

Instrucțiuni de utilizare pentru suflantă/aspirator de frunze pe benzină

HECHT 9254
































Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT. Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, pot exista unele modificări de design fără o notificare în prealabil. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul. Nu vor fi luate în considerare nici o plângere legală cu privire la acest manual de instrucțiuni. Dacă aveți nelămuriri, contactați importatorul sau distribuitorul.

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....	6
SPECIFICAȚII.....	8
PIESE DE SCHIMB.....	9
DESCRIEREA PRODUSULUI.....	10
GHID DE ILUSTRĂȚII.....	11
ACCESORII RECOMANDATE.....	12
MANUAL DE UTILIZARE.....	16
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....	30
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....	32

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul trebuie folosit cu atenție. În acest sens, au fost amplasate etichete pe produs, pentru a vă reaminti în imagini principalele precauții ce trebuie luate în timpul utilizării. Semnificația lor este explicată mai jos.</p>
	<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu pot fi îndepărtate sub nicio formă de pe produs.</p> <p>ATENȚIE: Păstrați simbolurile de siguranță clare și vizibile pe produs. Înlocuiți simbolurile dacă lipsesc sau sunt ilizibile.</p>
	<p>Înțelegerea corespunzătoare a acestor simboluri vă va permite să folosiți produsul mai bine și mai sigur. Vă rugăm să le citiți și să le rețineți semnificația.</p>
	<p>Scopul următoarelor simboluri este de a vă aminti care sunt măsurile de precauție care trebuie luate pe parcursul utilizării.</p>
	<p>Citiți manualul de utilizare.</p>
	<p>Utilizați protecție pentru ochi și urechi.</p>
	<p>Utilizați mănuși de protecție!</p>
	<p>Purtați încălțăminte de protecție!</p>
	<p>Risc de accidentare la piesele desprinse.</p>
	<p>Nu purtați haine, fulare, cravate sau brățări care se pot bloca în crenguțe sau în piesele în mișcare ale produsului. Legați și protejați părul lung (de exemplu cu fulare, șepci, căști, etc)</p>
	<p>Păstrați persoanele din jur și animalele domestice la o distanță sigură.</p>
	<p>Atenție la noxele toxice!</p>
	<p>Atenție! Nu utilizați produsul în medii închise sau slab aerisite. Risc de inhalare a gazelor toxice.</p>
	<p>Risc de explozie! Nu alimentați produsul cu motorul pornit.</p>
	<p>Deconectați bujia înainte de orice operațiune în service.</p>
	<p>Piesele rotative vă pot accidenta!</p>
	<p>Păstrați mâinile la distanță de piesele mobile ale produsului.</p>
	<p>Combustibilul este extrem de inflamabil. Înainte de alimentare, vă rugăm așteptați aproximativ 15 min. ca motorul să se răcească.</p>
	<p>Simbol starter cu recul</p>

	Suflanta poate proiecta obiecte cu forță, care pot ricoșa, putând cauza leziuni grave ale ochilor, dacă nu utilizați un echipament de siguranță recomandat.
	Utilizatorul suflantei trebuie să se asigure că nu sunt oameni sau animale la o distanță mai mică de 15 m. Când mai mulți utilizatori lucrează în același timp, trebuie păstrată o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri.
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de piesele fierbinți ale produsului.
	Capacitate cilindrică
	Rotații pe minut
	Volumul de aer
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Amestecul de combustibil
	Control șoc
	Asigurați-vă că ați fixat carcasa de jos și că tubul de aspirare este fixat corespunzător. Evitați să atingeți cu mâna rotorul suflantei sau ca aceasta să intre în contact cu alt obiect.
	Instrucțiuni cu privire la deschiderea carcasei de admisie a aspiratorului.
	Nivelul de zgomot Lwa în dB.
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.
	Numărul articolului de identificare

SPECIFICAȚII

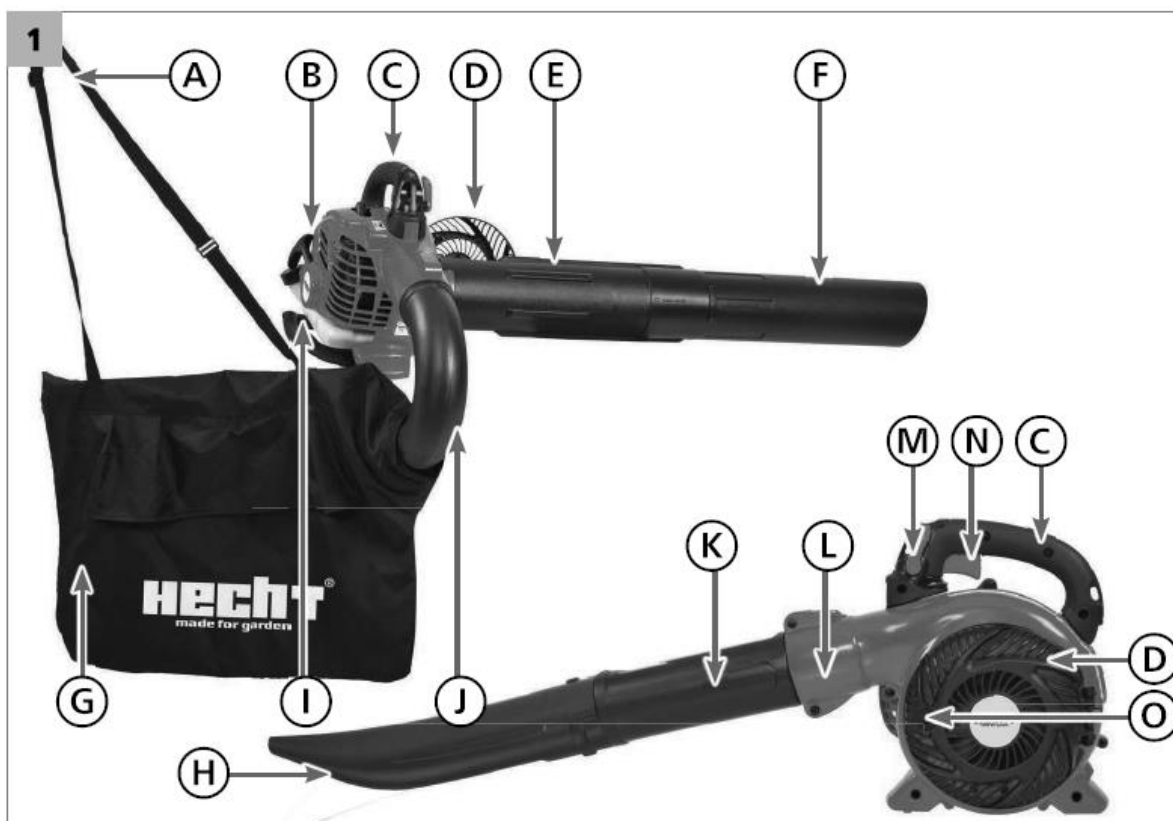
HECHT 9254 / HECHT 9259	
Motor în 2 timpi	✓
Puterea max. a motorului / 7500 rpm	0,75 kW / 1 CP
Capacitate cilindrică	25,4 cm³
Turația la ralanti	2800 ± 200 / min.
Turația motorului	7500 / min.
Sistem de răcire cu aer	✓
Distanța dintre electrozii bujiei	0,60 – 0,70 mm
Tipul de combustibil – amestec (benzină fără plumb + ulei pentru motoare în 2 timpi)	✓
Cifra octanică minimă a benzinei	90
Capacitatea rezervorului de combustibil	450 ml
Uleiul de lubrifiere (ulei pentru motoare în 2 timpi)	API TC / JASO FB
Ulei recomandat	HECHT 2T
Raportul de combustibil : ulei – pornirea motorului / utilizarea ulterioară	33 : 1 40 : 1
Volumul de aer	≥ 0,2 m³/s
Viteza aerului	≥ 41 m/s
Greutate netă	5,8 kg
Condiții de operare	+5°C - +35°C
Nivel de presiune acustică măsurat la nivelul utilizatorului	L_{pA} = 97,7 dB (A)
Nivelul de vibrații la mâner conform normei EN ISO 15503 - Mâner frontal - Mâner spate	16,4 m/s² K = 1,5 m/s² 15 m/s² K = 1,5 m/s²
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil	

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără o înștiințare prealabilă. Lista completă și actuală a pieselor de schimb poate fi găsită la www.hecht.cz

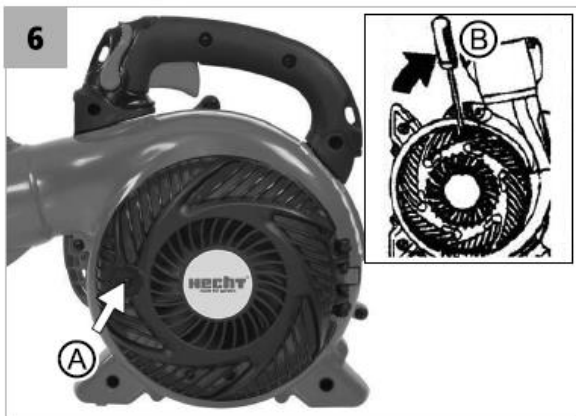
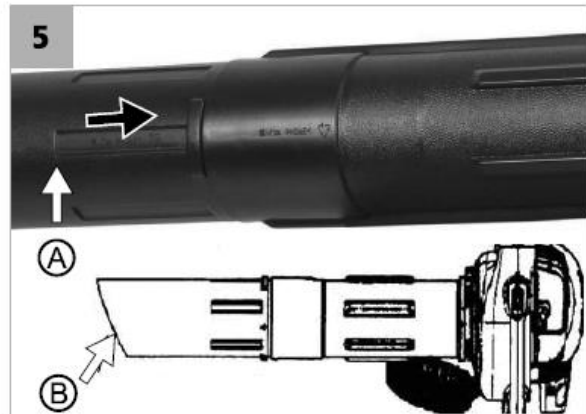
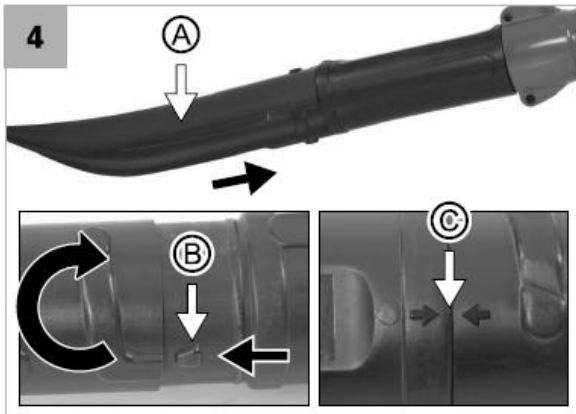
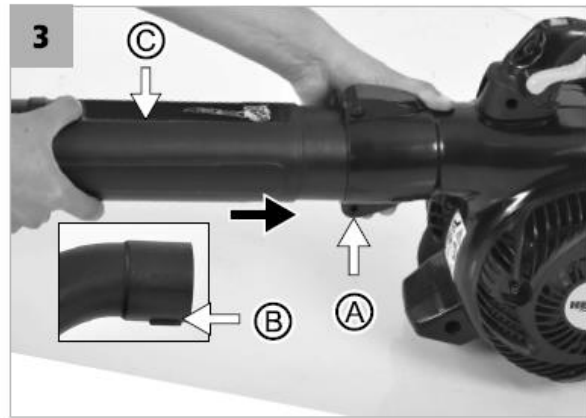
Piesă	Cod de comandă
Bujie	925401017 *
Filtru de aer	1E34F.1-1 *
*Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie atunci când comandați piese de schimb pentru motor	

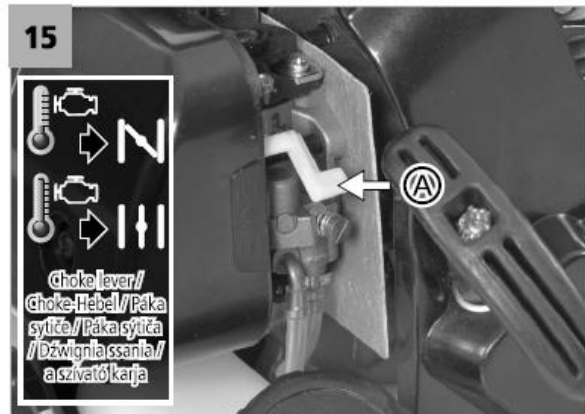
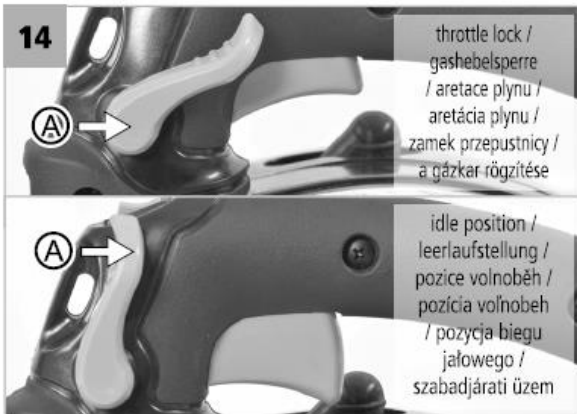
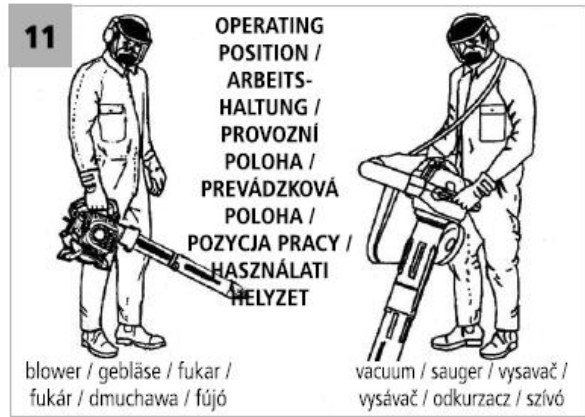
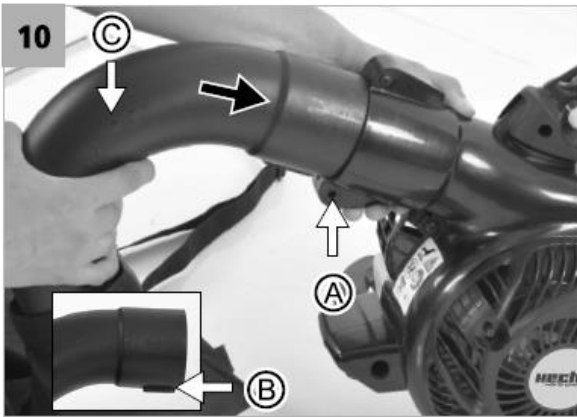
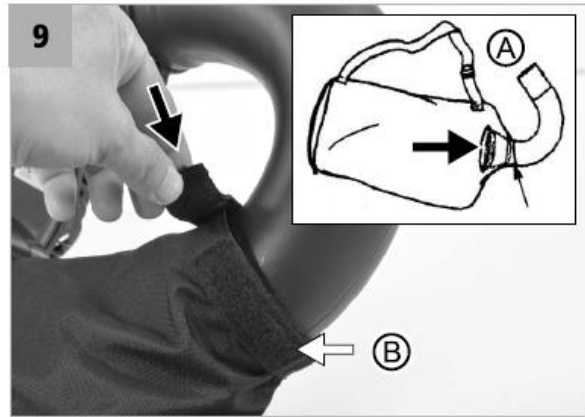
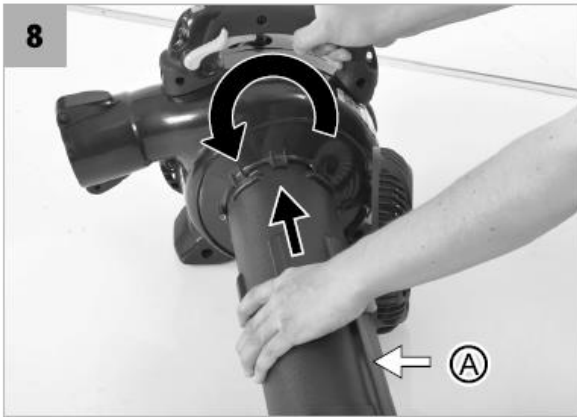
DESCRIEREA PRODUSULUI

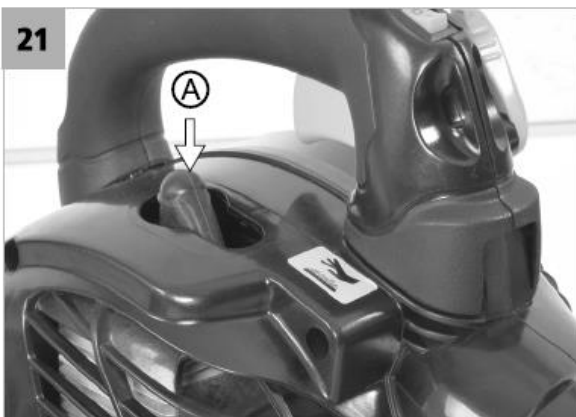
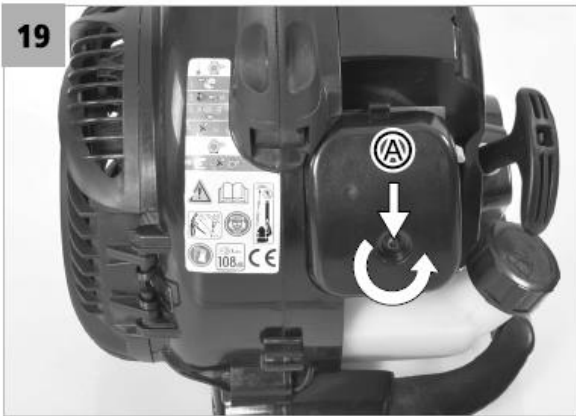
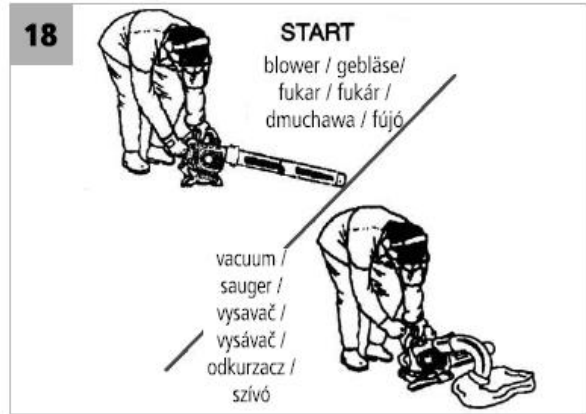
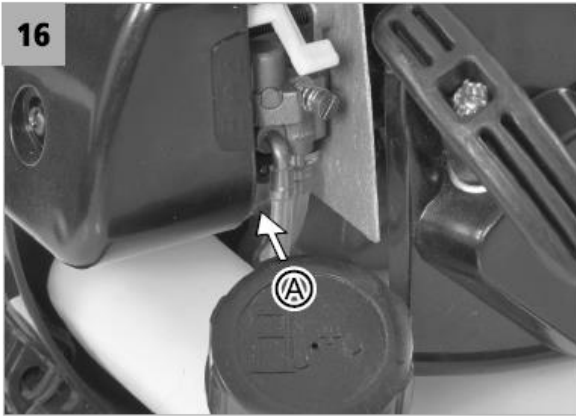


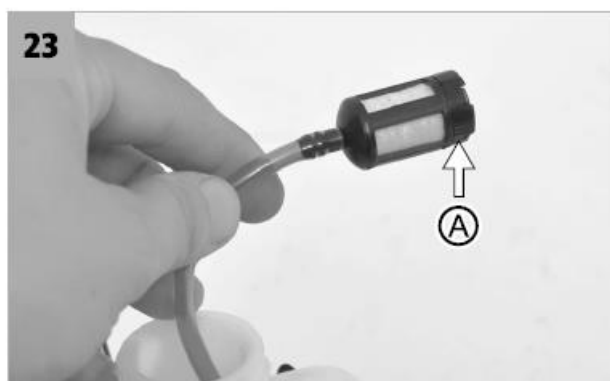
- A. Curea de umăr
- B. Starter cu recul
- C. Mâner superior
- D. Carcasă admisie aspirator
- E. Tub de aspirare superior
- F. Tub de aspirare inferior
- G. Sac de colectare
- H. Duza tubului suflantei
- I. Mâner spate
- J. Cot
- K. Tub drept pentru suflantă
- L. Evacuare suflantă
- M. Opritor accelerație
- N. Maneta de accelerație
- O. Bolț securizare carcasă

GHID DE ILUSTRĂȚII









ACCESORII RECOMANDATE

- HECHT 900102** – Căști de protecție
- HECHT 900106** – Ochelari de protecție
- CASTROL 2T** – Ulei de motor
- HECHT 900107** – Mănuși de protecție
- KOMBI KANYSTR** – Recipient din plastic pentru combustibil

MANUAL DE UTILIZARE

CONȚINUT

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

SPECIFICAȚII

PIESE DE SCHIMB

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

ACCESORII RECOMANDATE

CONDIȚII DE UTILIZARE

PREGĂTIRE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

SIGURANȚĂ PERSONALĂ

PROTECȚIA PERSOANELOR

RISURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

ASAMBLAREA SUFLANTEI

ASAMBLAREA ASPIRATORULUI

ÎNAINTE DE A PORNI

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

UMPLEREA AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL

UTILIZAREA

PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

PORNIREA UNUI MOTOR RECE
PORNIREA UNUI MOTOR CALD
PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT
OPRIREA MOTORULUI
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

ÎNTREȚINERE

TABELUL DE ÎNTREȚINERE
ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI
CURĂȚAREA
ÎNTREȚINEREA MOTORULUI
FILTRUL DE AER
BUJIA
VERIFICAREA FILTRULUI DE AER
AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTORUL DVS.
DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE
TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE


GARANȚIA PRODUSULUI


GARANȚIA MOTORULUI


CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI


DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:

 **AVERTIZARE!** Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.

 **ATENȚIE:** Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de leziune minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.

 Mesaj important.

 **Notă:** Furnizează informații utile.

CONDIȚII DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAR FATALE.

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat numai pentru a fi utilizat:

- Pentru aspirarea frunzelor uscate
- pentru suflarea frunzelor și formarea unei grămezi sau pentru suflarea frunzelor din locuri greu accesibile (ex. motoarele vehiculelor).
- în conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare.

Orice altă utilizare nu este scopului prevăzut.

Dacă produsul este utilizat în alt scop decât pentru care a fost conceput sau dacă se fac modificări neautorizate la produs, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea producătorului pentru daunele cauzate, vor fi anulate.

Nu suprasolicitați produsul – utilizați-l numai în intervalul de performanță pentru care a fost conceput. Un produs conceput pentru un anumit scop are performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, trebuie să utilizați întotdeauna un produs ce corespunde pentru un anumit scop.

Vă rugăm să țineți cont că produsul nu a fost creat pentru uz comercial sau industrial. Garanția va fi anulată dacă acesta este folosit în scopuri comerciale sau industriale sau pentru alte destinații asemănătoare.

Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată produsul în apropierea oamenilor, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie.

Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs. Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și manualul de instrucțiuni.

PREGĂTIRE

Toți utilizatorii trebuie să primească o instruire corespunzătoare în ce privește utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv informații cu privire la operațiunile interzise.

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și întunecate sporesc riscul accidentărilor.
- Verificați împrejurimile unde produsul va fi utilizat și îndepărtați toate obiectele străine, cum ar fi pietrele, jucăriile, bețele și firele, care pot fi prinse sau proiectate. Acestea ar putea cauza deteriorarea produsului sau lezionarea utilizatorului.
- Nu utilizați acest produs în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului. Produsul crează scântei care pot aprinde praful sau gazele.
- Asigurați-vă că persoanele din jur și copiii se află la o distanță sigură în timpul utilizării produsului. Distragerile vă pot face să pierdeți controlul.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI

ATENȚIE! Familiarizați-vă cu produsul dumneavoastră. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni. Aflați mai multe despre aplicările și limitările sale, precum și pericolele potențiale specifice în legătură cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și modul lor de utilizare.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă.

- Utilizatorul trebuie să citească manualul de utilizare înainte de folosire.
- Nu este necesară o calificare, cu excepția unei lecții detaliate de utilizare a produsului.
- Doar persoanele cu vârsta de cel puțin 16 ani pot folosi produsul. Excepție sunt cei care au urmat cursuri profesionale și sunt supervizați de instructor.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele mobile. Legați și protejați părul lung (de exemplu cu fulare, șepci, căști, etc)
- Nu utilizați produsul dacă sunteți desculți sau purtați încălțăminte care vă expun degetele.
- Păstrați mânerul uscat și curat, fără urme de ulei și murdărie, pentru control în condiții de siguranță.
- Opriți întotdeauna motorul înainte de a pune produsul jos.
- Nu utilizați motorul într-un spațiu închis, unde se poate aduna gaze de la evacuare care sunt toxice și periculoase, mai ales monoxid de carbon. Gazele de la evacuarea motorului pot cauza leziuni sau deces.
- Lucrați doar pe lumina zilei sau într-o lumină artificială bună.
- Aveți grijă întotdeauna cum pășiți în pante.
- Nu lucrați pe ploaie, vreme rea sau într-un mediu umed.
- Nu utilizați niciodată această suflantă pe un acoperiș, terasă sau scară.
- Nu utilizați niciodată produsul cu dispozitivul de protecție deteriorat sau fără nici un dispozitiv de protecție instalat.
- Nu schimbați setările motorului sau să-l suprasolicitați.
- Opriți motorul și deconectați cablul bujiei:
 - Înainte de a curăța blocajele sau de a desfunda orificiile blocate
 - Înainte de a verifica, curăța sau lucra la produs
 - După ce produsul a lovit un obiect străin. Verificați dacă există daune la produs și faceți reparațiile necesare înainte de a o porni și opera. Dacă produsul începe să vibreze neobișnuit, trebuie verificată imediat.

- Ori de câte ori lăsați produsul undeva
- Înainte de alimentare
- Folosiți numai piese de schimb și componente originale, pe care producătorul le livrează și le recomandă. Folosirea componentelor care nu sunt originale va duce la anularea imediată a cererilor de garanție.
- Păstrați întotdeauna zona ferită de cabluri, pietre, reziduuri, sticle sau alte obstacole.
- Evitați coliziunea cu obiecte dure care ar putea deteriora produsul.
- Reduceți riscul ca persoanele din preajmă să fie lovite de reziduuri proiectate. Asigurați-vă că nu este nici o persoană la o distanță de mai puțin de 15 m față de suflanta în funcțiune.
- Nu îndreptați duza spre alte persoane sau animale.
- Direcționați întotdeauna reziduurile suflate la distanță de oameni, animale, iarbă și obiecte solide cum ar fi copacii, automobilele, pereții, etc. Forța aerului poate face ca pietrele, noroiul sau bețele să fie proiectate sau ricoșă și răni oameni și animale, sparge geamuri sau cauza alte daune.
- Nu suflați împotriva vântului sau într-un foc aprins
- Nu introduceți obiecte în tubul de suflare.
- Nu vă introduceți mâinile sau degetere în orificiul de aspirație sau de eșapament.
- Nu modificați nici o ajustare sigilată a controlului vitezei motorului. Nu schimbați setările motorului și nu-l suprasolicitați. Operarea motorului la viteză excesivă poate crește riscul de leziuni personale.
- Opriti motorul și îndepărtați fișa bujiei înainte de a curăța, transporta, ajusta sau lăsa produsul undeva nesupravegheat.
- Respectați regulile naționale/municipale privitoare la orele din zi când produsul poate fi utilizat (dacă este necesar, contactați autoritatea locală).
- Utilizarea unui accesoriu sau atașament sau utilizarea acestui produs, altfel decât cum a fost recomandat în acest manual de instrucțiuni, poate prezenta un risc de leziuni personale și/sau daune ale proprietății.
- Depozitați produsul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.
- Utilizați doar piese de schimb și componente pe care producătorul le livrează și recomandă.
- Nu încercați să reparați de unul singur produsul. Orice operațiune care nu este menționată în acest manual, **TREBUIE ÎNTREPRINSĂ DOAR DE UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.**
- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau aderență puternică a produsului în timpul funcționării.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA SUFLANTEI

- Reduceți riscul ca trecătorii să fie loviți de reziduuri suflate. Asigurați-vă că nicio persoană nu se află la o distanță de mai puțin de 15m față suflanta care funcționează.
- Îndreptați întotdeauna evacuarea reziduurilor departe de oameni, animale, sticlă sau obiecte solide cum ar fi copaci, automobile, pereți, etc. Forța aerului poate face ca pietrele, murdăria sau bețele să fie aruncate sau să ricoșeze, ceea ce ar putea leza oameni sau animale, ar putea sparge sticla sau cauza alte daune.
- Nu folosiți suflanta în direcția opusă vântului sau înspre un foc deschis.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA ASPIRATORULUI

- Nu folosiți produsul pentru a aduna material umed sau dur, cum ar fi: apă, lichide, bucăți de sticlă, fier, pietre, conuri, nuci sau cutii de conserve. Aceasta ar putea să fie periculos pentru dvs. și pentru produs.
- Nu folosiți produsul pentru a aduna jărat fierbinte sau material care arde, fumegă sau este aprins. Nu folosiți produsul pentru a aduna țigări aprinse. Nu folosiți produsul pentru a aduna material care a fost contaminat de substanțe inflamabile sau explozive. Nu aspirați vapori inflamabili. Verificați întotdeauna dacă materialul adunat de aspirator nu este inflamabil, toxic sau exploziv
- Nu folosiți produsul fără recipientul de praf atașat.
- Păstrați zona ce trebuie să fie curățată fără cabluri, pietre, mizerie, cutii de conserve și alte obstacole.
- Nu introduceți manual obiecte în tubul de aspirație
- Țineți trecătorii și animalele la cel puțin 5m distanță de zona de lucru
- Dacă un corp străin sau alte reziduuri intră accidental în produs, opriți imediat și nu folosiți produsul până când nu a fost verificat și până când vă asigurați că este în condiție sigură pentru utilizare.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați protecție corespunzătoare pentru ochi! Utilizarea produsului poate cauza proiectarea unor obiecte înspre ochi, ceea ce poate duce la leziuni grave ale ochilor. Ochelarii obișnuiți nu sunt suficienți pentru protecția ochilor. De exemplu, ochelarii de vedere sau ochelarii de soare nu asigură protecția corespunzătoare deoarece nu au lentile speciale de protecție și nu protejează lateralele.
- Purtați protecție corespunzătoare împotriva zgomotului. Efectul zgomotului poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului. Faceți pauze regulate. Limitați timpul zilnic de expunere.
- Purtați întotdeauna încălțăminte solidă cu talpă antiderapantă. Risc de leziuni ale picioarelor sau de alunecare pe suprafețe umede sau alunecoase. Încălțăminte antiderapantă vă protejează de leziuni și asigură o poziție corespunzătoare.
- Echipamentul de protecție cum ar fi o mască de praf sau o cască pentru condițiile potrivite, va reduce riscul de leziuni, mai ales când produsul crează prag sau există riscul de a vă lovi capul de obiecte.
- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau o aderență puternică a produsului în timpul funcționării.

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.

- Depozitați combustibilul în recipiente special concepute pentru acest scop
- Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timp ce alimentați
- Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu deschideți capacul și nu alimentați cu benzină dacă motorul funcționează sau dacă este cald.
- Dacă vărsați benzină, nu încercați să porniți motorul, ci mutați produsul departe de zona unde ați vărsat benzina. Nu porniți până când vaporii de benzină s-au disipat. Benzina nu trebuie să fie mai veche de 14 zile.

- Pentru siguranță, toate dopurile rezervorului sau recipientelor de benzină trebuie înlocuite dacă sunt deteriorate.
- Nu folosiți produsul pe benzină dacă întrerupătorul nu comută în poziția pornit și oprit. Orice produs pe benzină ce nu poate fi controlat cu ajutorul întrerupătorului este periculos și trebuie reparat.
- Scoateți ștecherul din sursa de alimentare înainte de a face reglaje, a schimba accesorii sau de a depozita produsul. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul pornirii accidentale a produselor pe benzină.
- Nu depozitați produsele pe benzină nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu produsul de lucru sau cu aceste instrucțiuni să folosească produsul. Produsele pe benzină sunt periculoase în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
- Întrețineți produsele pe benzină. Verificați alinierea necorespunzătoare sau blocarea componentelor în mișcare, ruperea componentelor și orice alte condiții care ar putea afecta operarea produselor pe benzină. În cazul deteriorării, reparați produsul pe benzină înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de produse pe benzină întreținute necorespunzător.
- Utilizați produsul pe benzină, accesoriile și piesele, etc, în conformitate cu aceste instrucțiuni și în modul în care au fost concepute pentru tipul de produs respectiv, luând în considerare condițiile de lucru și tipul de lucru ce urmează a fi întreprins. Utilizarea produsului pe benzină pentru operațiuni diferite de cele pentru care a fost conceput, poate rezulta în situații periculoase.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu produsul
- Rămâneți vigilenți, fiți atenți la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț atunci când utilizați un produs pe benzină. Nu utilizați un astfel de produs atunci când sunteți obosiți sau sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul utilizării produsului poate duce la vătămări corporale grave.
- Nu vă aplecați prea tare. Mențineți-vă întotdeauna stabilitatea și echilibrul în orice moment. Aceasta vă va permite să aveți un control mai bun al produsului în situații neașteptate.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul. O cheie fixă sau o cheie de reglare care este lăsată atașată la o componentă rotativă a produsului poate conduce la vătămări personale sau deteriorări.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse la piesele mobile.
- O utilizare prelungită a produsului poate duce la probleme de circulație sanguină în mâini, din cauza vibrațiilor. Aceste efecte pot fi înrăutățite de temperaturile ambientale scăzute și/sau dacă strângeți mânerul prea tare. Perioada de utilizare poate fi prelungită dacă purtați mănuși corespunzătoare sau luați pauze cu regularitate. Faceți pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere pe parcursul unei zile.

PROTECȚIA PERSOANELOR

ATENȚIE! Fiți pregătiți! Asigurați-vă că aveți cel puțin unul dintre următoarele lucruri:

- Extinctor de foc corespunzător (stingător cu spumă)
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului produsului sau a persoanei care îl însoțește. Trebuie să conțină suficiente bucăți de bandaje pentru răni sfâșiate sau tăieturi.
- Telefon mobil sau un alt dispozitiv pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență

ATENȚIE! Nu lucrați singuri. Trebuie să aveți în preajma dvs. o altă persoană care cunoaște principiile de prim ajutor.

ATENȚIE! Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment. Lucrați numai în acele zone din care puteți apela rapid un serviciu de urgență.

- Dacă cineva s-a rănit, respectați întotdeauna principiile de prim ajutor.
- Dacă cineva s-a tăiat, acoperiți rana cu o cârpă curată și apăsați puternic pentru a opri sângerarea.
- Nu permiteți ca benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea dvs. Tineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- Persoanele cu circulație sanguină slabă care sunt expuse vibrațiilor excesive pot suferi leziuni ale vaselor de sânge sau a sistemului nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la nivelul degetelor, mainilor sau a încheieturilor: amorțeală, furnicături, durere, senzație de înțepături, schimbarea culorii pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic.

Puneți siguranța pe primul loc în caz de incendiu:

- Dacă focul vine de la motor sau fum apare din orice altă parte decât din orificiul de evacuare, în primul rând distanțați-vă de produs pentru a vă asigura siguranța fizică.
- Folosiți stingător de incendiu cu spumă pentru a preveni răspândirea incendiului.
- O reacție panicată ar putea duce ca incendiul și alte daune să devină mai extinse.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb, care au fost sub o înaltă tensiune din cauza unor defecțiuni ale produsului (contact indirect).
- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora, legate de emisii (ex. inhalarea acestora)
- Pericol de incendiu sau explozie din cauza vărsării combustibilului

- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului
- Riscuri cauzate de defectarea sistemului de control al produsului
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.

DESPACHETAREA

- Scoateți cu atenție produsul din cutie.
- Verificați cu atenție toate piesele. Dacă există vreo piesă deteriorată sau lipsă, contactați distribuitorul sau un centru de service autorizat.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Debarasarea ambalajelor trebuie făcută în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care echipamentul a fost instalat.
- Asigurați-vă că pungile și recipientele din material plastic sunt lăsate undeva la întâmplare, întrucât poluează.
- Dacă aveți vreo nelămurire, nu folosiți produsul, până nu a fost verificat de către un centru de service autorizat.

CONȚINUTUL PACHETULUI (IMAG. 2)

Accesoriiile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.

1 x corpul produsului, 1x tub drept al suflantei, 1x capătul tubului de aspirație, 1x tub superior al aspiratorului, 1x duza tubului suflantei, 1x sac pentru reziduuri, 1x tub cu cot, 1x manual de utilizare

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dvs. Nu utilizați produsul! Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru a fi utilizat ulterior. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați componentele pachetului în funcție de material și duceți-le la un centru de colectare corespunzător. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

ASAMBLAREA

Detașați bujia înainte de a efectua orice operațiune la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se fi oprit complet.

Nu utilizați niciodată produsul fără a avea atașat un echipament de protecție corespunzător. Când produsul este utilizat în modul suflantă, instalați întotdeauna tuburile suflantei și închideți carcasa. Când produsul este utilizat ca aspirator, instalați întotdeauna tuburile aspiratorului și sacul aspiratorului. Asigurați-vă că fermoarul sacului este închis complet când produsul este în funcțiune, pentru a evita proiectarea reziduurilor.

ASAMBLAREA SUFLANTEI

1. Destrângeți șurubul clemei (imag. 3A) de pe evacuarea suflantei.
2. Aliniați colierul (imag. 3B) de pe tubul superior al suflantei cu canelura de pe orificiul de evacuare și glisați tubul (imag. 3C) la locul său.
3. Fixați tubul prin rotirea șurubului spre dreapta.
4. Asamblați tubul de suflare și tubul cu duză (imag. 4A). Aliniați orificiile de pe tubul inferior cu butoanele (imag. 4B) de pe tubul superior. Glisați tubul inferior pe cel superior. Rotiți tubul inferior spre dreapta până când auziți un clic, pentru a fixa tubul inferior la cel superior. Când tuburile sunt asamblate corespunzător, săgețile (imag. 4C) de pe ambele tuburi vor fi aliniate.

ASAMBLAREA ASPIRATORULUI

1. Aliniați colierul de pe tubul inferior al aspiratorului cu canelura de pe tubul superior. Apăsăți tubul inferior (imag. 5A) pe tubul superior până când tubul inferior este fixat sigur pe cel superior.
2. Destrângeți bolțul de blocare (imag. 6A) de pe capacul admisiei aspiratorului
3. Introduceți vârful unei șurubelnițe (imag. 6B) în zona de blocare a admisiei aspiratorului
4. Înclinați ușor mânerul șurubelniței spre capătul din față al produsului pentru a elibera opritorul în timp de trageți carcasa admisiei aspiratorului cu cealaltă mână.
5. Aliniați butoanele de pe interiorul admisiei aspiratorului (imag. 7A) cu orificiile de pe tubul superior și apăsați tubul superior în orificiul de admisie. Capătul oblic al tubului inferior trebuie aliniat așa cum este arătat în imagine (imag. 5B). Rotiți tubul (imag. 8A) spre stânga până când auziți un clic pentru a fixa tubul pe produs.
6. Destrângeți șurubul clemei (imag. 3A) de pe orificiul suflantei și când tubul este fixat, îndepărtați-l.
7. Deschideți fermoarul de pe sacul aspiratorului și introduceți tubul cu cot. Apăsăți capătul mai mic la tubului prin orificiul mic (imag. 9A) în sac. Fixați cu închidere velcro (imag. 9B). Capătul mai lat al cotului va rămâne în interiorul sacului când este instalat corect.
8. Închideți fermoarul. Asigurați-vă că este închis complet.
9. Aliniați colierul de pe tubul cu cot (imag. 10B) cu canelura de pe orificiul de evacuare a suflantei și glisați tubul (imag. 10C).
10. Fixați tubul rotind bolțul (imag. 10A) spre dreapta.

SACUL DE COLECTARE

- Ajustați cureaua sacului de colectare pentru a se potrivi spatelui dvs.
- Asigurați-vă că sacul nu este îndoit, deoarece astfel produsul nu va putea aspira. Este necesar să ajustați din nou sacul când începe să se umple și să se lase în jos
- Prindeți mânerul superior cu mâna stângă și cu cealaltă țineți mânerul din spate. Țineți produsul pe partea dreaptă a corpului, astfel încât gazele de eșapament să sufle în direcția opusă dvs.
- Când lucrați, țineți cotul înclinat în jos. Puterea de aspirație este mai mare când tubul de aspirație este mai aproape de sol.
- Goliți sacul de colectare când acesta este umplut până în apropierea orificiului de intrare. Mai întâi, setați comutatorul de pornire la poziția Off și așteptați până când motorul se oprește
- Deschideți capătul sacului folosind fermoarul și goliți conținutul.
- Închideți la loc sacul, folosind fermoarul.

ÎNAINTE DE A PORNI

Toate produsele HECHT sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele legate de noxe EURO II. Produsele sunt instalate și supuse unui test de funcționare de 8 minute, astfel că unele componente cum ar fi evacuarea sau alte piese ale motorului pot prezenta semne de uzură. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru – fără un astfel de test produsele nu pot fi puse în funcțiune.

Pentru siguranța dvs. și pentru a maximiza durata de serviciu al echipamentului dvs, este foarte important să vă luați câteva momente pentru a verifica în ce condiție este motorul înainte de a-l utiliza. Asigurați-vă că reparați orice problemă întâlnită, sau chemați dealerul dvs. de service să o rezolve înainte de a utiliza motorul.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare a motorului sau imposibilitatea rezolvării unei probleme înainte de operare poate provoca o defecțiune în care să fiți grav răniți sau care să vă pună în pericol viața.

Efectuați întotdeauna o inspecție prealabilă înainte de fiecare utilizare și rezolvați orice problemă.

1. Nivelul de combustibil
2. Filtrul de aer
3. Verificare generală: Verificați dacă există scurgeri, piese destrânse sau deteriorate
4. Verificați echipamentul antrenat de acest motor.

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

Produsul este acționat de un motor în 2 timpi și trebuie alimentat doar cu benzină și amestec de ulei pentru motor în 2 timpi și motoare de viteză cu o proporție de 40:1. Nu folosiți niciodată doar benzină ca și combustibil.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

Combustibilul este un amestec de benzină obișnuită pentru automobile și ulei de calitate pentru motoare cu răcire pe aer în 2 timpi.

Benzina: Folosiți numai benzină curată, proaspătă, fără plumb cu cifră octanică minimă – vedeți Specificații. Acest motor este conceput pentru a funcționa cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține reziduuri în motor și în bujie și prelungeste durata de viață a sistemului de evacuare. Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile. Combustibilul aprobat pentru acest motor este benzina (de ex. Natural, cifră octanică 95/90). Nu folosiți benzină cu un conținut mai mare de alcool.

Ulei: Vă recomandăm să utilizați HECHT 2T, sau alte uleiuri care îndeplinesc JASO FB sau mai bune.

PROPORȚIA DE COMBUSTIBIL RECOMANDATĂ

La pornirea motorului	-	la primii 4 litri de combustibil amestecați benzina cu ulei în proporție de 33 : 1
La o utilizare ulterioară	-	40 : 1 - adică 40 unități benzină la o unitate de ulei (de exemplu 1000 ml de benzină la 25 ml de ulei)

ATENȚIE! Utilizarea unei proporții mai mici de ulei va cauza supraîncălzirea produsului, iar defecțiunea rezultată nu va fi acoperită de garanția producătorului.

UMPLEREA AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL

- Opriți motorul și țineți produsul departe de căldură, scânteii și flăcări.
- Alimentați doar în aer liber.
- Ștergeți imediat ce s-a vărsat.

NOTĂ: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele piese din plastic. Acordați atenție să nu se verse combustibil în timp ce alimentați. Deteriorările cauzate de combustibil vărsat nu sunt acoperite de garanție.

- Scuturați rezervorul de amestec înainte de a adăuga combustibil în rezervor.
- Amestecați bine proporția corectă pentru ulei de motor în 2 timpi și benzină fără plumb într-un recipient separat. Nu amestecați combustibilul în rezervor.
- Încercați să nu vărsați benzină sau ulei. Ce s-a vărsat ștergeți cu o cârpă.
- Lucrați cu atenție cu benzina, este foarte inflamabilă.
- Depozitați întotdeauna combustibilul într-un recipient potrivit.
- Combustibilul pentru motoare în 2 timpi se poate separa. Scuturați bine recipientul cu combustibil înainte de fiecare utilizare.

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului pentru a preveni contaminarea.
2. Destrângeți ușor capacul rezervorului (imag. 12A).
3. Turnați cu atenție amestecul de combustibil în rezervor. Evitați scurgerea.
4. Înainte de a înlocui capacul rezervorului, curățați și verificați garnitura.
5. Înlocuiți imediat capacul rezervorului și strângeți-l cu mâna. Ștergeți tot ce s-a vărsat.

Nu utilizați un amestec de combustibil mai vechi de 14 zile!

Depozitați combustibilul în recipiente create special pentru acest scop. Alimentați numai în aer liber, înainte de a porni motorul și nu fumați în timp ce réalimentați sau manipulați combustibilul. Nu scoateți niciodată dopul rezervorului și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau este

încălzit. Dacă vărsați benzină nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați produsul de zona unde ați vărsat benzina și evitați să creați surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat. Înlocuiți în siguranță rezervoarele de combustibil și capacele acestora. Înainte de a înclina produsul (pentru a întreține sau a scurge uleiul) scoateți benzina din rezervor.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată în interior, cu motorul pornit sau până când motorul nu este lăsat cel puțin 15 minute să se răcească după funcționare. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile. Combustibilul învechit din rezervor poate cauza daune carburatorului.

UTILIZARE

PREGĂTIREA PENTRU UTILIZARE

1. Porniți produsul numai pe o suprafață curată, dreaptă. Reziduurile cum ar fi pietrișul, nisipul, praful, iarba, etc pot fi prinse de fluxul de aer și aruncate prin orificiul de evacuare, deteriorând produsul sau bunuri, ori cauzând leziuni severe trecătorilor sau utilizatorului.
2. Asigurați-vă că nu sunt trecători prin zonă. Nu folosiți niciodată produsul în apropierea lichidelor inflamabile, cum ar fi benzina sau gazul.
3. Verificați toate componentele pentru a vedea dacă există daune sau dacă sunt fixate bine.
4. Verificați dacă fișa bujiei (imag. 13A) să fie bine fixată – o fișă destrânsă poate cauza formarea unui arc electric care poate aprinde vaporii combustibil și poate produce un incendiu.
5. Umpleți rezervorul cu cantitatea de amestec de combustibil/ulei – în conformitate cu instrucțiunile din acest manual

PORNIREA UNUI MOTOR RECE

ATENȚIE! Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inhalarea acestuia poate cauza pierderea cunoștinței sau chiar deces. Evitați zonele unde vă puteți expune monoxidului de carbon.

1. Setează maneta de accelerație (imag. 14A) la poziția IDLE (RALANTI).
2. Pentru pornirea la rece, setați maneta șocului (Imag. 15A) în poziția "START". Pentru pornirea unui motor cald, lăsați maneta șocului în poziția "RUN".
3. Apăsați și eliberați (de aprox. 6 ori) butonul primer-ului (imag. 16A). Combustibilul trebuie să fie vizibil în buton și să nu existe bule de aer vizibile în țeava de evacuare a combustibilului.
4. Setați comutatorul ON/OFF (imag. 17A) în poziția „1” (ON)
5. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului (imag. 18A, 19) încet până simțiți că motorul cuplează iar apoi porniți produsul trăgând energic în sus de cablul starterului. Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. Dacă nu pornește, apăsați din nou butonul primer-ului și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.

ATENȚIE! Nu permiteți ca mânerul demarorului să lovească motorul. Eliberați-l încet pentru a preveni deteriorarea demarorului. Nu trageți cablul demarorului prea tare – există risc de rupere a cablului!

6. Dacă motorul tot nu pornește, urmați instrucțiunile de mai jos referitoare la „Pornirea unui motor inundat”.
7. Lăsați motorul să funcționeze 2-3 minute la ralanti după pornire, până când acesta ajunge la temperatura optimă de funcționare.

8. Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți treptat șocul, apăsând încet controlul șocului în poziția "RUN".
9. Setați turația motorului cu maneta de accelerație. Accelerația poate fi blocată în poziția dorită cu maneta de blocare.

PORNIREA UNUI MOTOR CALD

1. Setați comutatorul ON/OFF în poziția „1” (ON)
2. Lăsați șocul în poziția "RUN" când porniți un motor cald. Folosirea excesivă a șocului poate face ca motorul să pornească greu din cauza excesului de combustibil.
3. Apăsăți și țineți apăsată maneta de accelerație.
4. Cu produsul așezat ferm pe sol, trageți cablul demarorului încet până vă simțiți că motorul cuplează și apoi porniți produsul trăgând de cablul demarorului energetic în sus . Produsul ar trebui să pornească după câteva trageri. Dacă nu pornește, apăsați din nou butonul primer-ului și asigurați-vă că șocul este în poziția corectă.

PORNIREA UNUI MOTOR INUNDAT

1. Deconectați fișa bujiei și folosiți cheia de bujii pentru a detașa bujia, rotind spre stânga.

Atenție! Dacă motorul a funcționat, bujia va fi foarte fierbinte. Există riscul producerii de arsuri.

2. Dacă bujia este defectă sau este îmbibată cu combustibil, curățați-o sau înlocuiți-o, după caz.
3. Curățați excesul de combustibil din camera de combustie acționând starterul de mai multe ori în timp ce bujia este scoasă iar aprinderea este dezactivată.
4. Montați bujia și strângeți ferm cu cheia de bujii. Conectați fișa bujiei și activați aprinderea.
5. Strângeți și mențineți apăsată maneta de accelerație.
6. Nu utilizați șocul și primer-ul.

OPRIREA MOTORULUI

1. Mutați maneta de blocare a accelerației în poziția IDLE (ralanti) și eliberați maneta de accelerație.
2. Setați comutatorul ON/OFF în poziția „0” (OFF).

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

- Nu utilizați produsul la capacitate maximă la prima utilizare. Produsul ajunge la performanțe maxime după 5-15 umpleri ale rezervorului.
- Ca regulă generală, încercați să utilizați produsul la accelerația minimă necesară pentru a realiza munca propusă. Nu setați niciodată o viteză mai mare decât cea necesară. Amintiți-vă că cu cât viteza motorului este mai mare, cu atât zgomotul suflantei va fi mai mare.
- Nu utilizați niciodată suflanta/aspiratorul dacă una dintre piese este defectă, destrânsă sau lipsește.

UTILIZAREA SULANTEI

- Suflanta poate fi folosită pentru a curăța colțuri, garduri, ziduri, zone de lemn sau spațiile de sub mașini. Fiți întotdeauna conștient de puterea și direcția fluxului de evacuare a suflantei, întrucât aceasta ar putea deplasa materiale grele și provoca leziuni sau daune. Nu îndreptați fluxul de evacuare a suflantei înspre oameni sau animale.
- Folosiți extensia completă a duzei suflantei astfel încât jetul de aer să poată ajunge mai aproape de sol.
- Țineți cont de direcția vântului. Lucrați în direcția vântului pentru a vă ușura munca.
- Folosiți o accelerație mai scăzută atunci când curățați materiale ușoare din jurul peluzelor sau a tufelor.
- Folosiți setări medii sau ridicate ale accelerației pentru a curăța iarbă de greutate mică, sau frunze din parcuri sau trotuare.
- Folosiți accelerația la maxim când suflați materiale grele, cum ar fi noroiul sau zăpada.

UTILIZAREA ASPIRATORULUI

- Țineți produsul așa cum este arătat, înclinând ușor țeava aspiratorului și, printr-o acțiune de măturare, adunați reziduurile ușoare, păstrând o distanță de câțiva centimetrii între orificiul suflantei/aspiratorului și zona ce trebuie curățată. Când recipientul de colectare a prafului este plin, puterea aspiratorului se va reduce treptat.
- Când acest lucru se întâmplă, apăsați butonul de pornire la poziția OFF. Deschideți fermoarul recipientului, desfaceți-l și goliți-l complet. Închideți recipientul cu fermoarul și reluați munca.

ATENȚIE! Aspirarea obiectelor solide (conuri, bucăți de lemn) poate cauza deteriorarea produsului, iar în acest caz garanția este anulată.

ÎNȚREȚINERE

O bună întreținere este esențială pentru siguranța, economia și utilizarea fără probleme a produsului.

ATENȚIE! O întreținere necorespunzătoare sau nesoluționarea unei probleme înainte de utilizare sau folosirea unor piese de schimb nepotrivite, poate cauza defectarea produsului, situație în care ați putea fi serios răniți sau chiar omorâți.

Notă: Deconectați bujia înainte de orice operațiune de întreținere la produs. Așteptați până toate componentele în mișcare s-au oprit complet.

- Respectați întotdeauna recomandările de verificare și întreținere și programările din acest manual.
- Pentru a vă ajuta să întrețineți corespunzător motorul, următoarele pagini includ și o programare de întreținere, proceduri de verificare de rutină și proceduri de întreținere elementare utilizând scule obișnuite. Alte sarcini de service care sunt mai dificile, sau care necesită scule speciale, trebuie efectuate într-un centru de service specializat.
- Programul de întreținere se aplică în cazul condițiilor de utilizare normală. Dacă operați motorul în condiții dificile, cum ar fi o solicitare susținută sau utilizarea la temperaturi ridicate, sau utilizarea în condiții neobișnuit de umede sau cu mult praf, contactați dealerul dvs. de service pentru recomandările care se aplică nevoilor și utilizării dvs.

- La final de sezon, curățați cu atenție produsul și toate piesele metalice și lubrifiați toate piesele care sunt puse în mișcare cu vaselină sau ulei, în așa fel încât produsul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare, verificați cu atenție toate piesele.
- Verificați des dacă toate șuruburile și piulițele sunt strânse, pentru a păstra produsul într-o condiție de utilizare care conferă siguranță.
- O dată pe sezon duceți produsul pentru a fi verificat într-un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor preventive poate să vă rănească serios și chiar omorâ. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile preventive din acest manual de instrucțiuni.

TABELUL DE ÎNTREȚINERE

Respectați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervale menționate în manualul de utilizare. Alte operațiuni de întreținere, care sunt mai complexe sau necesită scule speciale, trebuie realizate într-un service autorizat.

FRECVENȚA	ÎNTREȚINEREA NECESARĂ
Zilnic	<ul style="list-style-type: none"> • Îndepărtați noroiul și reziduurile de pe exteriorul suflantei. • Verificați motorul, rezervorul și furtunurile dacă prezintă scurgeri și remediați după caz. • Verificați nervurile de răcire ale motorului, dacă s-a acumulat noroi sau reziduuri și curățați după caz. • Verificați întregul produs dacă prezintă daune, piese sau dispozitive de fixare deteriorate sau lipsă și remediați caz.
La fiecare 10 ore	• Curățați sau umeziți filtrul de aer cu ulei
La fiecare 10/15 ore	• Verificați starea bujiei și distanța dintre electrozii acesteia
La fiecare 50 de ore	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați întregul produs și țevile pentru daune, inclusiv componente slăbite sau lipsă și remediați după cum este necesar. • Verificați starea bujiei și distanța dintre electrozi • Verificați filtrul de combustibil • Curățați sistemul de răcire
Periodic	• Curățați filtrul parascânteii

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea atentă și curățarea cu regularitate contribuie la păstrarea produsului funcțional și eficient pentru o perioadă lungă de timp.
- Păstrați produsul într-o stare bună; dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare de instrucțiuni afișate pe produs.
- Păstrați strânse toate piulițele, bolțurile și șuruburile pentru a vă asigura că echipamentul este într-o condiție sigură de utilizare.
- Pentru a reduce riscul producerii unui incendiu, păstrați motorul, amortizorul și zona de depozitare a combustibilului ferită de reziduuri sau grăsime excesivă.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de ventilație sunt curate.
- Pentru siguranță, înlocuiți piesele uzate și deteriorate. Utilizați doar piese de schimb originale.

CURĂȚAREA

ATENȚIE! Nu udați motorul cu furtunul. Apa poate deteriora sau contamina sistemul de alimentare.

1. Așteptați ca motorul să se răcească cel puțin o jumătate de oră înainte de a fi curățat.
2. Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată.
3. După fiecare utilizare curățați produsul de praf, așchii, etc.
4. Nu permiteți ca mânerul să fie contaminate cu ulei sau vaselină. Curățați mânerul cu o cârpă umezită în apă cu săpun. Nu utilizați solvenți sau benzină!

Nu utilizați niciodată detergenți agresivi sau solvenți pentru a curăța produsul.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparații. Aceasta va elimina câteva posibile riscuri:
 - intoxicarea cu monoxid de carbon de la evacuarea motorului
 - asigurați-vă că există o ventilație potrivită ori de câte ori utilizați motorul.
 - arsuri cauzate de piese fierbinți. Așteptați ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - leziuni cauzate de piesele în mișcare. Nu utilizați motorul decât dacă ați fost instruiți cu privire la aceasta.
- Citiți instrucțiunile înainte de a porni motorul.
- Pentru a reduce riscul producerii unui incendiu sau o explozie, acordați atenție când lucrați cu benzină. Utilizați doar un solvent non-inflamabil, nu benzină, pentru a curăța piesele. Țineți la distanță de orice componente ce au legătură cu combustibilul țigările, scânteile și flăcările.
- Țineți minte că un dealer de service autorizat al companiei noastre cunoaște cel mai bine motorul și e complet echipat să îl întrețină și să îl repare. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați doar piese noi originale pentru reparații și înlocuiri.

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator și poate fi cauza unor performanțe scăzute ale motorului. Curățați filtrul de aer de fiecare dată când utilizați motorul.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru deteriorat, va lăsa să intre noroi la motor, cauzând o uzură rapidă a motorului. Acest tip de uzură nu este acoperită de garanție.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

1. Setează maneta șocului (imag. 15A) în poziția "START". Acest lucru va preveni ca reziduurile să intre în cotul carburatorului atunci când filtrul de aer este îndepărtat.
2. Detașați șurubul (imag. 20A) și scoateți carcasa (imag. 18A).
3. Curățați reziduurile acumulate în zona filtrului.
4. Scoateți filtrul de aer (imag. 21A) de la baza acestuia.

5. Spălați elementul de burete în detergent lichid și apă. NU UTILIZAȚI BENZINĂ! Uscați cu aer elementul filtrului. Puneți câteva picături de ulei de motor pe filtrul cu spumă și strângeți ușor pentru a distribui uniform uleiul și ștergeți uleiul în exces.
6. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
7. Reinstalați filtrul.
8. Închideți carcasa și prindeți-o cu șurube.

NOTĂ: Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau este imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia după 100 de ore de utilizare. Alegeți doar una dintre bujiile recomandate care se încadrează în intervalul de căldură corect raportat la o utilizare normală. Pentru a găsi câteva exemple de bujii recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza defecțiuni la motor.

Pentru a atinge performanțe bune, bujia trebuie să fie bine montată și fără reziduuri.

1. Deconectați capacul (imag. 22A) de la bujia și înlăturați orice reziduuri din jurul bujiei.
2. Utilizați o cheie pentru bujii de o dimensiune potrivită pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, într-o stare proastă, sau dacă inelul de etanșare sau electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi (imag. 23A) cu un manometru corespunzător. Distanța corectă este menționată în capitolul "Specificații". Dacă este nevoie de o modificare, corectați distanța îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați cu atenție bujia, cu mâna, pentru a evita filetarea transversală.
6. După ce bujia a fost instalată, folosiți cu o cheie de bujii pentru a strânge șaiba acesteia.
7. Când instalați o bujie nouă, strângeți cu 1/2 de rotație după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.
8. Când reinstalați bujia originală, strângeți rotind între 1/8 și 1/4 după ce ați așezat bujia, pentru a strânge șaiba.

NOTĂ: O bujie destrânsă se poate înfierbânta și strica motorul. Strângerea prea tare a bujiei poate afecta filetul din capul cilindrului.

9. Montați capul bujiei pe aceasta.

VERIFICAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

- Rezervorul de carburant este închis cu un capac. Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și pot fi ridicat prin orificiul de combustibil cu o bucată de sârmă cu cârlig sau ceva asemănător (imag. 24A).
- Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți să ajungă impurități în rezervorul de combustibil. Un filtru înfundat va provoca dificultăți la pornirea motorului sau performanțe slabe ale motorului.
- Înlocuiți filtrul când este murdar. Când interiorul rezervorului de combustibil este murdar, acesta poate fi curățat prin clătire cu benzină.

- Înainte de a reinstala filtrul, verificați starea sistemului de alimentare. Dacă observați daune sau deteriorări, produsul nu mai trebuie utilizat, până când poate fi verificat de către un tehnician specializat în service.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

NOTĂ: Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (de la carburatorului sau de la regulator)

Motorul dvs. a fost ajustat în fabrică iar nerespectarea turației omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a celor din jur. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată.

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita produsul.

- Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă rezervorul de combustibil trebuie să fie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

ATENȚIE! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți rugini și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚARE

Dacă motorul a funcționat de puțin timp, așteptați să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa care ajunge în filtrul de aer va îmbiba

filtrul de aer iar apa care trece prin filtrul de aer sau prin toba de eșapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scântei, sau se lucrează cu anumite scule electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF.
- Păstrați motorul în poziție dreaptă atunci când îl depozitați. Înclinarea acestuia poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-au răcit, acoperiți-le pentru a le proteja de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca protecție împotriva prafului. Un material neporos va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie urmați pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

ATENȚIE! Nu scrugeți benzină într-un spațiu închis, în apropierea unui foc deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Detașați bujia. Folosiți un recipient de ulei pentru a umple aprox. 3 ml de ulei pentru motor în 2 timpi în camera de combustie. Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIRE din acest manual. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu

benzină proaspătă. Dacă pastrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumega ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte aparate care pot produce scânteii.
- Dacă folosiți combustibil contaminat, există risc unui funcționări neregulate a motorului sau deteriorarea acestuia.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

- Setează comutatorul ON/OFF în poziția "0" (OFF).
- Curățați cu atenție întregul produsul și accesoriile acestuia.
- Produsul trebuie depozitat într-un loc uscat, protejat de praf, ferit de accesul copiilor.
- Nu acoperiți produsul cu folii de plastic, deoarece se va crea umiditate și mucegai.
- Nu utilizați o husă de plastic împotriva prafului. Un material neporos va capta umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

TRANSPORT

Notă: Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul.

ATENȚIE! Rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii acestuia se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul înainte de a transporta produsul.
2. Goliți rezervorul de combustibil cu o pompă de aspirare. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce se consumă benzina rămasă și se oprește.
3. Strângeți bine capacul rezervorului.
4. Setează comutatorul motorului și valva de combustibil (dacă este echipat cu așa ceva) în poziția OFF sau STOP.
5. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta.
6. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului
7. Legați produsul în poziție dreaptă în timpul transportului.
8. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu așezați obiecte pe produs.

DEPANARE

ATENȚIE! Defecțiunile produsului care necesită o intervenție mai mare trebuie întotdeauna remediate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot cauza daune. Dacă nu puteți remedia problema folosind măsurile descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REZOLVARE
Motorul nu pornește	Rezervorul este gol	Alimentați
	Filtru de aer înfundat	Curățați sau înlocuiți
	Sistem de alimentare blocat	Curățați sau înlocuiți
	Carburator murdar, amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Motor este "inundat"	Închideți accelerația, acționați starterul de câteva ori și, dacă este necesar, detașați bujia, curățați-o și uscați-o
	Procedură incorectă de pornire	Urmați instrucțiunile de pornire
	Bujie contaminată cu carbon Distanța dintre electrozi este incorectă	Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia
	Cablul sau conectorii bujiei sunt deteriorați	Înlocuiți
	Modul de pornire defect	Contactați un centru de service autorizat
Motorul merge prea repede în gol	Motorul este rece	Lăsați-l să se încălzească treptat
Motorul nu ajunge la puterea maximă	Bujie murdară, distanța dintre electrozii bujiei este incorectă	Curățați, ajustați sau înlocuiți bujia
	Poziția șocului este incorectă	Setați maneta în poziția "RUN"
	Filtru de aer murdar	Curățați sau înlocuiți
	Carburator murdar, amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Combustibil incorect	Alimentați conform instrucțiunilor din manual
	Garnitura din carterul motorului nu este etanșă	Apelați la un service autorizat pentru reparații
	Cilindrul, inelele pistoanelor sunt uzate	
Pornire defectă		
Motorul emite fum excesiv	Amestecul pentru carburator este incorect ajustat	Apelați la un service autorizat pentru ajustarea carburatorului
	Combustibil incorect	Alimentați conform instrucțiunilor din manual
Motorul funcționează, dar aerul iese slab sau deloc	Țeava suflantei este blocată sau slăbită	Deblocați țeava, strângeți-o
	Țeava suflantei este deteriorată/ruptă	Contactați un service autorizat

ATENȚIE! Defecțiunile care nu pot fi reparate cu ajutorul acestui tabel pot fi rezolvate într-un service autorizat.

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că produsul pe benzină este reparat de un personal calificat, utilizând numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței produsului pe benzină.
- Dacă aveți nevoie de sfaturi tehnice, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service autorizat HECHT. Pentru informații cu privire la locațiile de service, accesați www.hecht.cz
- Atunci când comandați piese de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit la www.hecht.cz

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajul în conformitate cu cerințele de protecție a mediului în centru de reciclare colector.
- Acest produs nu aparține deșeurilor menajere. Protejați mediul și debarasați acest produs la punctele de colectare desemnate, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită în conformitate cu reglementările naționale.
- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. Aruncați-le în mod corezpunzător, acestea nu aparțin deșeurilor menajere. Pentru informații în legătură cu aruncarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de 24 de luni, pe baza facturii.
- Pentru uz corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală pentru defecte așa cum este specificat în Codul Civil din vigoare.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, supraîncărcare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor piese ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte piese supuse uzurii naturale.

- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai dispozitivele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Dispozitivele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

La fel ca în cazul tuturor dispozitivelor mecanice, motoarele au nevoie de service periodic și înlocuirea pieselor de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu are legătură cu astfel de reparații, atunci când durata de viață a pieselor motorului a fost epuizată după o funcționare normală.

ÎNTREȚINERE INCORECTĂ:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care este folosit și de îngrijirea care îi este dată. Garanția nu vizează deteriorarea cauzată de praf, murdărie, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns în motor ca urmare a întreținerii incorecte. Această garanție se referă numai la materiale și defecte de producție. Prin urmare, nu cereți să primiți banii înapoi sau să fie înlocuite echipamente în care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care fac pornirea dificilă, determină reducerea producției de energie și reduce durata de viață (contactați producătorul dispozitivului).
- Carburatoare slăbite, țevi de combustibil înfundate, supape închise sau alte defecte cauzate de utilizarea de combustibil murdar sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb în stare proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau rupte din cauza utilizării produsului cu un nivel de ulei insuficient, folosind un ulei murdar sau un ulei cu specificații incorecte. Folosiți un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea pieselor conectate sau a unui ansamblu, de exemplu, cuplaje de viteze, control de la distanță și altele, nu cele originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor cauzate de particulele de praf care au pătruns în motor din cauza unor lucrări de întreținere incorecte sau asamblarea filtrului de aer sau utilizarea unui curățător sau aspirator care nu este original.

- Piese care au fost avariate din cauza depășirii vitezei sau supraîncălzirii provocat de infundarea sau blocarea țevilor de răcire sau spațiului volant cu iarbă, așchii sau murdărie sau daune cauzate de funcționarea motorului în spațiu închis.
- Deteriorarea motorului sau a pieselor sale de către vibrații anormal cauzate de slăbirea ansamblului motorului, cuțite de cosit slăbite sau volante dezechilibrate, fixarea incorectă a dispozitivului la arborele motorului, depășirea vitezei sau altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau ruperea arborelui cotit după lovirea unui obiect rigid sau supraîntinderea curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorată, de exemplu camera de ardere, supape, garnituri de supape, supapa de conducere sau arderea bobinei de pornire ca urmare a folosirii de combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichid, gaze naturale, benzină incorectă etc.

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

RO	EN	SK	PL
Denumirea produsului *			
Model *			
Data cumpărării *			
Nr. de serie al produsului *			
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă *			
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.			
*A se completa de către vânzător			
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/		
<p>Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., Il. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu</p>			

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS spol. s r.o., Za mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
Suflantă/aspirator pe benzină
Denumire comercială:
HECHT 9254
Model:
EBV260A
Numărul de serie:
201800001 - 201899999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI, conform 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
TUV Rheinland / CCIC (Qingdao) Co., Ltd., P.R.C.; TUV Rheinland LGA Products GmbH Germany; VCA Headquarters, United Kingdom
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:
2014/30/EU; 2006/42/EC; 2000/14/EC & 2005/88/EC; 97/68/EC & 2012/46/EU
Tip motor:
1E34F
Număr de validare
e11*97/68SA*2012/46*1429*02
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN 15503: 2009; EN ISO 3744: 2010; ISO 11094: 1991; EN ISO 14982: 2009
Nivelul de putere acustică garantat, conform normei EN ISO 3744
LWA = 108 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat, conform normei EN ISO 3744
LWA = 103,77 dB (A); K = 3,97 dB (A)
Numărul protocolului de măsurare a zgomotului care să demonstreze respectarea cerințelor Directivei 2000/14/EC & 2005/88/EC:
17705834 001
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o funcționare obișnuită, în parametri stabiliți de producător;
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
07.12.2017
Persoana autorizată să emită documentația tehnică:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv