

Instrucțiuni de utilizare pentru suflantă/aspirator de frunze pe benzină

HECHT 9280



































Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT. Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, pot exista unele modificări de design fără o notificare în prealabil. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul. Nu vor fi luate în considerare nici o plângere legală cu privire la acest manual de instrucțiuni. Dacă aveți nelămuriri, contactați importatorul sau distribuitorul.

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....
SPECIFICAȚII.....
PIESE DE SCHIMB.....
DESCRIEREA PRODUSULUI.....
ACCESORII RECOMANDATE.....
GHID DE ILUSTRĂȚII.....
MANUAL DE UTILIZARE.....
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul trebuie folosit cu atenție. În acest sens, au fost amplasate etichete pe produs, pentru a vă reaminti în imagini principalele precauții ce trebuie luate în timpul utilizării. Semnificația lor este explicată mai jos.</p>
	<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu pot fi îndepărtate sub nicio formă de pe produs.</p> <p>ATENȚIE: Păstrați simbolurile de siguranță clare și vizibile pe produs. Înlocuiți simbolurile dacă lipsesc sau sunt ilizibile.</p>
	<p>Înțelegerea corespunzătoare a acestor simboluri vă va permite să folosiți produsul mai bine și mai sigur. Vă rugăm să le citiți și să le rețineți semnificația.</p>
	<p>Scopul următoarelor simboluri este de a vă aminti care sunt măsurile de precauție care trebuie luate pe parcursul utilizării.</p>
	<p>Citiți manualul de utilizare.</p>
	<p>Utilizați protecție pentru ochi și urechi.</p>
	<p>Utilizați mănuși de protecție!</p>
	<p>Purtați încălțăminte de protecție!</p>
	<p>Risc de accidentare la piesele desprinse.</p>
	<p>Nu purtați haine, fulare, cravate sau brățări care se pot bloca în crenguțe sau în piesele în mișcare ale produsului. Legați și protejați părul lung (de exemplu cu fulare, șepci, căști, etc)</p>
	<p>Păstrați persoanele din jur și animalele domestice la o distanță sigură.</p>
	<p>Atenție la noxele toxice!</p>
	<p>Atenție! Nu utilizați produsul în medii închise sau slab aerisite. Risc de inhalare a gazelor toxice.</p>
	<p>Risc de explozie! Nu alimentați produsul cu motorul pornit.</p>
	<p>Deconectați bujia înainte de orice operațiune în service.</p>
	<p>Piesele rotative vă pot accidenta!</p>
	<p>Păstrați mâinile la distanță de piesele mobile ale produsului.</p>
	<p>Combustibilul este extrem de inflamabil. Înainte de alimentare, vă rugăm așteptați aproximativ 15 min. ca motorul să se răcească.</p>
	<p>Simbol starter cu recul</p>

	Utilizatorul suflantei trebuie să se asigure că nu sunt oameni sau animale la o distanță mai mică de 15 m. Când mai mulți utilizatori lucrează în același timp, trebuie păstrată o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri.
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de piesele fierbinți ale produsului.
	Capacitate cilindrică
	Rotații pe minut
	Volumul de aer
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Amestecul de combustibil
	Control șoc
	Asigurați-vă că ați fixat carcasa de jos și că tubul de aspirare este fixat corespunzător. Evitați să atingeți cu mâna rotorul suflantei sau ca aceasta să intre în contact cu alt obiect.
	Instrucțiuni cu privire la deschiderea carcasei de admisie a aspiratorului.
	Maneta de accelerație
	Buton amorsare
	Nivelul de zgomot Lwa în dB.
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.
	Numărul articolului de identificare

SPECIFICAȚII

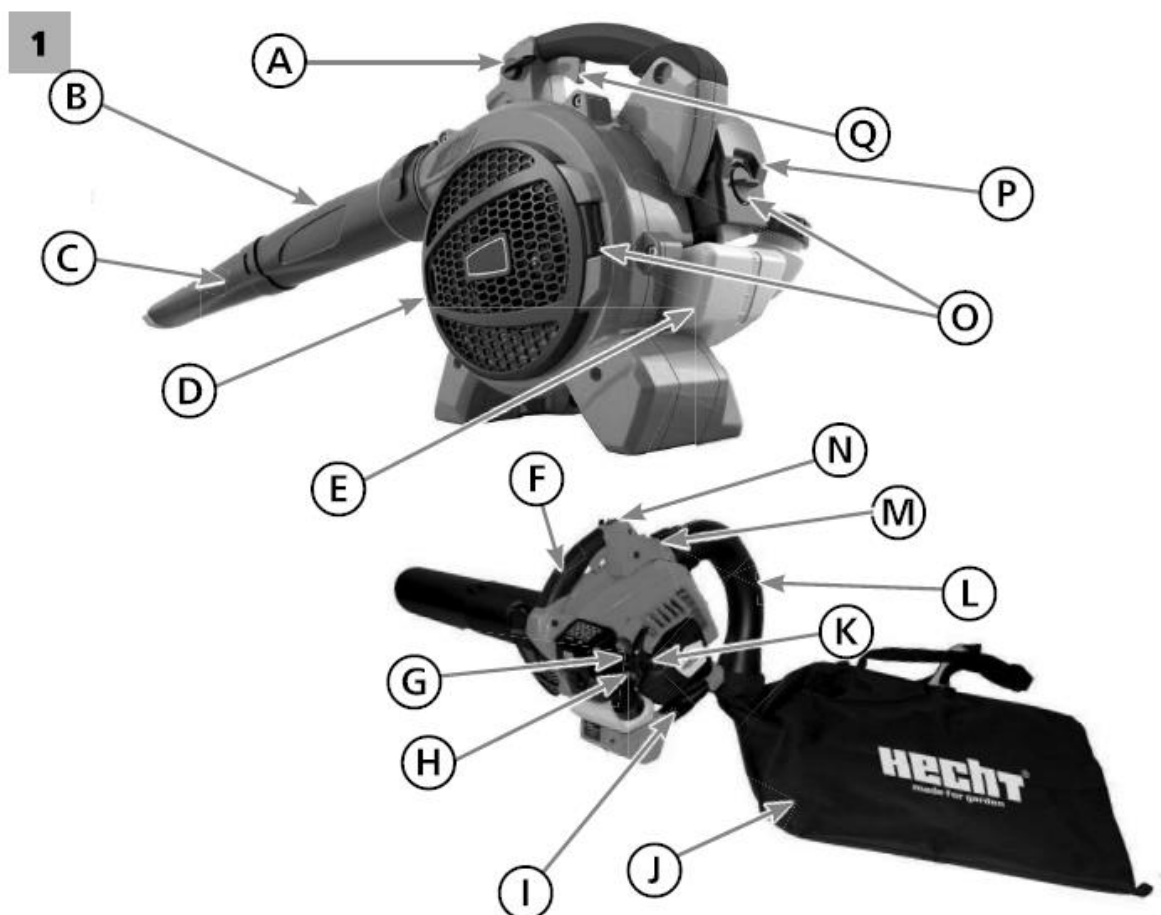
HECHT 9280	
Motor în 2 timpi	✓
Puterea max. a motorului / 7500 rpm	0,8 kW / 1 CP
Capacitate cilindrică	27,2 cm³
Turația la ralanti	3000 ± 300 / min.
Turația motorului	10 000 / min.⁻¹
Sistem de răcire cu aer	✓
Distanța dintre electrozii bujiei	0,60 – 0,70 mm
Tipul de combustibil – amestec (benzină fără plumb + ulei pentru motoare în 2 timpi)	✓
Cifra octanică minimă a benzinei	90
Capacitatea rezervorului de combustibil	500 ml
Uleiul de lubrifiere (ulei pentru motoare în 2 timpi)	API TC / JASO FB
Ulei recomandat	HECHT 2T
Raportul de combustibil : ulei – pornirea motorului / utilizarea ulterioară	33 : 1 40 : 1
Volumul maxim al fluxului de aer	720 m³/s
Viteza maximă a fluxului de aer	252 km/h
Volumul de aer	0,2 m³/s
Viteza aerului	70 m/s
Greutatea aspiratorului	6,23 kg
Greutatea suflantei	4,9 kg
Condiții de operare	-5°C - 40°C
Nivel de presiune acustică măsurat la nivelul utilizatorului	L_pA = 89,9 dB (A); K = 3 dB (A)
Nivelul de vibrații la mâner	3,16 m/s² K = 1,5 m/s²
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil	

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără o înștiințare prealabilă. Lista completă și actuală a pieselor de schimb poate fi găsită la www.hecht.cz

Piesă	Cod de comandă
Bujie	A958P
Filtru de aer	928000043
*Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie atunci când comandați piese de schimb pentru motor	

DESCRIEREA PRODUSULUI



- A. Opritor accelerație
- B. Tubul de aspirare superior
- C. Tubul de aspirare inferior
- D. Carcasa admisiei aspiratorului
- E. Rezervorul de combustibil
- F. Mânerul superior
- G. Șoc
- H. Buton amorsare
- I. Mâner spate
- J. Sac de colectare
- K. Starter cu recul
- L. Cot
- M. Orificiu de aerisire suflantă
- N. Comutator oprire
- O. Bolțul de securizare al carcasei
- P. Filtru de aer
- Q. Maneta de accelerație

ACCESORII RECOMANDATE

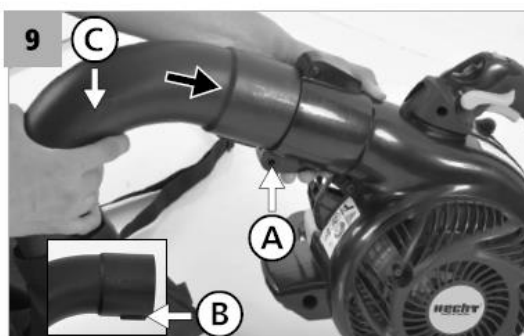
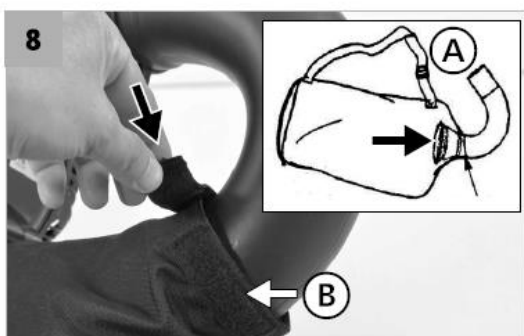
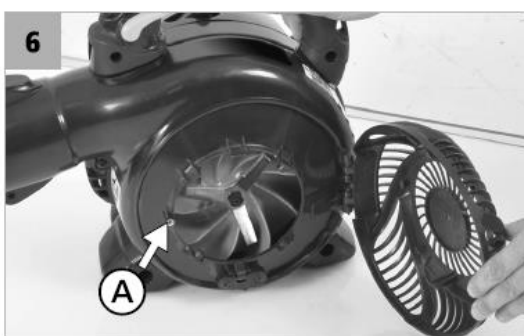
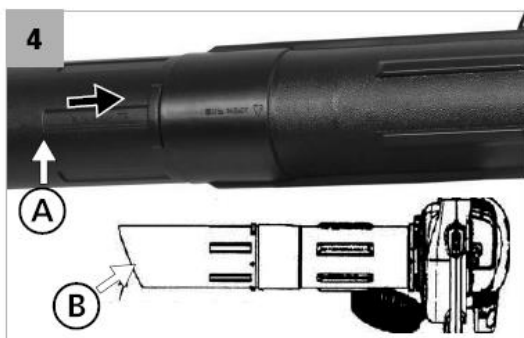
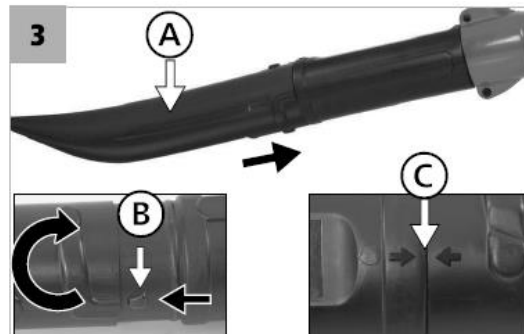
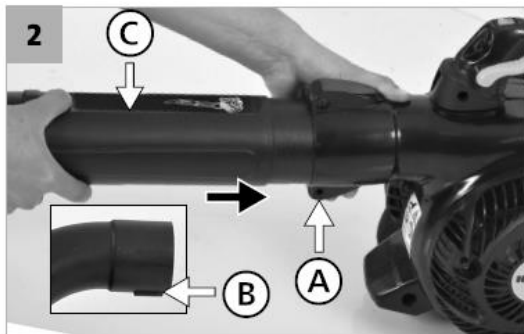
HECHT 900100 – Cască de siguranță cu scut pentru față și protecție pentru urechi

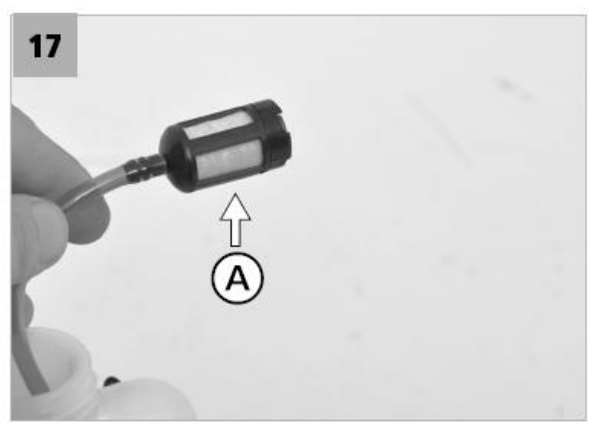
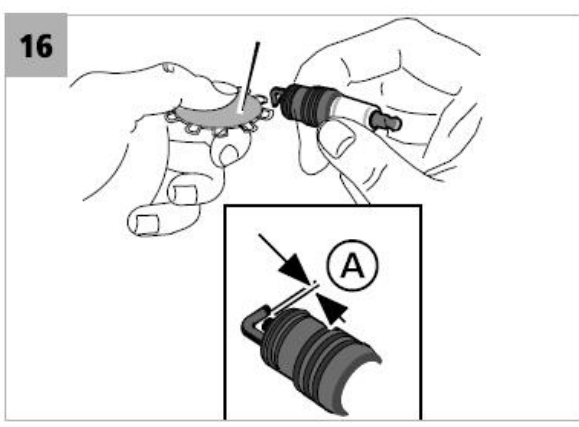
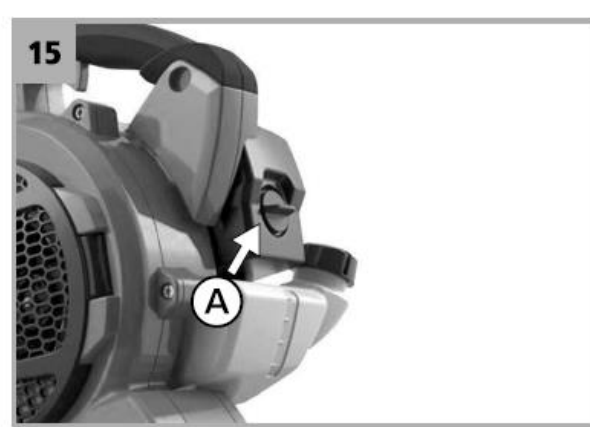
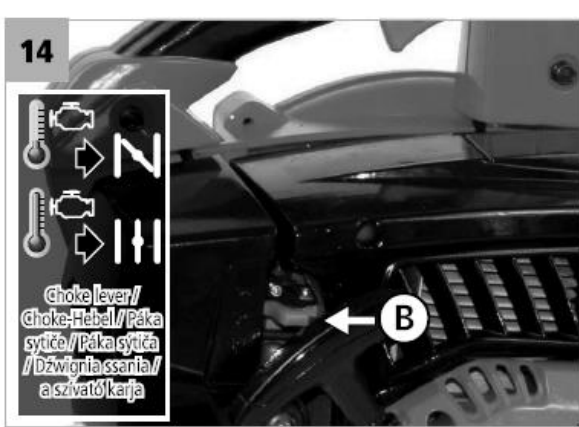
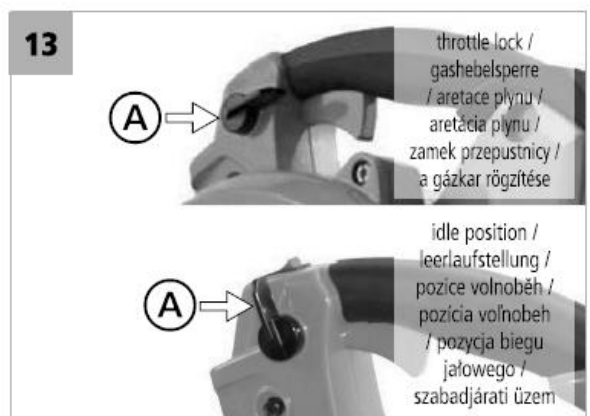
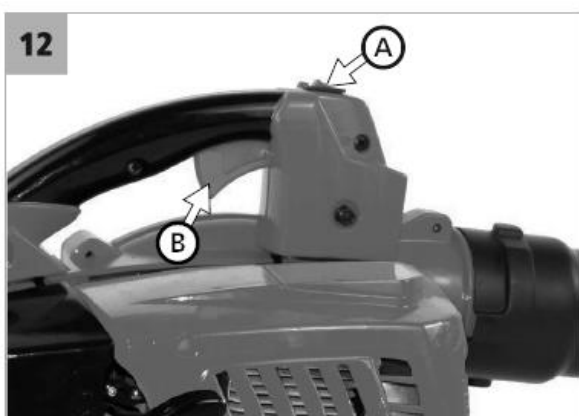
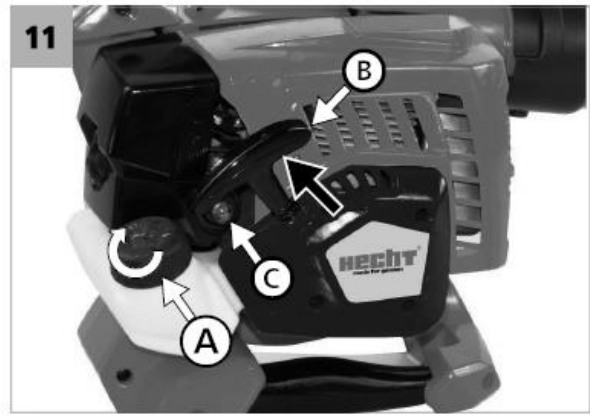
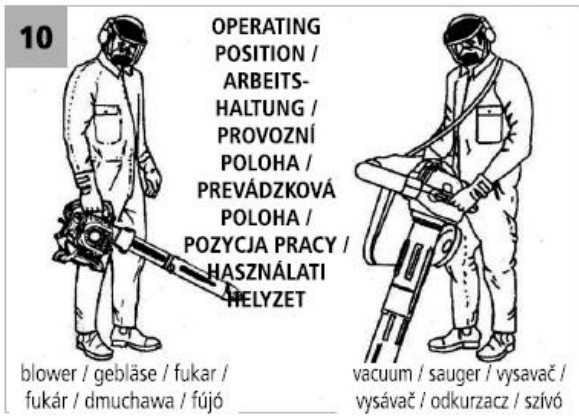
HECHT 900106 – Ochelari de protecție

HECHT 900107 – Mănuși de protecție

CASTROL 2T – Ulei de motor

GHID DE ILUSTRĂȚII





MANUAL DE UTILIZARE

CONȚINUT

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

SPECIFICAȚII

PIESE DE SCHIMB

DESCRIEREA PRODUSULUI

ACCESORII RECOMANDATE

GHID DE ILUSTRAȚII

CONDIȚII DE UTILIZARE

INSTRUIRE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

PREGĂTIREA

ZONA DE LUCRU

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

RISCURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

ASAMBLAREA SUFLANTEI

ASAMBLAREA ASPIRATORULUI

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI

UTILIZAREA LA ALTITUDINI MARI

UTILIZAREA

PORNIREA UNUI MOTOR RECE

PORNIREA UNUI MOTOR CALD

PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT

OPRIREA MOTORULUI

DUPĂ PORNIRE

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

PROGRAMUL DE VERIFICARE ȘI ÎNTREȚINERE

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

CURĂȚAREA

DEPOZITARE

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANȚIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:

⚠️ AVERTIZARE! Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.

⚠️ ATENȚIE: Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de lezionare minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.

📢 Mesaj important.

📄 Notă: Furnizează informații utile.

CONDIȚII DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAR FATALE.

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat numai pentru a fi utilizat:

- Pentru aspirarea frunzelor uscate
- pentru suflarea frunzelor și formarea unei grămezi sau pentru suflarea frunzelor din locuri greu accesibile (ex. motoarele vehiculelor).
- în conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare.

Orice altă utilizare nu este scopului prevăzut.

Dacă produsul este utilizat în alt scop decât pentru care a fost conceput sau dacă se fac modificări neautorizate la produs, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea producătorului pentru daunele cauzate, vor fi anulate.

Nu suprasolicitați produsul – utilizați-l numai în intervalul de performanță pentru care a fost conceput. Un produs conceput pentru un anumit scop are performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, trebuie să utilizați întotdeauna un produs ce corespunde pentru un anumit scop.

Vă rugăm să țineți cont că produsul nu a fost creat pentru uz comercial sau industrial. Garanția va fi anulată dacă acesta este folosit în scopuri comerciale sau industriale sau pentru alte destinații asemănătoare.

Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată produsul în apropierea oamenilor, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie.

Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs. Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și manualul de instrucțiuni.

INSTRUIRE

ATENȚIE! Toți utilizatorii trebuie să primească o instruire corespunzătoare în ce privește utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv informații cu privire la operațiunile interzise.

- Nu este necesară o calificare, cu excepția unei lecții detaliate de utilizare a produsului.
- Nu permiteți niciodată ca produsul să fie utilizat de copii sau persoane nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni. Reglementările locale pot specifica o limită de vârstă pentru utilizator.
- Produsul nu este conceput pentru a fi utilizat de acele persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, lipsite de experiență și cunoștințe - decât dacă aceștia sunt supravegheați de o persoană responsabilă pentru siguranța lor sau dacă persoana respectivă a învățat să utilizeze produsul. Produsul nu a fost conceput pentru a fi utilizat de copii și persoane cu o mobilitate redusă și cu o condiție fizică slabă. Le recomandăm femeilor însărcinate să contacteze un doctor înainte de a utiliza acest produs.
- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm să contactați autoritățile locale).

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- **Familiarizați-vă cu produsul dumneavoastră. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni. Aflați mai multe despre aplicările și limitările sale, precum și pericolele potențiale specifice în legătură cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și modul lor de utilizare.**
- Aveți grijă în timpul lucrului, fiți concentrați și folosiți-vă bunul simț. Un moment de neatenție în timpul lucrului poate rezulta în pierderea controlului asupra produsului.
- Nu utilizați produsul atunci când sunteți obosiți, bolnavi sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a anumite medicații.
- Nu vă puneți mâinile și picioarele în apropierea pieselor rotative.
- Nu vă aplecați prea tare. Mențineți-vă stabilitatea și echilibrul în orice moment. Aceasta vă va permite să aveți un control mai bun al produsului electric în situații neașteptate.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul.
- Nu lăsați echipamentul nesupravegheat la locul de muncă.

ATENȚIE! Toate măsurile de prevenire a porniri și controalele utilizate în prezența utilizatorului trebuie să fie funcționale și verificare corespunzător și cu regularitate. Sistemele de siguranță sau funcționalitățile nu trebuie să fie modificate sau detașate.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA SUFLANTEI

- Reduceți riscul ca trecătorii să fie loviți de reziduuri suflate. Asigurați-vă că nicio persoană nu se află la o distanță de mai puțin de 15 m față de suflanta care funcționează.

- Îndreptați întotdeauna evacuarea reziduurilor departe de oameni, animale, sticlă sau obiecte solide cum ar fi copaci, automobile, pereți, etc. Forța aerului poate face ca pietrele, murdăria sau bețele să fie aruncate sau să ricoșeze, ceea ce ar putea leza oameni sau animale, ar putea sparge sticla sau cauza alte daune.
- Nu folosiți suflanta în direcția opusă vântului sau înspre un foc deschis.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA ASPIRATORULUI

- Nu folosiți produsul pentru a aduna material umed sau dur, cum ar fi: apă, lichide, bucăți de sticlă, fier, pietre, conuri, nuci sau cutii de conserve. Aceasta ar putea să fie periculos pentru dvs. și pentru produs.
- Nu folosiți produsul pentru a aduna jăratric fierbinte sau material care arde, fumegă sau este aprins. Nu folosiți produsul pentru a aduna țigări aprinse. Nu folosiți produsul pentru a aduna material care a fost contaminat de substanțe inflamabile sau explozive. Nu aspirați vapori inflamabili. Verificați întotdeauna dacă materialul adunat de aspirator nu este inflamabil, toxic sau exploziv
- Nu folosiți produsul fără recipientul de praf atașat.
- Păstrați zona ce trebuie să fie curățată fără cabluri, pietre, mizerie, cutii de conserve și alte obstacole.
- Nu introduceți manual obiecte în tubul de aspirație
- Țineți trecătorii și animalele la cel puțin 5m distanță de zona de lucru
- Dacă un corp străin sau alte reziduuri intră accidental în produs, opriți imediat și nu folosiți produsul până când nu a fost verificat și până când vă asigurați că este în condiție sigură pentru utilizare.

PREGĂTIREA

- Examinați produsul și asigurați-vă că este într-o stare bună, verificați toate șuruburile, piulițele și alte elemente de fixare, asigurați-vă că sunt montate bine iar apărătoarea este la locul ei. Înlocuiți etichetele când devin ilizibile.
- Păstrați toate apărătorile și defletoarele la locul lor și într-o stare bună.
- Îndepărtați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului. Verificați toba de eșapament dacă prezintă crăpături, rugină sau alte daune.
- Verificați produsul înainte de fiecare utilizare pentru a stabili dacă piesele sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Nu lucrați cu un produs deteriorat, incomplet, sau ajustat fără consimțământul producătorului. Nu utilizați niciodată produsul cu un echipament de protecție defect. Înainte de utilizare, verificați starea produsului, conexiuni electrice, comutatoare și apărători.

ZONA DE LUCRU

- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Verificați terenul unde produsul va fi utilizat și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse, agățate sau aruncate (pietre, grămezi de iarbă, cuie, fire, jucării, bețe, etc.). **Utilizați produsul doar pe o suprafață sigură și pe lumină corespunzătoare!**
- Nu utilizați produsul pe timp de ploaie și furtuni, mai ales când există riscul producerii de fulgere.
- Nu utilizați niciodată produsul pe o suprafață alunecoasă.

- Păstrați copiii și persoanele din jur la o distanță de siguranță când utilizați produsul. Distragerile pot cauza pierderea controlului.
- În timpul lucrului, asigurați-vă că stați în poziție dreaptă. Acordați o atenție deosebită lucrului pe teren înclinat.

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

- Când lucrați cu un produs pe benzină, nu utilizați niciodată forță brută. Acest produs, care a fost conceput pentru a cosi iarba, funcționează mai bine și mai sigur în acest scop, de aceea trebuie să utilizați întotdeauna produsul corespunzător pentru o anumită sarcină.
- Performanțele unui motor pe benzină montat pe un anumit produs, poate să nu dezvolte puterea brută nominală. Acest lucru este cauzat de mai mulți factori, de exemplu componente uzate (evacuare, încărcare, răcire, carburator, pompă de combustibil, etc), limitări în aplicare, condițiile de funcționare ambientale (temperatură, umiditate, altitudine) și diferențele de la un motor la altul.

UTILIZAREA MOTORULUI

ATENȚIE! Motorul generează monoxid de carbon în timpul utilizării. Acesta este un gaz incolor, inodor și otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza grețuri, leșin, deficiențe reproductive sau chiar moartea.

ATENȚIE! Un motor în funcțiune generează căldură. Unele piese ale motorului și toba de eșapament pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Atingerea acestora poate cauza arsuri grave. Dacă acestea sunt în apropierea unei materiale inflamabile, cum ar fi frunzele, iarba, tufișurile, pot cauza un incendiu.

- Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Nu înclinați produsul pentru a evita răsturnarea sau scurgerile de benzină și ulei.
- Opriți motorul înainte de a pleca de lângă produs, sau în timpul alimentării.

ATENȚIE! Acordați atenție instrucțiunilor de siguranță și de avertizare din capitolul COMBUSTIBIL.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați protecție corespunzătoare pentru ochi! Utilizarea produsului poate cauza proiectarea unor obiecte înspre ochi, ceea ce poate duce a leziuni grave ale ochilor. Ochelarii obișnuiți nu sunt suficienți pentru protecția ochilor. De exemplu, ochelarii de vedere sau ochelarii de soare nu asigură protecția corespunzătoare deoarece nu au lentile speciale de protecție și nu protejează lateralele.
- Purtați protecție corespunzătoare împotriva zgomotului. Efectul zgomotului poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului. Faceți pauze regulate. Limitați timpul zilnic de expunere.
- Purtați întotdeauna încălțăminte solidă cu talpă antiderapantă. Risc de leziuni ale picioarelor sau de alunecare pe suprafețe umede sau alunecoase. Încălțăminte antiderapantă vă protejează de leziuni și asigură o poziție corespunzătoare.
- Echipamentul de protecție cum ar fi o mască de praf sau o cască pentru condițiile potrivite, va reduce riscul de leziuni, mai ales când produsul creează praf sau există riscul de a vă lovi capul de obiecte.

- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau o aderență puternică a produsului în timpul funcționării.

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

Notă: *Vă recomandăm să aveți întotdeauna următoarele lucruri:*

- Stingător de incendiu adecvat (zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim-ajutor complet echipată, ușor accesibilă pentru operatorul mașinii și persoana însoțitoare. Aceasta ar trebui să conțină suficiente bucăți de pansament pentru vânătăi/tăieturi.
- Telefon mobil sau un alt dispozitiv pentru apelarea rapidă a serviciului de salvare.
- **O altă persoană care cunoaște principiile de prim ajutor. Persoana însoțitoare trebuie să păstreze o distanță sigură față de zona în care lucrați, dar aceasta trebuie să vă observe în permanență!**

ATENȚIE! În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.

- **Persoanele cu o circulație slabă** care sunt expuși la **vibrații** excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțeală, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Nu permiteți ca **benzina sau uleiul să intre în contact** cu pielea dvs. Păstrați benzina și uleiul la distanță de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă simțiți în continuare iritația, contactați un medic în cel mai scurt timp.

ÎN SITUAȚIA UNUI INCENDIU:

- Dacă motorul ia foc sau iese fum de la acesta, opriți produsul și distanțați-vă undeva unde să fiți în siguranță.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului.
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și amplasarea utilizatorilor.

- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și plasarea dispozitivului de oprire a motorului.
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, așezarea utilizatorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.
- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței).
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericol de incendiu sau explozie din cauza vărsării de combustibil.

DESPACHETAREA

- Verificați cu atenție toate piesele după despachetarea produsului din cutie.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă a rămas în ele vreo piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole. Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile din plastic, cu foliile sau alte piese mici, pentru a evita pericolul de înghițire sau sufocare!
- Dacă observați daune în timpul transportului sau dacă pachetul este incomplet, anunțați-vă furnizorul imediat. Nu utilizați produsul!
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

ATENȚIE! Accesoriile de prindere se pot destrânge în timpul transportului în pachet.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 x corpul produsului, 1x tub drept al suflantei, 1x capătul tubului de aspirație, 1x tub superior al aspiratorului, 1x duza tubului suflantei, 1x sac pentru reziduuri, 1x tub cu cot, 1x manual de utilizare

- **Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.**
- Acest produs necesită asamblare. Produsul trebuie asamblat corespunzător înainte de utilizare.

ASAMBLAREA

Notă: *Asamblați componentele tubului suflantei conform instrucțiunilor și strângeți toate accesoriile de prindere.*

ATENȚIE! Detașați bujia înainte de a efectua orice operațiune la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se fi oprit complet.

Nu utilizați niciodată produsul fără a avea atașat un echipament de protecție corespunzător. Când produsul este utilizat în modul suflantă, instalați întotdeauna tuburile suflantei și închideți carcasa. Când produsul este utilizat ca aspirator, instalați întotdeauna tuburile aspiratorului și sacul aspiratorului. Asigurați-vă că fermoarul sacului este închis complet când produsul este în funcțiune, pentru a evita proiectarea reziduurilor.

ASAMBLAREA SUFLANTEI

1. Destrângeți șurubul clemei (imag. 2A) de pe evacuarea suflantei.
2. Aliniați colierul (imag. 2B) de pe tubul superior al suflantei cu canelura de pe orificiul de evacuare și glisați tubul (imag. 2C) la locul său.
3. Fixați tubul prin rotirea șurubului spre dreapta.
4. Asamblați tubul de suflare și tubul cu duză (imag. 3A). Aliniați orificiile de pe tubul inferior cu butoanele (imag. 3B) de pe tubul superior. Glisați tubul inferior pe cel superior. Rotiți tubul inferior spre dreapta până când auziți un clic, pentru a fixa tubul inferior la cel superior. Când tuburile sunt asamblate corespunzător, săgețile (imag. 3C) de pe ambele tuburi vor fi aliniate.

ASAMBLAREA ASPIRATORULUI

1. Aliniați colierul de pe tubul inferior al aspiratorului cu canelura de pe tubul superior. Apăsăți tubul inferior (imag. 4A) pe tubul superior până când tubul inferior este fixat sigur pe cel superior.
2. Destrângeți bolțul de blocare (imag. 5A) de pe capacul admisiei aspiratorului
3. Introduceți vârful unei șurubelnițe (imag. 5B) în zona de blocare a admisiei aspiratorului
4. Înclinați ușor mânerul șurubelniței spre capătul din față al produsului pentru a elibera opritorul în timp de trageți carcasa admisiei aspiratorului cu cealaltă mână.
5. Aliniați butoanele de pe interiorul admisiei aspiratorului (imag. 6A) cu orificiile de pe tubul superior și apăsați tubul superior în orificiul de admisie. Capătul oblic al tubului inferior trebuie aliniat așa cum este arătat în imagine (imag. 4B). Rotiți tubul (imag. 7A) spre stânga până când auziți un clic pentru a fixa tubul pe produs.
6. Destrângeți șurubul clemei (imag. 2A) de pe orificiul suflantei și când tubul este fixat, îndepărtați-l.
7. Deschideți fermoarul de pe sacul aspiratorului și introduceți tubul cu cot. Apăsăți capătul mai mic la tubului prin orificiul mic (imag. 8A) în sac. Fixați cu închidere velcro (imag. 8B). Capătul mai lat al cotului va rămâne în interiorul sacului când este instalat corect.
8. Închideți fermoarul. Asigurați-vă că este închis complet.
9. Aliniați colierul de pe tubul cu cot (imag. 9B) cu canelura de pe orificiul de evacuare a suflantei și glisați tubul (imag. 9C).
10. Fixați tubul rotind bolțul (imag. 9A) spre dreapta.

SACUL DE COLECTARE

- Ajustați cureaua sacului de colectare pentru a se potrivi spatelui dvs.
- Asigurați-vă că sacul nu este îndoit, deoarece astfel produsul nu va putea aspira. Este necesar să ajustați din nou sacul când începe să se umple și să se lase în jos
- Prindeți mânerul superior cu mâna stângă și cu cealaltă țineți mânerul din spate. Țineți produsul pe partea dreaptă a corpului, astfel încât gazele de eșapament să sufle în direcția opusă dvs.
- Când lucrați, țineți cotul înclinat în jos. Puterea de aspirație este mai mare când tubul de aspirație este mai aproape de sol.
- Goliți sacul de colectare când acesta este umplut până în apropierea orificiului de intrare. Mai întâi, setați comutatorul de pornire la poziția Off și așteptați până când motorul se oprește
- Deschideți capătul sacului folosind fermoarul și goliți conținutul.
- Închideți la loc sacul, folosind fermoarul.

AJUSTAREA CURELEI PENTRU UMĂR

Ajustați lungimea curelei pentru umăr de la cataramă, pentru a putea utiliza produsul confortabil. Ajustați cureaua pentru ca produsul să fie ușor de transportat iar placa din spatele produsului să se așeze bine pe spatele utilizatorului (imag. 10).

ATENȚIE! Pentru a reduce riscul pierderii controlului, nu transportați niciodată produsul cu cureaua doar pe un umăr.

ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL

Notă: Toate produsele HECHT echipate cu un motor pe benzină sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele foarte stricte pentru limitele de emisii la evacuare. Produsele sunt instalate și supuse unui test de funcționare de 8 minute, astfel că unele componente cum ar fi evacuarea sau alte piese ale motorului pot prezenta semne de uzură. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru. Fără un astfel de test produsele nu pot fi puse în funcțiune.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare a motorului sau imposibilitatea rezolvării unei probleme

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

ATENȚIE! Produsul este acționat de un motor în 2 timpi și trebuie alimentat doar cu benzină și amestec de ulei pentru motor în 2 timpi și motoare de viteză cu o proporție de 40:1. Nu folosiți niciodată doar benzină ca și combustibil.

Benzina: Vă recomandăm să folosiți doar benzină fără plumb cu o cifră octanică de minim 89. Nu folosiți benzină cu un conținut mai mare de alcool.

Ulei: Vă recomandăm să utilizați HECHT 2T, sau alte uleiuri care îndeplinesc JASO FB / API TC sau mai bune.

PROPORȚIA DE COMBUSTIBIL RECOMANDATĂ

La pornirea motorului	-	la primii 4 litri de combustibil amestecați benzina cu ulei în proporție de 33 : 1
La o utilizare ulterioară	-	40 : 1 - adică 40 unități benzină la o unitate de ulei

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, precum și vaporii acesteia. Puteți suferi arsuri sau leziuni grave în timpul alimentării.

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Opriti motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil când motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați ca motorul și componentele sistemul de evacuare să se răcească de tot.

1. Amestecul de benzină și ulei trebuie să fie întotdeauna curat și să folosiți un recipient conceput special pentru acesta.
2. Turnați jumătate din benzină, apoi întreaga cantitate de ulei și scuturați. Apoi completați cu restul de benzină și scuturați din nou.
3. Detașați capacul rezervorului de combustibil. (imag. 11A)
4. Umpleți cu benzină până la max. 1 cm de la marginea orificiului de umplere al rezervorului.
5. Nu umpleți peste limită! Înainte de a porni motorul, ștergeți benzina vărsată.
6. Toate capacele rezervorului și a recipientelor trebuie să fie puse la loc și strânse.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată cu benzină într-o încăpere.

- Nu fumați și nu folosiți o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că sunteți la o distanță sigură de căldură, scânteii sau flăcări.
- Dacă s-a vărsat benzină, nu porniți motorul. Curățați imediat benzina vărsată. Transportați produsul din zona unde s-a vărsat benzină și așteptați ca vaporii să se risipească pentru a evita posibilitatea producerii unui incendiu.
- Nu utilizați benzină ce conține etanol. Nu mestecați ulei cu benzină. Pentru a proteja motorul, că recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă și reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Când completați cu benzină, aveți grijă să nu vărsați pe lângă. Deteriorările cauzate de vărsarea benzinei nu sunt acoperite de garanție.

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE A UTILIZA MOTORUL

Pentru siguranța dvs. și pentru a prelungi durata de viață a echipamentului, este foarte important să vă faceți câteva momente pentru a verifica starea motorului înainte de utilizare. Dacă aveți unele nelămuriri, nu porniți produsul. Contactați un service autorizat.

VERIFICAȚI ÎNTOTDEAUNA URMĂTOARELE ASPECTE ÎNAINTE DE A PORNII MOTORUL:

Verificare completă: Asigurați-vă că nu există scurgeri, identificați piesele destrânse sau deteriorate ale produsului.

- Nivelul de combustibil
- Nivelurile de ulei (motor, angrenaj, pierderea lubrifierii, în funcție de produs)
- Filtrul de aer (dacă este în dotare)
- Fixarea corespunzătoare a mufei bujiei
- Dacă sunt curățate controalele (comutatoare, mânere)
- Echipamentul de siguranță și de protecție
- Dispozitivul, produsul alimentat de motor.

ATENȚIE! Asigurați-vă că soluționați orice problemă întâmpinați, sau duceți produsul într-un service autorizat pentru a o rezolva, înainte de a utiliza motorul. O întreținere necorespunzătoare a motorului sau nesoluționarea unei probleme înainte de utilizare, poate cauza o defecțiune din cauza căreia să fiți răniți grav sau chiar să vă pierdeți viața.

LA ALTITUDINI MARI

- Motoarele care sunt folosite la altitudini mari (peste 1600 metri deasupra nivelului mării) necesită o atenție specială, din cauza raportului de saturație al amestecului de combustibil din cauza suprasaturației. Acest lucru cauzează pierderea puterii motorului și creșterea consumului de combustibil. Pentru mai multe informații, contactați un centru de service autorizat.

UTILIZAREA

Instrucțiunile din acest manual se aplică în condiții de utilizare normale. Dacă utilizați motorul în condiții severe, cum ar fi o solicitare mare permanentă, temperaturi ridicate sau umiditate sau praf în cantități neobișnuite de mari, contactați service-ul dvs. cu privire la recomandările aplicabile nevoilor individuale și modului în care să utilizați produsul în cazul dvs.

- Verificați dacă există bolțuri, piulițe și fittinguri destrânse.
- Verificați dacă există reziduuri în filtrul de aer. Curățați-l sau înlocuiți-l dacă este necesar.
- Șocul trebuie să se deplaseze cu ușurință în sus și în jos.
- Mufa bujiei trebuie să fie securizată – o mufă destrânsă poate cauza un arc electric ce să aprindă vaporii combustibilului și să cauzeze un incendiu.
- Păstrați mânerul uscat și curat, fără urme de ulei și murdărie, pentru control în condiții de siguranță.
- Nu încercați niciodată să modificați sau să demontați controalele sau dispozitivele de siguranță.

PORNIREA UNUI MOTOR RECE

ATENȚIE! Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inhalarea acestuia poate cauza pierderea cunoștinței sau chiar deces. Evitați zonele unde vă puteți expune monoxidului de carbon.

1. Setează maneta de accelerație (imag. 13A) la poziția IDLE (RALANTI).
2. Pentru pornirea la rece, setează maneta șocului (Imag. 14A) în poziția "START". Pentru pornirea unui motor cald, lăsați maneta șocului în poziția "RUN".
3. Apăsăți și eliberați (de aprox. 6 ori) butonul primer-ului (imag. 11A). Combustibilul trebuie să fie vizibil în buton și să nu existe bule de aer vizibile în țeava de evacuare a combustibilului.
4. Setează comutatorul ON/OFF (imag. 27A) în poziția „1” (ON)
5. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului (imag. 11B) încet până simțiți că motorul cuplează iar apoi porniți produsul trăgând energic în sus de cablul starterului. Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. Dacă nu pornește, apăsați din nou butonul primer-ului și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.

ATENȚIE! Nu permiteți ca mânerul demarorului să lovească motorul. Eliberați-l încet pentru a preveni deteriorarea demarorului. Nu trageți cablul demarorului prea tare – există risc de rupere a cablului!

6. Dacă motorul tot nu pornește, urmați instrucțiunile de mai jos referitoare la „Pornirea unui motor inundat”.
7. Lăsați motorul să funcționeze 2-3 minute la ralanti după pornire, până când acesta ajunge la temperatura optimă de funcționare.
8. Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți treptat șocul, apăsând încet controlul șocului în poziția "RUN".
9. Setează turația motorului cu maneta de accelerație. Accelerația poate fi blocată în poziția dorită cu maneta de blocare.

PORNIREA UNUI MOTOR CALD

1. Setează comutatorul ON/OFF în poziția „1” (ON)
2. Lăsați șocul în poziția "RUN" când porniți un motor cald. Folosirea excesivă a șocului poate face ca motorul să pornească greu din cauza excesului de combustibil.
3. Apăsăți și țineți apăsată maneta de accelerație.
4. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului (imag. 11B) încet până vă simțiți că motorul cuplează și apoi porniți produsul trăgând de cablul demarorului energic în sus . Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. Dacă nu pornește, apăsați din nou butonul primer-ului și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.

PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT

1. Deconectați fișa bujiei și folosiți cheia de bujii pentru a detașa bujia, rotind spre stânga.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, bujia va fi foarte fierbinte. Există riscul producerii de arsuri.

2. Dacă bujia este defectă sau este îmbibată cu combustibil, curățați-o sau înlocuiți-o, după caz.

3. Curățați excesul de combustibil din camera de combustie acționând starterul de mai multe ori în timp ce bujia este scoasă iar aprinderea este dezactivată.
4. Montați bujia și strângeți ferm cu cheia de bujii. Conectați fișa bujiei și activați aprinderea.
5. Strângeți și mențineți apăsată maneta de accelerație.
6. Nu utilizați șocul și primer-ul.

ATENȚIE! O instalare incorectă a bujiei poate avea ca rezultat o daună gravă a motorului.

OPRIREA MOTORULUI

1. Setează maneta de blocare a accelerației în poziția IDLE (ralanti) și eliberați maneta de accelerație.
2. Setează comutatorul ON/OFF în poziția „0” (OFF).

DUPĂ PORNIRE

Pentru performanțe maxime și o durată lungă de viață, așteptați ca motorul să se încălzească înainte de utilizare.

- Lăsați motorul pornit timp de 2-3 minute la ralanti până se atinge temperatura de utilizare.
- Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți gradual șocul apăsând încet maneta acestuia înspre poziția închis.
- Motorul ar trebui să fie acum pregătit de utilizare.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Notă: *Nu utilizați produsul la capacitate maximă la prima utilizare. Produsul ajunge la performanțe maxime după 5-15 umpleri ale rezervorului.*

- Suflanta poate fi folosită pentru a curăța colțuri, garduri, ziduri, zone de lemn sau spațiile de sub mașini. Fiți întotdeauna conștient de puterea și direcția fluxului de evacuare a suflantei, întrucât aceasta ar putea deplasa materiale grele și provoca leziuni sau daune. Nu îndreptați fluxul de evacuare a suflantei înspre oameni sau animale, ori ferestre deschise.
- Înainte de a utiliza suflanta, îndepărtați reziduurile mai groase cu o perie sau greblă.
- Umeziți puțin mai întâi o suprafață uscată înainte de a utiliza produsul.
- Folosiți extensia completă a duzei suflantei astfel încât jetul de aer să poată ajunge mai aproape de sol.
- Țineți cont de direcția vântului. Lucrați în direcția vântului pentru a vă ușura munca.
- Ca regulă generală, încercați să utilizați produsul la accelerația minimă necesară pentru a realiza munca propusă. Nu setați niciodată turații mai mari decât necesar. Amintiți-vă că cu cât viteza motorului este mai mare, cu atât zgomotul suflantei va fi mai mare.
- Folosiți o accelerație mai scăzută atunci când curățați materiale ușoare din jurul peluzelor sau a tufelor.
- Folosiți setări medii sau ridicate ale accelerației pentru a curăța iarbă de greutate mică, sau frunze din parcări sau trotuare.
- Folosiți accelerația la maxim când suflați materiale grele, cum ar fi noroiul sau zăpada.
- Nu utilizați niciodată suflanta/aspiratorul dacă una dintre componente este defectă, destrânsă sau lipsește.

- Dacă identificați vreun indiciu pentru o defecțiune (vibrații crescute, sunete ciudată, fum de la motor, etc.), opriți mai întâi motorul și verificați produsul.

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Pentru a asigura o funcționare corespunzătoare a produsului, este necesar ca acesta să fie verificat și ajustat de un personal calificat într-un centru de service autorizat, cel puțin o dată pe an.

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și lipsită de probleme.

Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de siguranță poate cauza leziuni grave sau chiar moartea. Respectați întotdeauna procedurile, măsurile de siguranță, întreținerea recomandată și verificările recomandate, menționate în acest manual.

ATENȚIE! Înainte de orice operațiune la produs (întreținere, verificare, înlocuirea de accesorii, service) sau înainte de a-l depozita, **OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA MOTORUL**, așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească iar produsul să se răcească. **Preveniți pornirea accidentală a motorului. Deconectați bujia (deconectați produsul de la sursa de energie). Dacă produsul este echipat cu o cheie de pornire, detașați-o.**

ACESTE AVERTIZĂRI NU SE REPETĂ ÎN NICIUNUL DIN PUNCTELE URMĂTOARE!

Păstrați aceste recomandări despre verificări, întreținere și intervale specificate în acest manual de instrucțiuni. Alte operațiuni de service, care sunt mai complicate, sau necesită scule speciale, duceți-l la un centru de service autorizat.

TABELUL DE ÎNTREȚINERE

Respectați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervale menționate în manualul de utilizare. Alte operațiuni de întreținere, care sunt mai complexe sau necesită scule speciale, trebuie realizate într-un service autorizat.

FRECVENȚA	ÎNTREȚINEREA NECESARĂ
Zilnic	<ul style="list-style-type: none"> • Îndepărtați noroiul și reziduurile de pe exteriorul suflantei. • Verificați motorul, rezervorul și furtunurile dacă prezintă scurgeri și remediați după caz. • Verificați nervurile de răcire ale motorului, dacă s-a acumulat noroi sau reziduuri și curățați, după caz. • Verificați întregul produs dacă prezintă daune, piese sau dispozitive de fixare deteriorate sau lipsă și remediați caz.
La fiecare 10 ore	<ul style="list-style-type: none"> • Curățați sau umeziți filtrul de aer cu ulei
La fiecare 10/15 ore	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați starea bujiei și distanța dintre electrozii acesteia
La fiecare 50 de ore	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați întregul produs și țevile pentru daune, inclusiv componente slăbite sau lipsă și remediați după cum este necesar. • Verificați starea bujiei și distanța dintre electrozi <ul style="list-style-type: none"> • Verificați filtrul de combustibil • Curățați sistemul de răcire
Periodic	<ul style="list-style-type: none"> • Curățați filtrul parascânteii

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea atentă și curățarea cu regularitate contribuie la păstrarea produsului funcțional și eficient pentru o perioadă lungă de timp.
- Păstrați produsul într-o stare bună; dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare de instrucțiuni afișate pe produs.
- Păstrați strânse toate piulițele, bolțurile și șuruburile pentru a vă asigura că echipamentul este într-o condiție sigură de utilizare.
- Pentru a reduce riscul producerii unui incendiu, păstrați motorul, amortizorul și zona de depozitare a combustibilului ferită de reziduuri sau grăsime excesivă.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de ventilație sunt curate.
- Pentru siguranță, înlocuiți piesele uzate și deteriorate. Utilizați doar piese de schimb originale.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Dacă motorul trebuie înclinat în timpul operațiunilor de întreținere, rezervorul trebuie golit. Bujia trebuie să fie întotdeauna în partea de sus. Dacă rezervorul nu este golit iar motorul este înclinat diferit și într-o direcție diferită, pornirea poate să fie greoaie din cauza uleiului și a benzinei care blochează unele piese nedorite ale motorului, poluează filtru de aer, bujia și alte piese asemănătoare.

DUPĂ PRIMELE 5 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse

DUPĂ 25 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Curățați zona tobei de eșapament
- Curățați filtrul de aer
- Verificați, curățați și, dacă este necesar, înlocuiți bujia

DUPĂ 100 ORE DE UTILIZARE

- Înlocuiți bujia
- Verificați în ce condiție e furtunul de alimentare
- Verificați ajustarea carburatorului (într-un service autorizat).

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator și poate fi cauza unor performanțe scăzute ale motorului. Curățați filtrul de aer de fiecare dată când utilizați motorul. Va trebui să curățați filtrul mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf. (imag. 15A)

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru deteriorat, va lăsa să intre noroi la motor, cauzând o uzură rapidă a motorului. Acest tip de uzură nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

ATENȚIE! Filtrul de aer trebuie întreținut (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Curățați mai frecvent când utilizați motorul în zone cu mult praf.

STABILIȚI TIPUL DE FILTRU INSTALAT LA MOTORUL DVS. ȘI PROCEDAȚI ÎN FELUL URMĂTOR.

Opriti motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească și deconectați bujia.

1.	Detașați carcasa filtrului de aer.	
2.	Detașați carcasa filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte reziduuri să pătrundă la baza filtrului de aer.	
3.	Detașați filtrul de aer de la baza acestuia.	
4.	Verificați elementele filtrului de aer. Curățați elementele curate.	
	FILTRU CU ELEMENT DE BURETE	FILTRU DE AER CUTAT
5.	Spălați elementul filtrului în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. NU UTILIZAȚI BENZINĂ!	Pentru a elimina reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață solidă. Nu încercați niciodată să periați murdăria, perierea va forța murdăria în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
6.	Scufundați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi strângeți-l pentru a scurge excesul de ulei. Motorul va emite fum excesiv dacă n buretele filtrului este prea îmbibat cu ulei.	Dacă produsul este echipat cu un prefiltru cu burete: Spălați prefiltrul în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. Nu utilizați benzină! NU LUBRIFIAȚI PREFILTRUL.
7.	Montați filtrul la locul lui.	
8.	Închideți carcasa și securizați-o.	

Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia după 100 de ore de utilizare. Alegeți doar una dintre bujiile recomandate care se încadrează în intervalul de căldură corect raportat la o utilizare normală. Pentru a găsi câteva exemple de bujii recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă sa nu atingeți aceste piese.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza defecțiuni la motor.

Pentru a atinge performanțe bune, bujia trebuie să fie bine montată și fără reziduuri.

1. Deconectați capacul de la bujie și înlăturați orice reziduuri din jurul bujiei.
2. Utilizați o cheie pentru bujii de o dimensiune potrivită pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, într-o stare proastă, sau dacă inelul de etanșare sau electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un manometru corespunzător. Distanța corectă este menționată în capitolul "Specificații". Dacă este nevoie de o modificare, corectați distanța îndoind cu atenție electrodul lateral. (imag. 16A)
5. Instalați cu atenție bujia, cu mâna, pentru a evita filetarea transversală.
6. După ce bujia a fost instalată, folosiți cu o cheie de bujii pentru a strânge șaiba acesteia.
7. Când instalați o bujie nouă, strângeți cu 1/2 de rotație după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.
8. Când reinstalați bujia originală, strângeți rotind între 1/8 și 1/4 după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.
9. Montați capul bujiei pe aceasta.

NOTĂ: *Dacă bujia este strânsă prea tare, se poate deteriora filetul din capul cilindrului.*

TOBA DE EȘAPAMENT

Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.

- Curățați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- **Asigurați-vă că nu există fisuri, coroziuni sau alte daune la toba de eșapament.**
- **Dacă sistemul de evacuare este dotat cu o parascânteie, aceasta trebuie păstrată curată și inertă. După detașarea parascânteii și îndepărtarea murdăriei, curățați parascânteia cu o perie fină (de ex. o periuță de dinți) de toate reziduurile. După curățare, montați-o la loc.**

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele din jur la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ATENȚIE! Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

ÎNLOCUIREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

Nu utilizați produsul fără filtrul de combustibil, în nici un caz. Înlocuiți filtrul cu regularitate.

1. Goliți combustibilul din rezervor într-un recipient corespunzător într-un loc bine aerisit.
2. Scoateți conducta de combustibil din rezervor cu cârligul de sârmă și detașați-o prin rotire.
3. Înlocuiți filtrul de combustibil și montați la loc în rezervor conducta de combustibil. (imag. 17A)

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

ATENȚIE! Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (partea cu carburatorul sau regulatorul)

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudini mare), contactați un service autorizat.

CURĂȚAREA

ATENȚIE! Nu udați motorul cu furtunul de apă. Apa poate deteriora sau contamina sistemul de alimentare.

- Curățați cu atenție produsul după fiecare utilizare.
- Dacă motorul a funcționat, așteptați cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța.
- Curățați toate suprafețele exterioare.
- Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă ușor umedă.
- Nu utilizați niciodată detergenți sau solvenți corozivi pentru curățare.
- Dacă una din componentele produsului este curățată cu apă sau o cârpă umedă, etc. aceasta trebuie să fie uscată complet.
- Ștergeți suprafața produsului și motorul cu o cârpă uscată.
- Reparați orice suprafață unde vopseaua a fost afectată și acoperiți alte suprafețe care pot fi afectate de rugină cu un strat subțire de ulei.

DEPOZITAREA

CURĂȚAȚI PRODUSUL ÎNAINTE DE A-L DEPOZITA, ÎN CONFORMITATE CU PARAGRAFUL "ÎNTREȚINERE/CURĂȚARE"

ATENȚIE! Depozitați produsul într-un loc unde vaporii de combustibil nu pot ajunge la un foc deschis sau la scânteii. Combustibilul trebuie consumat complet înainte de a depozita produsul pe o perioadă lungă de timp. Produsul trebuie să se fi răcit complet înainte de a-l depozita.

- Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, unde să nu fie la îndemâna persoanelor neautorizate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.

- Dacă există benzină în rezervor, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF (dacă este în dotare).
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca protecție împotriva prafului. O protecție neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

Notă: Când depozitați produsul, trebuie să aveți grijă să-l protejați de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, lubrifiați echipamentul, mai ales toate piesele metalice și piesele mobile.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon. (dacă depozitați un recipient pentru a fi utilizat din nou, asigurați-vă că nu este prea vechi sau descompus. Oxizii de benzină se descompun în timp, ceea ce cauzează o pornire dificilă și inundarea).
2. Porniți motorul și lăsați-l în funcțiune până când este consumată toată benzina și se oprește.
3. Detașați bujia. Prin filetul din capul cilindrului (prin orificiul pentru bujie), turnați o cantitate potrivită de ulei recomandat (în funcție de capacitate motorului, aprox. 5 % din capacitatea acestuia) în camera de combustie. Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie.
4. Montați bujia.

ATENȚIE! Nu goliți combustibilul în încăperi, în apropierea unui foc deschis, etc. Nu fumați în apropiere! Noxele de la motor pot cauza o explozie sau un incendiu.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIRE din acest manual. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

ATENȚIE! Depozitați combustibilul doar în recipiente speciale. În caz contrar, există riscul de contaminare sau chiar explozie a combustibilului.

- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte dispozitive care pot produce scântei.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Adăugarea unui stabilizator de combustibil în benzină poate prelungi durata de funcționare a combustibilului.

- Pentru a proteja motorul, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.
- Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
- După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

Notă: Nu depozitați produsul cu combustibil în rezervor mai mult de 14 zile. O depozitare pe termen lung cu benzină în rezervor va avea ca rezultat oxidarea combustibilului. Un combustibil vechi (oxidat și care conține apă) ca cauza dificultăți la pornire, blocarea sau deteriorarea întregului sistem de alimentare, mai ales a carburatorului.

TRANSPORT

ATENȚIE! Nu transportați produsul cu motorul în funcțiune. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul. Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat și vaporii se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul cu o pompă aspiratoare. Porniți motorul și permiteți-i să funcționeze până se consumă tot combustibilul rămas și se oprește.
2. Închideți bine capacul rezervorului.
3. Setări în poziția OFF sau STOP comutatorul motorului și valva de combustibil (dacă este echipată cu așa ceva).
4. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport.
5. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
6. Securizați bine produsul în poziția superioară în timpul transportului.
7. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu puneți obiecte pe aceasta.

DEPANARE

ATENȚIE! Defecțiunile produsului care necesită o intervenție mai mare trebuie întotdeauna remediate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot cauza daune. Dacă nu puteți remedia problema folosind măsurile descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește, pornește greu, își pierde puterea sau puterea acestuia este fluctuantă	Capătul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Atașați capătul bujiei
	Controalele motorului (alimentarea cu combustibil, maneta de accelerație, șocul, frâna de motor, etc.) nu sunt într-o poziție corectă	Setați poziția corectă
	Rezervorul este gol	Adăugați benzină în rezervor
	Procedură de pornire incorectă	Respectați instrucțiunile din capitolul "Pornirea motorului"
	Carburatorul este înecat cu benzină	Așteptați câteva minute / Încercați să porniți fără a activa șocul
	Aerisirea rezervorului este blocată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Bujie murdară / fișă bujie incorectă	Curățați, setați distanța corectă între electrozi – vedeți cap. Specificații
	Bujie destrânsă	Strângeți bujia
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Filtru de aer sau de combustibil obstrucționat	Curățați / înlocuiți filtrul
	Amestec de combustibil necorespunzător	Alimentați din nou, conform instrucțiunilor
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este limitat	Îndepărtați reziduurile din deschizăturile carcasei motorului, carcasa ventilatorului și alte conducte de aer
Fum excesiv / apariția de fum	Motorul este rece	Acest fenomen este normal
	Amestec de combustibil necorespunzător	Alimentați din nou, conform instrucțiunilor

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că produsul pe benzină este reparat de un personal calificat, utilizând numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței produsului pe benzină.
- Dacă aveți nevoie de sfaturi tehnice, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service autorizat HECHT. Pentru informații cu privire la locațiile de service, accesați www.hecht.cz
- Atunci când comandați piese de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit la www.hecht.cz

DEBARASAREA

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajul în conformitate cu cerințele de protecție a mediului în centru de reciclare colector.
- Acest produs nu aparține deșeurilor menajere. Protejați mediul și debarasați acest produs la punctele de colectare desemnate, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită în conformitate cu reglementările naționale.
- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. Aruncați-le în mod corespunzător, acestea nu aparțin deșeurilor menajere. Pentru informații în legătură cu aruncarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de 24 de luni de la data achiziției.
- Pentru uz corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală de 6 luni de la data achiziției.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, supraîncărcare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor piese ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte piese supuse uzurii naturale.

- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai dispozitivele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Dispozitivele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNTREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.

- Piese care au fost deteriorate din cauza supraturației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, lamele de cosit destrânse sau volante dezechilibrate, o fixare necorespunzătoare a dispozitivului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaz natural, benzină necorespunzătoare, etc.

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului*	
Model*	
Data cumpărării*	
Nr. de serie al produsului*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu	

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS spol. s r.o., Za mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
Suflantă/aspirator pe benzină
Denumire comercială:
HECHT 9280
Model:
EBV280A
Numărul de serie:
201900001 – 201999999; 202000001 – 202099999 202100001 – 202199999; 202200001 – 202299999; 202300001 – 202399999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI, conform 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd., 588 West Jindu Road, Songjiang District, 201612 Shanghai, P.R.C.; SNCH Societe Nationale de Certification et d'Homologation, BP 23, L-5201 Sandweiler, Luxembourg
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:
2014/30/EU – SHEM190501340801PTC; 2006/42/EC – SHES190501602001TLC 2000/14/EC & 2005/88/EC – SHES190501602001; (EU) 2016/1628 – e13*2016/1628*2017/656SHA1/P*0132*00
Tip motor:
1E34FCN
Număr de validare
e13*2016/1628*2017/656SHA1/P*0132*00
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN ISO 14982:2009; EN 15503:2009+A2:2015
Nivelul de putere acustică garantat, conform normei EN ISO 3744
LWA = 108 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat, conform normei EN ISO 3744
LWA = 105,0 dB (A); K = 3 dB (A)
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o funcționare obișnuită, în parametri stabiliți de producător;
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
02.07.2019
Persoana autorizată să emită documentația tehnică:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv