

# **HECHT**®

## **made for garden**

**Instrucțiuni de utilizare pentru foarfecă de tuns gard viu pe benzină**

**HECHT 9245**


































**Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!**

**FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI MARCA HECHT.** Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar pentru scop ilustrativ, și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Pentru orice nelămurire, contactați importatorul sau distribuitorul.

<b>SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....</b>	<b>3</b>
<b>SPECIFICAȚII .....</b>	<b>5</b>
<b>PIESE DE SCHIMB.....</b>	<b>5</b>
<b>DESCRIEREA PRODUSULUI.....</b>	<b>6</b>
<b>GHID DE ILUSTRĂȚII.....</b>	<b>7</b>
<b>ACCESORII RECOMANDATE.....</b>	<b>9</b>
<b>MANUAL DE UTILIZARE.....</b>	<b>9</b>
<b>CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....</b>	<b>34</b>
<b>DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....</b>	<b>35</b>

## SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul trebuie utilizat cu grijă. De aceea, au fost lipite unele etichete pe produs, pentru a vă aminti de măsurile principale pe care trebuie să le luați în timpul utilizării. Semnificația acestora este prezentată mai jos.</p>
	<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu trebuie îndepărtate sub nici o formă. <b>ATENȚIE!</b> Mențineți semnele de siguranță vizibile clar pe produs. Înlocuiți-le dacă lipsesc sau sunt deteriorate.</p>
	<p>O înțelegere corectă a acestor simboluri vă vor permite să utilizați mai bine produsul și mai în siguranță. Vă rugăm să le studiați și să le învățați semnificația.</p>
	Avertisment / Atenție
	Citiți manualul de instrucțiuni.
	Purtați mănuși de protecție!
	Purtați încălțăminte de protecție.
	Utilizați protecție pentru ochi și urechi.
	Nu utilizați acest produs în ploaie sau să îl lăsați afară când plouă.
	<p>După oprirea produsului, cuțitele continuă să se miște pentru o perioadă scurtă. Așteptați să se oprească de tot înainte de orice operațiune de întreținere.</p>
	Lama de tăiere este foarte ascuțită și poate cauza cu ușurință răni sau tăieturi.
	Risc de leziuni la piesele proiectate.
	Păstrați persoanele din jur și animalele domestice la o distanță de siguranță.
	<p>Nu utilizați produsul în încăperi sau locuri slab ventilate. Există riscul de inhalare a gazelor toxice!</p>
	Atenție la noxele toxice!
	Benzina poate cauza un incendiu și explozie. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Risc de explozie! Nu completați cu combustibil în timp ce motorul este în funcțiune!
	Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de piesele fierbinți ale produsului.
	Primer

	Mâner cu articulație: Apăsați buton și rotiți mânerul la aprox. 90 de grade.
	Simbol șoc
	Raportul de amestec 1:40, utilizați doar un amestec de benzină și ulei.
	Pornire manuală
	Turația motorului
	Capacitate motor
	Putere motor
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.
	Greutate
	Lungimea totală a lamei
	Viteza lamei oscilante
	Date LWA cu privire la nivelul de zgomot în dB.
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.
	Numărul articolului de identificare

## SPECIFICAȚII

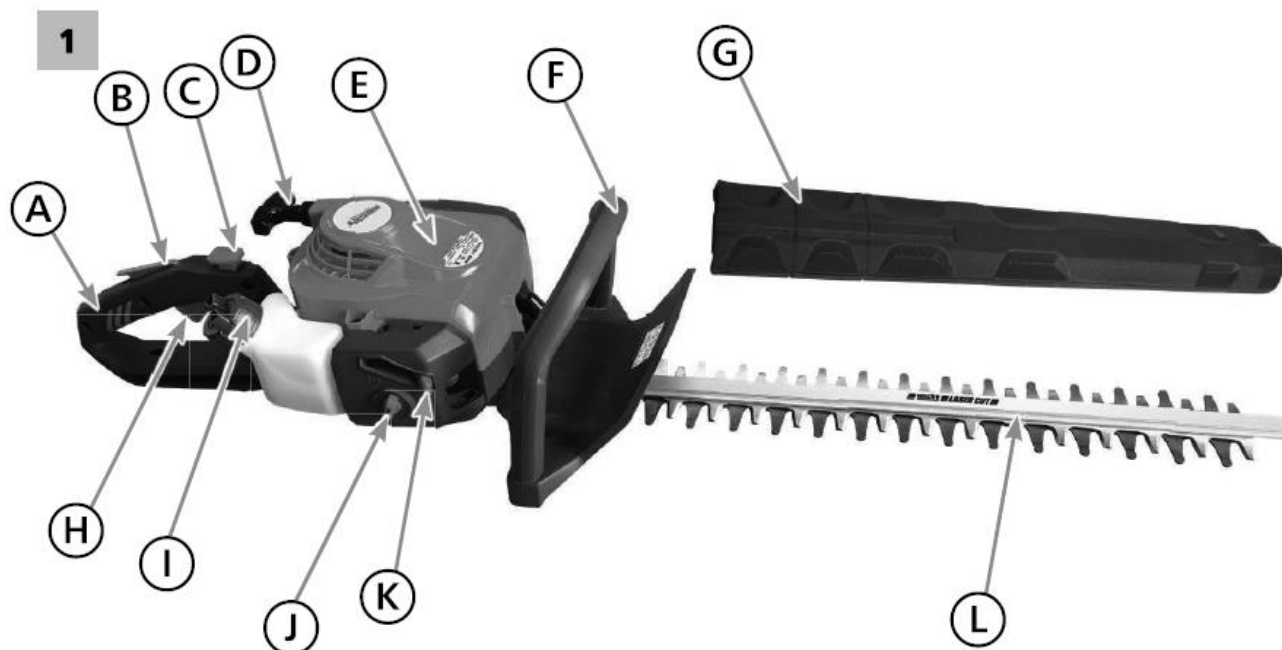
<b>HECHT 9245</b>	
Motor – în 2 timpi	✓
Puterea motorului la 7000 rpm	<b>0,7 kW / 1 CP</b>
Capacitate cilindrică	<b>25,4 cm<sup>3</sup></b>
Turația maximă a motorului (rpm)	<b>9200/min<sup>-1</sup></b>
Turația motorului la ralanti (rpm)	<b>3000/ min<sup>-1</sup></b>
Viteza lamei oscilante	<b>3922/ min<sup>-1</sup></b>
Carburator – cu membrană	✓
Ambreiaj – tip centrifugal	✓
Raport de transmisie	<b>1 : 5</b>
Distanța dintre electrozii bujiei	<b>0,60 – 0,70 mm</b>
Tipul de combustibil – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	<b>89 RON</b>
Capacitatea rezervorului de combustibil	<b>0,65 l</b>
Ulei de lubrifiere	<b>JASO FC / ISO EGC</b>
Ulei recomandat	<b>HECHT 2T</b>
Raport carburant: benzină : ulei – pornire motor/utilizare ulterioară	<b>33 : 1 40 : 1</b>
Lungimea completă a lamei (de la vârful cutiei de viteze)	<b>700 mm</b>
Lungime de tăiere efectivă	<b>600 mm</b>
Forfecare medie maximă	<b>22 mm</b>
Greutate	<b>5,4 kg</b>
Condiții de operare	<b>0°C - +30°C</b>
Nivel de presiune acustică măsurat la locul de utilizare	<b>L<sub>pA</sub> = 95,84 dB (A) K = 3 dB (A)</b>
Nivelul de vibrații la mâner conform normei EN 10517:2009+A1	<b>8,66 m/s<sup>2</sup> K = 1,5 m/s<sup>2</sup></b>
Specificațiile pot fi schimbate fără o notificare în prealabil	

## PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Codul pieselor poate fi schimbat fără o notificare în prealabil. Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe [www.hecht.cz](http://www.hecht.cz)

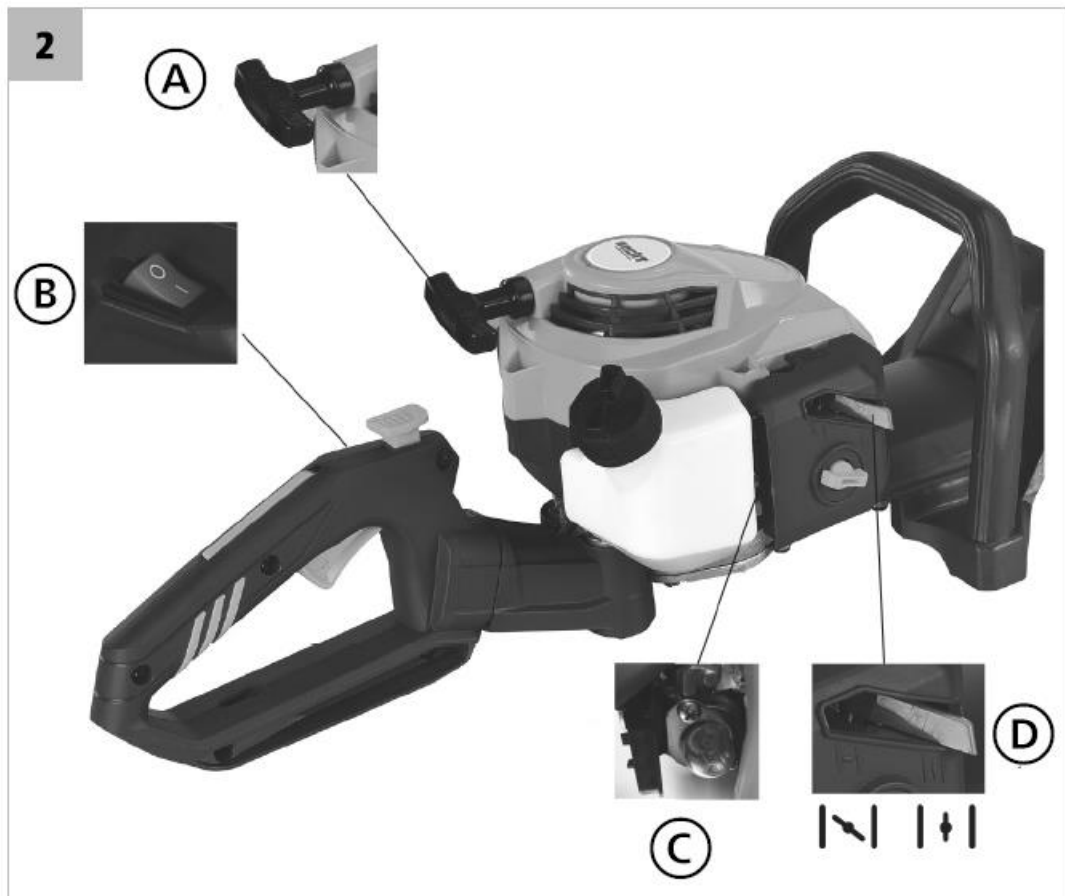
Piesa	Codul piesei
Bujia	<b>A958P</b>
Burete filtru de aer	<b>924501039</b>
* Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie al acestuia atunci când comandați piese de schimb.	

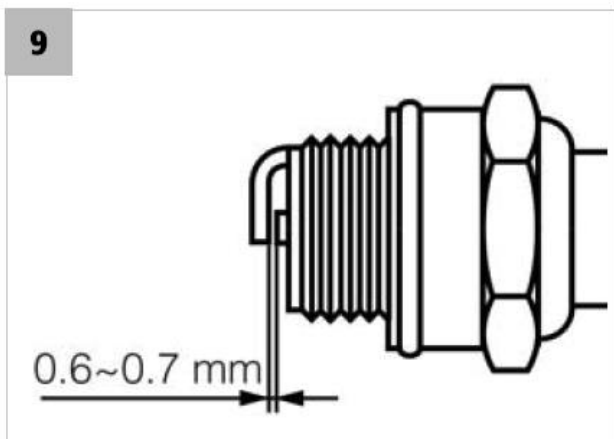
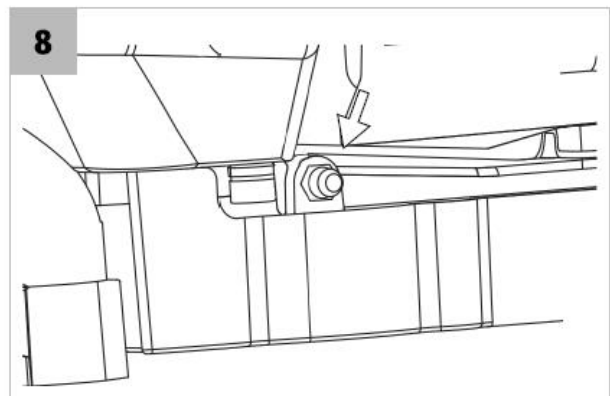
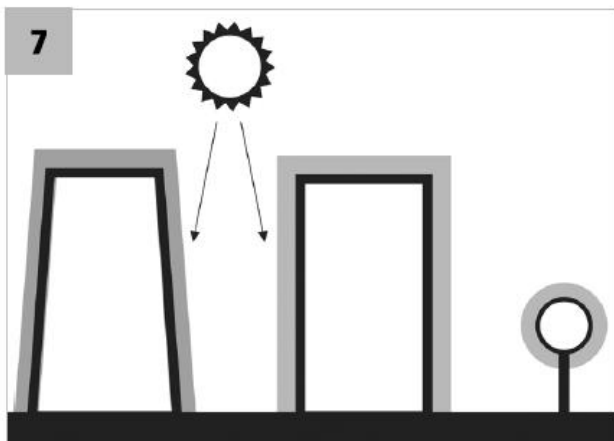
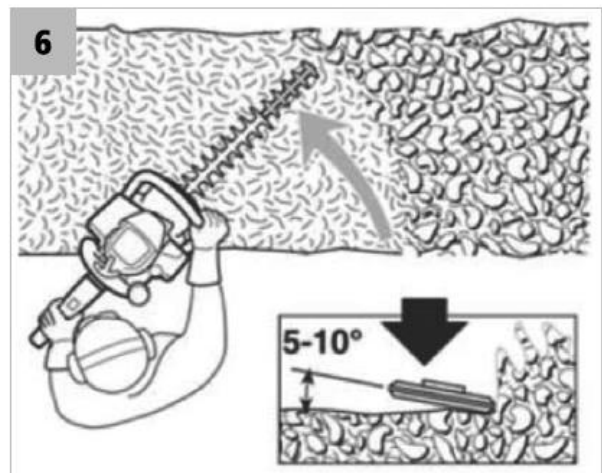
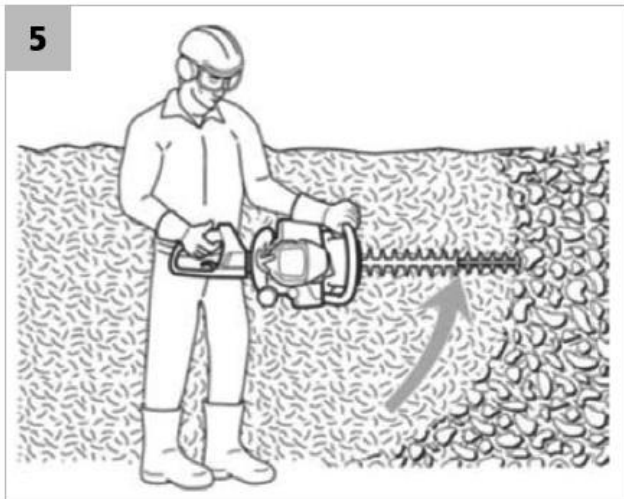
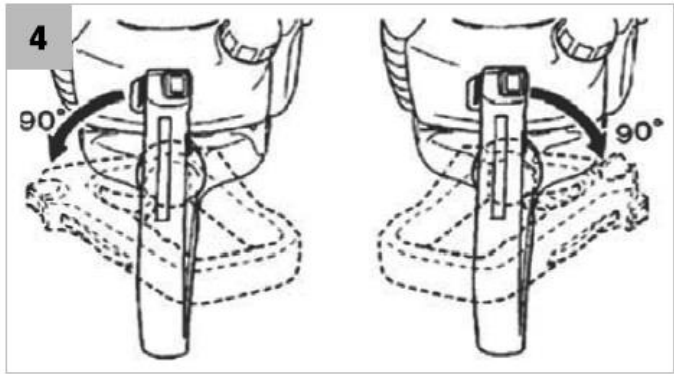
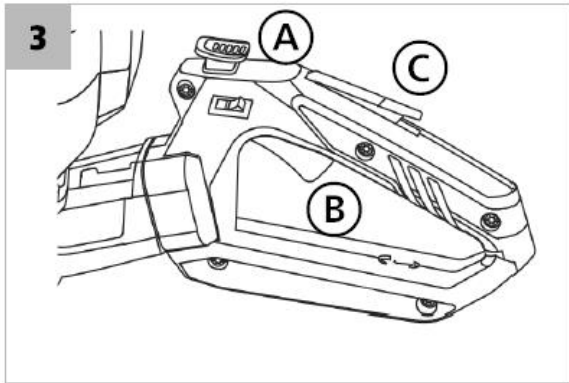
## DESCRIEREA PRODUSULUI



(A)	Mâner spate
(B)	Opritor declanșator accelerație
(C)	Comutator motor
(D)	Mâner de pornire
(E)	Motor
(F)	Mâner frontal
(G)	Apărătoare lamă
(H)	Declanșator accelerație
(I)	Capac rezervor
(J)	Buton amorsare
(K)	Manetă șoc
(L)	Lamă

## GHID DE ILUSTRAȚII







## **ACCESORII RECOMANDATE**

**HECHT 900106 – Ochelari de protecție**

**HECHT 900102 – Căști pentru urechi**

**HECHT 900107 – Mănuși de protecție**

**CASTROL 2T – Ulei de motor**

**KANYSTR 10 L – Recipient de plastic pentru combustibil de 10l**

## **MANUAL DE UTILIZARE**

### **CONȚINUT**

**SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ**

**SPECIFICAȚII**

**PIESE DE SCHIMB**

**DESCRIEREA PRODUSULUI**

**GHID DE ILUSTRAȚII**

**ACCESORII RECOMANDATE**

**CONDIȚII DE UTILIZARE**

PREGĂTIRE

**INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ**

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRIMMERELE DE GARDURI VII

PREGĂTIRE

ZONA DE LUCRU

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

UTILIZAREA MOTORULUI

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

RISCURI REZIDUALE

**DESPACHETAREA**

**ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL**

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

ALIMENTAREA

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI

UTILIZAREA LA ALTITUDINI MARI

**UTILIZAREA**

LUCRUL CU GARDURILE VII

PORNIREA

OPRIREA MOTORULUI

AJUSTAREA UNGHIULUI MÂNERULUI DIN SPATE

LUBRIFIEREA LAMEI

**TEHNICI DE TĂIERE**

TĂIEREA DE GARDURI VII ÎN FORME

ÎNGRIJIREA GARDURILOR VII CU CREȘTERE LIBERĂ

PERIOADELE DE TĂIERE

**ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE**

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

LAMA

ASCUȚIREA LAMEI

OPRITOR DE SIGURANȚĂ

SISTEM ANTI-VIBRAȚII

CUTIA DE VITEZE

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

FILTRUL DE AER

BUJIA

TOBA DE EȘAPAMENT

SEDIMENTELE DE CARBON

SISTEMUL DE ALIMENTARE

AJUSTĂRI LA MOTOR

CURĂȚARE

**DEPOZITARE**

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

**TRANSPORT**

**DEPANARE**

**SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB**

**DEBARASARE**

**GARANȚIA PRODUSULUI**

**GARANȚIA MOTORULUI**

**CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI**

**DECLARAȚIA DE CONFORMITATE**

**Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:**



**AVERTIZARE!** Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.



**ATENȚIE:** Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de lezionare minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.



Mesaj important.



**Notă:** Furnizează informații utile.

## CONDIȚII DE UTILIZARE

**ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE!** Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

**NERESPECTAREA INSTRUCȚIUNILOR ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAZ FATALE.**

Dacă observați deteriorări din timpul transportului sau despachetării, anunțați-vă imediat furnizorul. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL.**

### TERMENI ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat a fi utilizat exclusiv:

- pentru a tăia și cosi garduri vii, arbuști și tufișuri ornamentale.
- în conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare

Orice altă utilizare nu este conform scopului prevăzut.

**Dacă produsul este utilizat în alt scop decât cel pentru care a fost conceput sau se fac modificări neautorizate, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea din partea producătorului va fi anulată.**

**Nu suprasolicitați produsul – a se utiliza doar în intervalul de performanță pentru care a fost proiectat.** Un produs conceput pentru un anumit scop are performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, trebuie să utilizați întotdeauna un produs ce corespunde pentru un anumit scop.

Vă rugăm să rețineți că produsele noastre nu au fost concepute pentru a fi utilizate în aplicații comerciale sau industriale. Nu ne asumăm răspunderea pentru produs dacă a fost utilizat în aceste condiții sau altele asemănătoare.

**ATENȚIE! Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.**

**ATENȚIE! Nu utilizați niciodată produsul în apropierea altor persoane, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie.**

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

**ATENȚIE! Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs. Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și manualul de instrucțiuni.**

## INSTRUIRE

**ATENȚIE! Toți utilizatorii trebuie să fi primit o instruire corespunzătoare în ce privește utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.**

- Nu este necesară nici o calificare, cu excepția familiarizării cu utilizarea acestui produs.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot oferi restricții cu privire la vârsta utilizatorului.
- Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de acele persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, lipsite de experiență și cunoștințe - decât dacă aceștia sunt supravegheați de o persoană responsabilă pentru siguranța lor sau dacă persoana respectivă a învățat să utilizeze produsul. Produsul nu a fost conceput pentru a fi utilizat de copii și persoane cu o mobilitate redusă și cu o condiție fizică slabă. Le recomandăm femeilor însărcinate să contacteze un doctor înainte de a utiliza acest produs.
- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm să contactați autoritățile locale).

## INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- **Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni. Obișnuiți-vă cu aplicările și limitele acestuia, precum și pericolele implicate atunci când se utilizează acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și modul în care trebuie să le utilizați.**
- Fiți atenți în timpul lucrului, concentrați-vă la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț. Un moment de neatenție în timpul utilizării unor astfel de produse poate duce la pierderea controlului și la leziuni grave.
- Nu utilizați acest produs dacă sunteți obosiți, bolnavi sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a unor medicamente.
- Nu apropiați mâinile și picioarele de piesele rotative.
- Nu vă aplecați prea tare. Aveți grijă cum pășiți și păstrați-vă echilibrul în permanență. În acest fel, veți avea un control mai bun asupra produsului în situații neprevăzute.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul.
- Nu lăsați produsul nesupravegheat la locul de muncă.

**ATENȚIE! Toate măsurile de prevenire a pornirii accidentale și controalele utilizate în prezența utilizatorului trebuie să fie funcționale și verificate cu regularitate. Sistemele de siguranță ale produsului sau dotările nu trebuie modificate sau detașate.**

## MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRIMMERELE DE GARDURI VII

- Nu atingeți lama cu nici o parte a corpului. Dacă lamele sunt în mișcare, nu îndepărtați bucățile tăiate de crengi și nu le prindeți cu mâna. Când îndepărtați bucăți de crengi blocate, asigurați-vă că ați setat comutatorul în poziția "OFF". Un moment de neatenție în timpul utilizării produsului, poate cauza leziuni grave.
- Transportați trimmerul ținând de mâner, cu lama oprită. Atașați întotdeauna apărătoarea lamei când transportați sau depozitați produsul. O manevră corespunzătoare a trimmerului va reduce riscul de leziuni cauzat de lamele de tăiat.
- Verificați produsul pentru a vă asigura că nu există obiecte străine, cum ar fi garduri cu fire.
- Țineți bine trimmerul, cu ambele mâini.

## OPRIȚI MOTORUL:

- Întotdeauna, când produsul este lăsat nesupravegheat
- Înainte de a elimina un blocaj
- Înainte de a verifica, curăța sau lucra la produs
- După ciocnirea cu un obiect
- Întotdeauna, dacă produsul începe să vibreze fără motiv
- În timpul transportului

## PREGĂTIREA

- Păstrați toate apărătorile și deflectoarele la locul lor și într-o stare bună.
- Verificați produsul înainte de fiecare utilizare pentru a stabili dacă piesele sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Nu lucrați cu un produs deteriorat, incomplet, sau ajustat fără consimțământul producătorului. Nu utilizați niciodată produsul cu un echipament de protecție defect. Înainte de utilizare, verificați în ce stare e produsul, mai ales conexiunile de energie, comutatoarele și carcasa de protecție.

## ZONA DE LUCRU

- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Verificați terenul pe care doriți să utilizați produsul și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse sau proiectate, cum ar fi pietre, bucăți de sticlă, cuie, fire, jucării, bețe, etc. **Utilizați produsul doar pe o suprafață sigură și pe lumină bună!**
- Nu utilizați niciodată produsul pe timp de ploaie și furtuni, mai ales când există riscul producerii de fulgere.
- În timpul lucrului, asigurați-vă că aveți o poziție fermă. Aveți mare grijă mai ales atunci când lucrați pe teren accidentat.

## UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

- Când lucrați cu un produs pe benzină, nu utilizați niciodată forță brută. Acest produs, care a fost conceput pentru a cosi iarba, funcționează mai bine și mai sigur în acest scop, de aceea trebuie să utilizați întotdeauna produsul corespunzător pentru o anumită sarcină.
- Performanțele unui motor pe benzină montat pe un anumit produs, poate să nu dezvolte puterea brută nominală. Acest lucru este cauzat de mai mulți factori, de exemplu componente uzate (evacuare, încărcare, răcire, carburator, pompă de combustibil, etc), limitări în aplicare, condițiile de funcționare ambientale (temperatură, umiditate, altitudine) și diferențele de la un motor la altul.

## UTILIZAREA MOTORULUI

**ATENȚIE!** În timpul funcționării, motorul emană monoxid de carbon. Acesta este un gaz incolor, inodor, otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, leșin, probleme reproductive și chiar moartea.

**ATENȚIE!** Orice motor generează căldură în timpul funcționării. Unele piese ale motorului și amortizorul pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Dacă sunt atinse, pot cauza arsuri grave. Dacă se află în apropierea unor materiale inflamabile, de ex. frunze, iarbă, tufe, etc. se pot aprinde.

- Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Nu înclinați produsul pentru a evita răsturnarea sau scurgerea de benzină.
- Opriți motorul înainte de a pleca de lângă produs sau când alimentați.

**ATENȚIE!** Acordați atenție la instrucțiunile de siguranță și avertizările de la capitolul COMBUSTIBIL.

## ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați protecție adecvată pentru ochi! În timpul utilizării produsului se pot proiecta obiecte străine care să ajungă la ochi și să producă leziuni grave. Ochelarii obișnuiți nu oferă o protecție suficientă deoarece nu au sticlă de protecție specială și nu acoperă suficient pe lateral.

**ATENȚIE!** Produsul este foarte zgomotos!

- Purtați echipament de protecție împotriva zgomotului! Impactul zgomotului poate să vă afecteze auzul sau chiar să vi-l pierdeți. Luați pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere dintr-o zi.
- Purtați întotdeauna încălțăminte groasă cu tălpi anti-derapante. Există riscul de a vă răni la picioare sau de a aluneca pe pante umede sau alunecoase. Acest lucru vă va proteja de leziuni și va asigura păstrarea echilibrului în timpul mersului.
- Echipamentul de siguranță cum ar fi masca de praf sau o cască rezistentă utilizate în condiții potrivite va reduce riscul de leziuni, în mod deosebit când din utilizarea produsului rezultă praf sau există riscul de a vă lovi la cap în unele situații.
- După utilizarea produsului o perioadă îndelungată, puteți întâmpina probleme cu circulația în mâini. Totuși, puteți prelungi timpul de utilizare dacă purtați mănuși corespunzătoare și dacă luați pauze regulate. Țineți cont de faptul că timpul de utilizare al produsului se poate scurta ca rezultat al unei probleme de circulație personală, temperatură ambientală scăzută sau o prindere strânsă a produsului în timpul utilizării.
- În timp ce lucrați, purtați întotdeauna pantaloni lungi. Nu lucrați desculți sau în sandale.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele mobile.

## MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

**Notă:** *Vă recomandăm să aveți întotdeauna la dvs:*

- Un extingcător corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență.
- **O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor. Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment.**

**ATENȚIE!** În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.

- Dacă cineva **se taie**, acoperiți rana cu un bandaj curat (din pânză) și apăsați ferm pentru a opri sângerarea.
- Dacă pielea este **arsă**, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- **Persoanele cu o circulație slabă** care sunt expuși la **vibrații** excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțelă, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Nu permiteți ca **benzina sau uleiul să intre în contact** cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- **Intoxicația cu monoxid de carbon** poate cauza moartea! Primele semne ale intoxicației cu monoxid se aseamănă simptome asemănătoare gripei, cum ar fi dureri de cap, amețelă și/sau greață. Dacă prezentați aceste simptome, luați aer proaspăt cât de repede! Trebuie să solicitați ajutor medical.

### ÎN SITUAȚIA UNUI INCENDIU:

- Dacă motorul începe să ardă sau să fumege, deconectați-l de la priză și deplasați-vă într-un loc sigur.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingcător corespunzător (CO<sup>2</sup>, Pudră Uscată, Halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

### RISURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

**Consecințele posibile sunt indicate în paranteze.**

- Pericole mecanice, cauzate de rotirea sistemului de tăiere (tăierea sau amputarea mâinilor sau a picioarelor), aruncarea de obiecte de la produs (lezionarea la obiectele aruncate), fisurarea sistemului de tăiere (leziune la piesele aruncate ale sistemului de tăiere), defecțiune la sistemul de control al motorului sau a controalelor, ceea ce duce la o pornire neașteptată cu sistemul de tăiere conectat, o creștere neașteptată a turațiilor/depășirea turațiilor (tăiere, amputare sau agățarea mâinilor și picioarelor la produs).

- Pericole electrice, cauzate de piesele sub tensiune ale sistemului electric – contact direct, sau piese care pot fi sub tensiune mare în condiții defectuoase – contact indirect, de exemplu atingând cablul bujiei (leziuni electrice).
- Pericol termice – piesele fierbinți ale motorului, inclusiv piese care se pot înfierbânta prin radiație termică. (Leziuni prin arsuri și opărire la contact prin neatenție).
- Pericol de zgomot cauzat de motor, angrenaj și sistemul de tăiere, inclusiv rezonanța pieselor fixe ale produsului. (Disconfort, pierderea temporară a auzului, pierderea auzului, pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței, stres).
- Pericole de vibrații de la motor, mâner. (Disconfort, probleme neurologice, vasculare, de oase și de încheieturi, cum ar fi "boala degetelor albe").
- Materiale/substanțe periculoase cauzate de gazele de evacuare, combustibil. (Probleme de respirație cauzate de inhalarea de gaze periculoase și răni ale pielii de la contactul cu lichide dăunătoare).
- Pericole combinate – O postură incorectă a corpului sau un efort excesiv precum și o construcție necorespunzătoare sau poziția controalelor mâinilor, inclusiv o desconsiderare a anatomiei mâinilor omului, cu referire la construcția mânerului și echilibrul produsului. (Disconfort, oboseală, leziuni musculare și osoase, pierderea controlului). Piesele fierbinți ale motorului/scurtcircuit combinat cu scurgeri din combustibil/rezervor (Arsuri și opărire din cauza focului).

## **DESPACHETAREA**

- Verificați cu atenție toate piesele după ce ați scos produsul din cutie.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Dacă observați daune din timpul transportului sau despachetării, înștiințați-vă furnizorul în cel mai scurt timp. Nu utilizați produsul.
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

**ATENȚIE! Accesoriile se pot destrânge în timpul transportului în pachet.**

### **CONȚINUTUL PACHETULUI:**

1 x corp produs, 1 x apărătoare lamă, 1 x manual de utilizare

- **Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.**



## ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

### AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

**Notă:** Toate produsele HECHT echipate cu un motor pe benzină sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele foarte stricte cu privire la limitele de emisii la evacuare. Din fabrică, motoarele sunt testate și ajustate timp de 8 minute. Astfel, este posibil ca unele componente cum ar fi toba de eșapament sau alte părți ale motorului să prezinte mici semne de uzură. Vă rugăm să ne scuzați pentru acest lucru. Fără aceste setări și test, produsele dotate cu un motor pe benzină nu pot fi puse în funcțiune.

### AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

**ATENȚIE!** Produsul este acționat de un motor în 2 timpi și trebuie alimentat doar cu benzină și amestec de ulei pentru motor în 2 timpi și motoare de viteză cu un raport de 40:1. Nu folosiți niciodată doar benzină ca și combustibil!

**Benzină:** Vă recomandăm să folosiți benzină fără plumb, cu o cifră octanică de cel puțin 89. Nu folosiți benzină cu un conținut mai ridicat de alcool.

**Ulei:** Vă recomandăm să utilizați HECHT 2T sau alte uleiuri pentru motoare în 2 timpi cu răcire pe aer, care îndeplinesc cel puțin cerințele JASO FC / API TC.

### PROPORȚIA DE COMBUSTIBIL RECOMANDATĂ

**La pornirea motorului:** la primii 4 litri de combustibil amestecați benzina cu ulei în raport de 33 : 1

**La o utilizare ulterioară:** 40 : 1 - adică 40 unități benzină la o unitate de ulei

**ATENȚIE!** Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, precum și noxele rezultate arderii acesteia. Există riscul să suferiți arsuri sau leziuni în timpul alimentării cu benzină.

### ALIMENTAREA

**ATENȚIE!** Opriti motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil când motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați ca motorul și componentele sistemului de evacuare să se răcească de tot.

1. Amestecul de ulei și benzină trebuie să fie întotdeauna curat, într-un recipient conceput în acest sens.
2. Turnați jumătate benzină și apoi întreaga cantitate de ulei și scuturați. Apoi completați restul de benzină și scuturați din nou.
3. Detașați capacul de umplere cu combustibil.
4. Umpleți cu benzină până la maxim 1 cm sub marginea inferioară a gâtului de umplere.
5. Nu umpleți peste limită! Înainte de a porni motorul, ștergeți combustibilul vărsat.
6. Toate capacele, a rezervorului și ale recipientelor trebuie să fie montate și strânse.

**ATENȚIE!** Nu alimentați niciodată în interiorul unei încăperi.

- Nu fumați și nu utilizați o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că stați la distanță de orice sursă de căldură, scânteii și flăcări.

- Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul. Curățați imediat benzină vărsată. Deplasați produsul din acea zonă și așteptați ca vaporii de benzină să se evaporeze pentru a evita producerea unui incendiu.
- Nu utilizați benzină care conține etanol.
- Pentru a proteja motorul, că recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă sau reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

**Notă:** *Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Când completați cu benzină, aveți grijă să nu vărsați pe lângă. Deteriorările cauzate de vărsarea benzinei nu sunt acoperite de garanție.*

## **VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI**

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a maximiza durata de viață a produsului, este foarte important să luați câteva momente pentru a verifica starea motorului înainte de a-l utiliza. Asigurați-vă că remediați orice problemă veți găsi, sau contactați un service autorizat înainte de a utiliza motorul.

### **ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL, VERIFICAȚI ÎNTOTDEAUNA URMĂTOARELE:**

Verificare completă: Asigurați-vă că nu există scurgeri, piese destrânse sau deteriorate la echipamentul pe care este montat motorul.

- Nivelul de combustibil
- Nivelurile de ulei (motor, angrenaj, lubrifiere, în funcție de produs).
- Filtru de aer (dacă este în dotare)
- O fixare corespunzătoare a capătul bujiei
- Curățarea controalelor (comutatoare, mânere)
- Echipamentul de siguranță și de protecție
- Dispozitivul, produsul la care este montat motorul

**ATENȚIE!** Asigurați-vă că soluționați orice problemă întâmpinată, sau apelați la un dealer de service pentru reparații, înainte de a utiliza motorul. O întreținere necorespunzătoare la acest motor, sau nesoluționarea unei probleme înainte de utilizare, poate cauza o defecțiune în care să fiți răniți grav sau omorâți.

## **LA ALTITUDINI MARI**

- Motoarele utilizate la altitudini mari (peste 1600 metri deasupra nivelului mării) necesită o atenție deosebită, deoarece scade proporția amestecului de combustibil și aer, prin suprasaturație. Acest lucru cauzează o pierdere a puterii și un consum mai mare de combustibil. Pentru mai multe informații, contactați un centru de service autorizat.

## UTILIZAREA

Instrucțiunile din acest manual se aplică doar la condițiile de utilizare normale. Dacă utilizați motorul în condiții severe, cum ar fi o solicitare mare permanentă, temperaturi mari sau cantități de umiditate și praf neobișnuit de mari, contactați service-ul dvs. pentru recomandări aplicabile necesităților dvs. și modul în care trebuie să utilizați produsul.

**ATENȚIE!** După oprirea produsului, lamele continuă să se rotească timp de câteva momente. Așteptați ca acestea să se oprească de tot. Nu atingeți niciodată și nu încercați să frânați lamele în mișcare. Pericol de accidentare!

### LUCRUL CU GARDURILE VII

În timpul operațiunilor de tăiere, asigurați-vă că produsul nu intră în contact cu alte obiecte, cum ar fi, de exemplu, garduri de sârmă sau a tulpini principale ale plantelor. Acest lucru poate duce la deteriorarea lamei de tăiere.

**ATENȚIE!** Dacă lamele sunt blocate de un obiect solid, opriți imediat produsul și îndepărtați blocajul. Folosiți mănuși. Pericol de tăiere!

### PORNIREA

**ATENȚIE!** Porniți motorul la o distanță de minim 3 m de la locul de realimentare. Asigurați-vă că lamele de tăiere nu intră în contact cu solul sau alte obiecte.

**ATENȚIE!** Capul de tăiere va începe să se deplaseze imediat ce motorul a pornit.

1. Detașați apărătoarea lamelor.
2. Alimentați cu benzină și strângeți bine capacul rezervorului.
3. Puneți produsul pe o suprafață solidă, dreaptă. Țineți capătul de tăiere ridicat de pe sol și departe de obiectele din prejur, deoarece poate începe să se miște la pornirea motorului.
4. Apăsăți butonul de amorsare (imag. 2C) de mai multe ori, până când surplusul de combustibil curge prin tubul transparent.
5. Când motorul este rece, mutați maneta șocului (imag. 2D) în poziția închis.
6. Setați comutatorul de pornire (imag. 2B) la poziția "1" (ON).
7. În timp ce țineți bine produsul, prindeți mânerul de pornire (imag. 5) și trageți ușor de starter până când simțiți rezistență, apoi trageți repede și cu putere în sus.

**ATENȚIE!** Evitați să trageți demarorul până la capăt sau să îl puneți la loc dând drumul mânerului. Aceste acțiuni ar putea cauza defecțiuni ale starterului.

8. După pornirea motorului, mutați încet maneta șocului la poziția OFF (utilizarea motorului cald)
9. Lăsați motorul să se încălzească pentru câteva minute înainte de a începe folosirea.

**ATENȚIE!** Când reporniți motorul imediat după ce l-ați oprit, lăsați șocul deschis. Folosirea excesivă a șocului va face ca motorul să pornească greu din cauza excesului de combustibil. Când motorul nu pornește după mai multe încercări, deschideți șocul și trageți din nou demarorul sau detașați bujia și uscați-o.

## OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să funcționeze pentru o jumătate de oră
2. Mutați comutatorul de pornire (imag. 2B) la poziția "0" (OFF)
3. După utilizare, puneți capacul peste lame.

**ATENȚIE!** Evitați să opriți motorul în timp ce trageți maneta de accelerație, excepție făcând o situație de urgență.

**NOTĂ:** Dacă motorul nu se oprește când setați comutatorul la poziția de oprire, închideți șocul și opriți motorul. În acest caz, produsul trebuie dus pentru reparații într-un service autorizat.

## AJUSTAREA UNGHIULUI MÂNERULUI DIN SPATE

Pentru a reduce oboseala atunci când tăiați garduri vii, mânerul poate fi rotit la 90° spre stânga sau dreapta (imag. 4). Nu apăsați accelerația în timpul acestei operațiuni!

1. Eliberați mânerul apăsând maneta de blocare (imag. 3A)
2. Rotiți mânerul până când maneta de blocare se fixează la locul ei.
3. Când mânerul este fixat în noua poziție, puteți apăsa din nou accelerația (imag. 3B)

Puteți roti mânerul chiar și când motorul este la ralanti, deoarece produsul este echipat cu o frână a lamei care mențin lamele nemișcate. Țineți bine de trimmer, cu ambele mâini.

## LUBRIFIEREA LAMEI

**ATENȚIE!** OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA MOTORUL, așteptați ca piesele mobile să se oprească și ca produsul să se răcească. Evitați pornirea accidentală a motorului. Deconectați bujia și așezați produsul pe o suprafață dreaptă înainte de lubrifiere.

**Folosiți mănuși. Pericol de tăiere!**

**Nu lubrifiați niciodată produsul dacă este în funcțiune!**

- Pentru o utilizare mai facilă și o durată de viață mai lungă a lamei, lubrifiați lama și marginea părții de sus a acesteia cu un ulei de mașină subțire înainte și după fiecare utilizare.
- Lamele trebuie să fie și lubrifiate ocazional în timpul unei utilizări îndelungate. Înainte de lubrifiere, opriți-vă din lucru, detașați bateria și lubrifiați lama.

## TEHNICI DE TĂIERE

- Tăiați mai întâi marginile unui gard viu și apoi partea de sus.
- Tăiați dinainte ramurile groase cu un ferăstrău sau cu un clește de ramuri.
- Lama cutterului cu două fețe vă permite să tăiați în ambele direcții sau, cu o mișcare oscilantă, dintr-o parte în alta.
- În cazul tăierii orizontale, mișcarea trebuie făcută spre capătul gardului viu, pentru ca ramurile tăiate să cadă la sol.
- Pentru a obține linii drepte și lungi, se recomandă plasarea unor cabluri de ghidare întinse.

### TĂIEREA VERTICALĂ

Cu ajutorul lamei cu 2 fețe utilizați o tăiere arcuită de jos în sus, apoi în jos pentru a utiliza ambele fețe ale lamelor (imag. 5).

### TĂIEREA ORIZONTALĂ

- Pentru cele mai bune rezultate, ridicați ușor lama ( $5\div 10^\circ$ ) înspre direcția de tăiere (imag. 6).
- Tăiați încet, mai ales în cazul gardurilor vii groase.
- Folosiți accelerația doar cât este nevoie pentru a realiza tăierea. O turație excesivă a motorului îl poate deteriora.
- Evitați să tăiați ramurile groase, care vor deteriora lamele și vor scurta durata de viață dispozitivelor de acționare.
- Înclinând trimmerul între  $5$  și  $10^\circ$  înainte pe obiectul de tăiat vă va ușura munca și veți avea rezultate bune.
- Mențineți întotdeauna corpul pe partea cu carburatorul, niciodată pe partea cu toba de eșapament.

**Notă:** Când un produs este utilizat pentru prima dată, poate ieși vaselină din cutia de viteză în primele câteva minute. Dar, întrucât există un exces de vaselină, nu trebuie să vă alarmați. Ștergeți-o după ce motorul a fost oprit pentru utilizarea ulterioară.

### TĂIEREA GARDURILOR VII SCUPLTATE

- Este recomandat ca gardurile vii să fie tăiate într-o formă trapezoidală, pentru a preveni separarea ramurilor inferioare. Aceasta corespunde creșterii naturale a plantelor și permite tufișului să se dezvolte optim. În timpul tăierii, doar noile creșteri anuale sunt reduse și, prin urmare, se va dezvolta o ramificare densă și un paravan bun (imag. 7).
- Tăiați mai întâi laturile unui gard viu. Pentru a face acest lucru, mutați foarfeca în direcția de creștere de jos în sus. Dacă tăiați din partea de sus, ramurile subțiri se vor muta, ceea ce poate duce la unele zone cu creștere rară sau găuri.
- Tăiați marginea de sus, în funcție de preferință, într-o formă plată, formă de acoperiș sau formă rotunjită
- Tăiați plantele tinere în forma dorită. Creșterea principală ar trebui să rămână intactă până când tufișul a ajuns la înălțimea dorită. Toți ceilalți lăstari sunt tăiați la jumătatea dimensiunii.

## ÎNGRIJIREA GARDURILOR VII CARE CRESC LIBERE

- Gardurile vii care cresc libere nu au o anumită formă când sunt tăiate, deși acestea trebuie să fie îngrijite în mod regulat, astfel încât tufișul să nu devină prea mare.

### PERIOADE DE TĂIERE

**Garduri vii de foioase:** Iunie și Octombrie

**Gardurilor vii de lemn de conifere:** Aprilie și August

**Garduri vii de conifere care rămân verzi tot anul:** începând din Mai

## ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

**ATENȚIE!** Pentru a asigura o funcționare corespunzătoare a produsului, acesta trebuie verificat și ajustat de un personal calificat într-un centru de service autorizat cel puțin o dată pe an.

**O bună întreținere este esențială pentru funcționarea sigură, economică și fără probleme.**

Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de siguranță vă poate pune în pericol de accidentare sau chiar să vă pierdeți viața. Respectați întotdeauna și măsurile de precauție din acest manual de instrucțiuni.

**ATENȚIE!** Înainte de a efectua orice operațiune la produs (întreținere, verificare, înlocuirea accesoriilor, service) sau înainte de a-l depozita, **OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA MOTORUL**, așteptați ca piesele mobile să se oprească și așteptați ca produsul să se răcească. Evitați pornirea accidentală a motorului. Deconectați bujia (deconectați de la sursa de alimentare). Dacă produsul este echipat cu o cheie, detașați-o.

**ACEST AVERTISMENT NU ESTE REPETAT ÎN NICI UNUL DIN URMĂTOARELE PUNCTE!**

Păstrați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervale specificate în manualul de instrucțiuni. Celelalte operațiuni de service, care sunt mai complicate sau necesită scule speciale, trebuie adresate unui service specializat.

### ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

- Păstrați produsul într-o stare bună.
- O utilizare atentă și o curățare cu regularitate va asigura funcționalitatea produsului și păstrarea eficienței acestuia pe o perioadă lungă de timp.
- Dacă apar vibrații neobișnuite, procedați conform instrucțiunilor.
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că echipamentul este într-o stare bună și sigură de funcționare.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de aerisire nu sunt contaminate cu reziduuri.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate, pentru siguranța dvs. Utilizați doar piese de schimb originale.
- Înlocuiți etichetele de siguranță și de instrucțiuni cu altele noi dacă este necesar.

## LAMA

1. Verificați lama și elementele de fixare să nu fie slăbite, crăpate sau îndoite.
2. Nu trebuie să ajustați decalajul dintre lama superioară și lama inferioară, întrucât acest produs a fost conceput să aibă un decalaj optim când este setat corespunzător.

## ASCUȚIREA LAMEI

### **Mențineți ascuțite marginile exterioare ale dintelui de tăiere.**

Vă recomandăm ca lama trimmerului pentru garduri vii să fie ascuțită de un profesionist, dar acest lucru poate fi realizat și de către dvs., cu ajutorul unei pile cu textură moale.

Ascuțirea poate fi realizată cu lama montată sau detașată. Totuși, când ascuțiți cu lama montată, trebuie să ajustați dintele de tăiere în așa fel încât pila să ascutească întotdeauna doar câte un dinte și să nu se frece de altul în timpul procesului de ascuțire.

### **ATENȚIE! Folosiți întotdeauna mănuși de protecție când manipulați lama.**

O pilă ideală este pe jumătate rotundă cu o rază corespunzătoare. Când ascuțiți, încercați să mențineți unghiul de tăiere original în lamă (de obicei 35-45°).

### **Ascuțiți doar într-o direcție (către margine) și ridicați pila când o deplasați înapoi.**

Ascuțiți cât mai puțin material posibil. Curățați marginile cu o piatră abrazivă moale, de preferabil cu lubrifiere și rotunjiți marginea dintelui care nu taie.

### **Îndepărtați cu atenție toate impuritățile și resturile care pot deteriora dintele ascuțit al lamelor de tăiere.**

În final, lubrifiați lamele cu vaselină de lubrifiere.

### **ATENȚIE! Nu încercați să ascuțiți o lamă deteriorată: schimbați-o sau duceți-o într-un service.**

## OPRITOR DE SIGURANȚĂ

### **ATENȚIE! Opriți produsul dacă opritorul de siguranță este defect.**

Opritorul de siguranță (imag. 3C) este dispozitivul care împiedică accelerarea accidentală a manetei de accelerație. În timp ce acționați opritorul de siguranță, puteți accelera motorul.

1. Asigurați-vă că maneta de accelerație nu se mișcă atunci când nu împingeți opritorul de siguranță.
2. Asigurați-vă că maneta de accelerație se mișcă când o prindeți sau o eliberați în timp ce apăsați opritorul de siguranță.
3. Asigurați-vă că siguranța revine la poziția sa inițială atunci când eliberați mâna de pe opritorul de siguranță.

**Dacă găsiți vreun defect după verificările de mai sus, contactați cel mai apropiat dealer de service pentru reparații.**

## SISTEMUL ANTI-VIBRAȚII

**ATENȚIE!** Un sistem anti-vibrații deformat sau deteriorat poate provoca defecțiuni cum ar fi piese desprinse sau căderea motorului și/sau a lamei.

Verificați starea arcurilor anti-vibrații.

## CUTIA DE VITEZE

- Aplicați vaselina multifuncțională la fiecare 20 de ore de utilizare (imag. 8).
- Folosiți o pompă de vaselină.
- Aplicați vaselină până când iese din baza lamelor.

## ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

### VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

**ATENȚIE!** Dacă motorul trebuie înclinat în timpul operațiunilor de întreținere, rezervorul trebuie golit. Bujia trebuie să fie întotdeauna în partea de sus. Dacă rezervorul nu este golit iar motorul este înclinat diferit și într-o direcție diferită, pornirea poate să fie greoaie din cauza uleiului și a benzinei care blochează unele piese nedorite ale motorului, poluează filtrul de aer, bujia și alte piese asemănătoare.

### DUPĂ PRIMELE 5 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse

### DUPĂ 25 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Curățați zona tobei de eșapament
- Curățați filtrul de aer (dacă este în dotare)
- Verificați, curățați și, dacă este necesar, înlocuiți bujia

### DUPĂ 100 ORE DE UTILIZARE

- Înlocuiți bujia
- Verificați starea furtunului de alimentare
- Verificați ajustarea carburatorului (1)

Cuvinte marcate:

(1) Aceste operațiuni trebuie realizate într-un centru de service autorizat



## FITRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restricționa debitul de aer către carburator, cauzând o performanță slabă a motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va fi necesar să curățați filtrul de aer mai frecvent dacă utilizați motorul în condiții de praf.

**ATENȚIE!** Utilizarea motorului fără filtru de aer sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdăriei să intre în motor, provocând uzarea mai rapidă a motorului. Acest tip de uzură nu este acoperită de garanție.

## VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

**ATENȚIE!** Filtrul de aer trebuie întreținut (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Curățați mai frecvent când utilizați motorul în zone cu mult praf.

### STABILIȚI TIPUL DE FILTRU INSTALAT LA MOTORUL DVS. ȘI PROCEDAȚI ÎN FELUL URMĂTOR.

Oprii motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească și deconectați bujia.

1.	Detașați carcasa filtrului de aer.
2.	Detașați carcasa filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte reziduuri să pătrundă la baza filtrului de aer.
3.	Detașați filtrul de aer de la baza acestuia.
4.	Verificați elementele filtrului de aer. Curățați elementele curate.
<b>FILTRU CU ELEMENT DE BURETE</b>	
5.	Spălați elementul filtrului în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. <b>NU UTILIZAȚI BENZINĂ!</b>
6.	Scufundați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi strângeți-l pentru a scurge excesul de ulei. Motorul va emite fum excesiv dacă n buretele filtrului este prea îmbibat cu ulei.
7.	Montați filtrul la locul lui.
8.	Închideți carcasa și securizați-o.

**Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorate sau nu poate fi curățat.**

## BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

**ATENȚIE!** Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

**NOTĂ:** O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte mizerie (imag. 9).

1. Deconectați capacul de la bujie și curățați reziduurile din zona bujiei.
2. Utilizați o cheie de bujii potrivită pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un manometru corespunzător. Valoarea corectă este listată în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați distanța îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat .
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
9. Atașați capul bujiei pe bujie.

**NOTĂ:** *O bujie care destrânse se poate înfierbânta și astfel să deterioreze motorul. O strângere excesivă, poate deteriora chiulasa.*

## **TOBA DE EȘAPAMENT**

**Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.**

- Curățați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- **Asigurați-vă că nu există fisuri, coroziuni sau alte daune la toba de eșapament.**
- **Dacă sistemul de evacuare este dotat cu o parascânteie, aceasta trebuie păstrată curată și inertă. După detașarea parascânteii și îndepărtarea murdăriei, curățați parascânteia cu o perie fină (de ex. o periuță de dinți) de toate reziduurile. După curățare, montați-o la loc.**

## **SEDIMENTELE DE CARBON**

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

## **SISTEMUL DE ALIMENTARE**

**ATENȚIE! Piese de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.**

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare.
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

## ÎNLOCUIREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

Nu utilizați produsul fără filtrul de combustibil, în nici un caz. Înlocuiți filtrul cu regularitate.

1. Goliți combustibilul din rezervor într-un recipient corespunzător într-un loc bine aerisit.
2. Scoateți conducta de combustibil din rezervor cu cârligul de sârmă și detașați-o prin rotire.
3. Înlocuiți filtrul de combustibil și montați la loc în rezervor conducta de combustibil.

## AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

**ATENȚIE! Nu modificați în niciun fel turația nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului)**

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudine mare), contactați un service autorizat.

## CURĂȚAREA

**ATENȚIE! Nu stropiți niciodată produsul cu apă sau nu expuneți la apă.**

1. Curățați cu atenție produsul după fiecare utilizare.
2. Asigurați-vă că mânerul nu sunt contaminate cu ulei sau grăsime. Dacă sunt murdare, curățați-le cu o cârpă umezită în apă cu săpun.
3. Nu utilizați niciodată detergenți sau solvenți puternici pentru curățare. Acest lucru ar putea cauza daune ireparabile la produs. Piese din plastic pot fi afectate de chimicale.
4. Ștergeți produsul cu o cârpă ușor umezită sau cu o perie.
5. Curățați carcasa produsului, mai ales orificiile de aerisire.
6. Partea activă a produsului trebuie curățată și uscată complet înainte de fiecare utilizare. Lubrifiați piesele metalice cu un ulei de protecție sau vaselină pentru lubrifiere, pentru a le proteja de coroziune. (Daunele la piese cauzate de coroziune nu pot fi considerate defecte de producție sau de material).

**O curățare insuficientă sau necorespunzătoare a lamelor de mizerie și reziduuri este cea mai întâlnită cauză a bătucirii și uzării lamei.**

## DEPOZITAREA

**CURĂȚAȚI PRODUSUL ÎNAINTE DE A-L DEPOZITA, ÎN CONFORMITATE CU PARAGRAFUL "ÎNTREȚINERE/CURĂȚARE"**

**ATENȚIE! Depozitați produsul într-un loc unde vaporii de combustibil nu pot ajunge la un foc deschis sau la scânteii. Combustibilul trebuie consumat complet înainte de a depozita produsul pe o perioadă lungă de timp. Produsul trebuie să se fi răcit complet înainte de a-l depozita.**

- Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, unde să nu fie la îndemâna persoanelor neautorizate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervor, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF (dacă este în dotare).
- Depozitați motorul fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca protecție împotriva prafului. O protecție neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.
- Nu depozitați produsul pentru o perioadă lungă de timp în lumina directă a soarelui.
- Depozitați produsul într-un loc curat, uscat și ferit de îngheț, protejat de praf, unde să nu fie la îndemâna copiilor. Temperatura ideală de depozitare este între 5 și 30°C.
- Dacă este posibil, depozitați produsul în pachetul original.

**ATENȚIE! Depozitați produsul doar cu apărătoarea lamei atașată.**

**Notă:** Când depozitați produsul, trebuie să aveți grijă să-l protejați de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, lubrifiați echipamentul, mai ales toate piesele metalice și piesele mobile.

### DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Parcurgeți pașii următori pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.
2. Porniți motorul și lăsați-l în funcțiune până când este consumată toată benzina și se oprește.
3. Detașați bujia. Prin filetul din capul cilindrului (prin orificiul pentru bujie), turnați o cantitate potrivită de ulei recomandat (în funcție de capacitate motorului, aprox. 5 % din capacitatea acestuia) în camera de combustie. Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie.
4. Montați bujia.

**ATENȚIE! Nu scurgeți uleiul în încăperi, în apropierea unui foc deschis, etc. Nu fumați în apropiere! Noxele de la motor pot cauza o explozie sau un incendiu.**

## SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE.

Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă

## DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

**ATENȚIE! Depozitați combustibilul doar în recipiente speciale. În caz contrar, există riscul de contaminare sau chiar explozie a combustibilului.**

- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte dispozitive care pot produce scântei.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

## ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Adăugarea unui stabilizator de combustibil în benzină poate prelungi durata de funcționare a combustibilului.

- Pentru a proteja motorul, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.
- Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
- După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

**Notă:** Nu depozitați produsul cu combustibil în rezervor mai mult de 14 zile. O depozitare pe termen lung cu benzină în rezervor va avea ca rezultat oxidarea combustibilului. Un combustibil vechi (oxidat și care conține apă) ca cauza dificultăți la pornire, blocarea sau deteriorarea întregului sistem de alimentare, mai ales a carburatorului.

## TRANSPORT

**ATENȚIE! Nu transportați produsul cu motorul în funcțiune. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul. Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat și vaporii se pot aprinde.**

1. Goliți rezervorul cu o pompă aspiratoare. Porniți motorul și permiteți-i să funcționeze până se consumă tot combustibilul rămas și se oprește.
2. Închideți bine capacul rezervorului.
3. Setați în poziția OFF sau STOP comutatorul motorului și valva de combustibil (dacă este echipată cu așa ceva).
4. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport.
5. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
6. Securizați bine produsul în poziția superioară în timpul transportului.
7. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu puneți obiecte pe acestea.
8. Puteți demonta axul tubular inferior pentru a ușura transportul. Mânerul poate fi detașat pentru a facilita depozitarea.

## DEPANARE

**ATENȚIE! Defecțiunile care necesită o intervenție mai complexă trebuie să fie întotdeauna rezolvate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot provoca daune. Dacă nu puteți remedia defecțiunea cu ajutorul măsurilor descrise aici, contactați un centru de service autorizat.**

Problemă	Cauză	Rezolvare
Motorul nu pornește, pornește greu, își pierde puterea, sau apar fluctuații de putere	Capătul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Atașați capătul la bujie
	Controalele motorului (alimentarea, maneta de accelerație, șocul, frâna de motor, etc.) nu sunt în poziția corespunzătoare	Setați-le în poziția corespunzătoare
	Rezervorul este gol	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Procedură de pornire incorectă	Respectați instrucțiunile din capitolul "Pornirea Motorului"
	Carburatorul este alimentat cu prea mult combustibil	Așteptați câteva minute / Încercați să porniți fără șoc
	Aerisirea rezervorului este blocată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Bujie murdară / Distanță incorectă între electrozii bujiei	Curățați, selectați distanța corectă între electrozi – vedeți cap. "Specificații"
	Bujie destrânsă	Strângeți bujia
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Filtru de aer sau de combustibil obstrucționat	Curățați/Înlocuiți filtrul
	Amestec de combustibil incorect	Alimentați respectând instrucțiunile
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este limitat	Îndepărtați reziduurile din orificiile carcasei motorului, carcasa ventilatorului și alte conducte de aer
Noxe/Fum excesiv	Motorul este rece	Acest lucru este un fenomen normal
	Amestec de combustibil incorect	Alimentați conform instrucțiunilor

Calitatea tăierii este slabă	Lama de tăiere este bătucită	Trebuie să ascuțiți sau să schimbați lama de tăiere
Motorul funcționează dar lama de tăiere nu se deplasează	Lama este blocată de o creangă groasă sau alte obiecte	Oprți produsul cât mai repede posibil și îndepărtați blocajul

## SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă ca produsul pe benzină este deservit de un personal de reparații calificat, utilizând numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței produsului pe benzină.
- Dacă aveți nevoie de sfaturi tehnice, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service autorizat HECHT. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați **www.hecht.cz**
- Atunci când comandați piese de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit la **www.hecht.cz**

## DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajul în conformitate cu cerințele de protecție a mediului în centru de reciclare colector.
- Acest produs nu aparține de deșeurile menajere. Protejați mediul și debarasați acest produs la punctele de colectare desemnate, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită în conformitate cu reglementările naționale.
- Uleiul și benzina sunt deșeuri periculoase. Debarasați-le în mod corespunzător. Acestea nu aparțin gunoiului menajer. În ce privește debarasarea uleiului și a benzinei, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dvs.

## GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de **24 de luni de la achiziție**.
- Pentru uz **corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată**, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală pentru defecte așa cum este specificat în Codul Civil din vigoare.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, supraîncărcare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.

- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor părți cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor părți ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte părți supuse uzurii naturale.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai dispozitivele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Dispozitivele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la **[www.hecht.cz](http://www.hecht.cz)**
- Vă debarasăm gratuit de produsele dumneavoastră vechi.



## GARANȚIA MOTORULUI

### UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

### ÎNTREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.
- Piese care au fost deteriorate din cauza supraturației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, lamele de cosit destrânse sau volante dezechilibrate, o fixare necorespunzătoare a dispozitivului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaz natural, benzină necorespunzătoare, etc.

## CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului *	
Model *	
Data cumpărării *	
Numărul de serie al produsului *	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
<b>SERVICE CENTRAL/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY</b> HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, <a href="http://www.hecht.cz">www.hecht.cz</a> , <a href="mailto:servis@hecht.cz">servis@hecht.cz</a> HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, <a href="http://www.hecht.sk">www.hecht.sk</a> , <a href="mailto:reklamacie@hecht.sk">reklamacie@hecht.sk</a> HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, <a href="http://www.hechtpolska.pl">www.hechtpolska.pl</a> , <a href="mailto:info@hechtpolska.pl">info@hechtpolska.pl</a> HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, <a href="http://www.hecht.hu">www.hecht.hu</a>	

## DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
<b>HECHT MOTORS spol. s r.o., Za mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661</b>
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
<b>Trimmer pentru garduri vii pe benzină</b>
Denumire comercială:
<b>HECHT 9245</b>
Model:
<b>HT262</b>
Numărul de serie:
<b>201900001 - 201999999</b>
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
<b>În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI, conform 2005/88/EC</b>
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
<b>TUV Rheinland / CCIC (Ningbo) Co., Ltd., 3F, Building C13, R&amp;D Park, No. 32 Lane 299 Guanghua Road, National Hi-Tech Zone, Ningbo 315048, P.R.C.;</b> <b>TUV Rheinland LGA Products GmbH, TillystraBe 2, 90431 Nurnberg, Germany;</b> <b>IDIADA, Jucheng Pioneer Park, Building 23, 3999 Xiu Pu Rd, Nan Hui Pudong District, 201315 Shanghai - China</b>
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE – numărul certificatului utilizat:
<b>2014/30/EU – 50208539 001; 2006/42/EC – 50200638 001</b> <b>2000/14/EC &amp; 2005/88/EC – 50200638 001; 2016/1628/EU – e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1227*00</b>
Tip motor:
<b>1E34F-3EA</b>
Număr de validare:
<b>e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1227*00</b>
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
<b>EN ISO 10527:2009/A1:2013; EN ISO 14982:2009</b>
Nivelul de putere acustică garantat, conform normei EN 10517:2009+A1
<b>LwA = 110 dB (A)</b>
Nivelul de putere acustică măsurat, conform normei EN 10517:2009+A1
<b>LWA = 105,83 dB (A); K = 3 dB (A)</b>
<b>Confirmăm prin prezenta că:</b>
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o funcționare obișnuită, în parametri stabiliți de producător;
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
<b>23.01.2019</b>
Nume:
<b>Rudolf Runštuk</b>
Titlu: <b>Director executiv</b>