>	