

HECHT[®]

made for garden

Manual de utilizare pentru mașină de măturat pe benzină 3 în 1












HECHT 8680 SE




















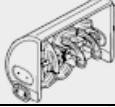













FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI MARCA HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile pe viitor sau pentru fi utile altor utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără o notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Dacă aveți nelămuriri, contactați importatorul sau distribuitorul.






SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....	3
SPECIFICAȚII.....	7
PIESE DE SCHIMB	8
DESCRIEREA PRODUSULUI.....	8
GHID DE ILUSTRĂȚII.....	10
ACCESORII RECOMANDATE.....	18
MANUAL DE UTILIZARE	19
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....	50
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI	51

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul dvs. trebuie folosit cu atenție. În acest sens, au fost amplasate etichete pe produs, pentru a vă reaminti în imagini principalele precauții ce trebuie luate în timpul utilizării.</p> <p>Semnificația lor este explicată mai jos.</p>
	<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu pot fi îndepărtate sub nicio formă de pe produs.</p> <p>ATENȚIE: Păstrați simbolurile de siguranță clare și vizibile pe produs. Înlocuiți simbolurile dacă lipsesc sau sunt ilizibile.</p>
	<p>Înțelegerea corespunzătoare a acestor simboluri vă va permite să folosiți produsul mai bine și mai sigur. Vă rugăm să le citiți și să le rețineți semnificația.</p>
	<p>Scopul următoarelor simboluri de avertizare este să vă amintească despre măsurile de siguranță pe care trebuie să le luați când utilizați produsul.</p>
	<p style="text-align: center;">Citiți manualul de instrucțiuni</p>
	<p style="text-align: center;">Nu utilizați acest produs în ploaie sau nu-l expuneți în exterior pe timp de ploaie.</p>
	<p style="text-align: center;">Folosiți protecție pentru ochi și urechi.</p>
	<p style="text-align: center;">Folosiți o cască de protecție!</p>
	<p style="text-align: center;">Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.</p>
	<p style="text-align: center;">Atenție! Tensiune periculoasă!</p>
	<p style="text-align: center;">Risc de lezionare la piesele rotative.</p>
	<p style="text-align: center;">Păstrați picioarele la distanță de componentele mobile ale produsului.</p>
	<p style="text-align: center;">Atingeți piesele mobile doar după ce s-au oprit complet.</p>
	<p style="text-align: center;">Atenție la noxele toxice!</p>

	Risc de lezionare la piesele aruncate.
	Atenție! Nu utilizați acest produs în încăperi sau zone aerisite insuficient. Există riscul de a inhala gaze toxice!
	Păstrați la o distanță sigură persoanele din jur sau animale domestice.
	Atenție! Risc de recul!
	Risc de explozie! Nu completați cu combustibil în timp ce motorul este pornit.
	Benzina poate cauza un incendiu și exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Combustibilul este extrem de inflamabil, înainte de a umple rezervorul așteptați aprox. 15 minute ca motorul să se răcească.
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de piesele fierbinți ale produsului.
	Nu atingeți.
	Nu atingeți dacă produsul este în mișcare.
	Opriți motorul înainte de a curăța orificiul de evacuare.
	Păstrați picioarele și mâinile la o distanță de siguranță.
	Atenție: Risc de lezionare a mâinilor și picioarelor.
	Lățimea de lucru

	Înălțimea maximă a spațiului de lucru
	Diametrul periei
	Măturător
	Freză de zăpadă
	Plug
	Capacitatea cilindrică
	Putere motor / 3600 rpm
	Simbol demaror cu recul
	Șoc
	Greutate
	Ulei
	Combustibil
	Viteza maximă de rotație
	Control deplasare
	Manetă ambreiaj măturător
	Iepure – turația de lucru / poziția de START
	Țestoasă – turație mică / poziția de STOP

	Verificați joja de ulei înainte de utilizare. Completați cu ulei dacă este necesar.
	Buton amorsare
 °C	Temperatură
F R	F = deplasare înainte R = marșarier
	Controlul jgheabului
 LWA dB	Date LWA referitoare la nivelul de zgomot măsurat in dB.
CE	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare
IAN	Numărul Articolului De Identificare

SPECIFICAȚII

Model	HECHT 8680 SE
MOTOR	
Motor – în 4 timpi, un cilindru, OHV	✓
Capacitatea cilindrică	196 cm ³
Puterea motorului / 3600 rpm	3,8 kW / 5,1 CP
Turația motorului la ralanti (rpm)	1800 / min.
Alezaj x Cursă	68 mm x 54 mm
Sistem de răcire cu aer forțat	✓
Sistem de lubrifiere – pulverizare	✓
Distanța dintre electrozii bujiei	0,7 - 0,8 mm
Capacitatea rezervorului	3,0 l
Tip de combustibil – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	90
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 l
Ulei de lubrifiere	SAE 10 W 40
Ulei recomandat	HECHT 5W-40
MAȘINA	
Pornire – manuală	✓
Pornire – electrică	✓
Tensiune	230 V ~ 50 Hz
Far	✓
Cutie de viteze – înainte / marșarier	▲ 4x ▼ 2x
Lățimea de lucru	80 cm
Diametrul măturătorului	35 cm
Viteza de rotație a măturătorului	570 / min.
Presiunea în pneuri	1,5 bar
Roțile din spate	13 x 4,1-6"
Greutate netă	80 kg
Condiții de utilizare	-15°C - +32 °C
Nivelul de vibrații la mâner, conform normei ISO 8437:1989	6,21 m/s ² ; K = 1,5 m/s ²
Nivelul de presiune acustică măsurat la locul de utilizare conform normei EN ISO 11094:1991	LPA = 76,56 dB (A); K = 2,92 dB (A)
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil	

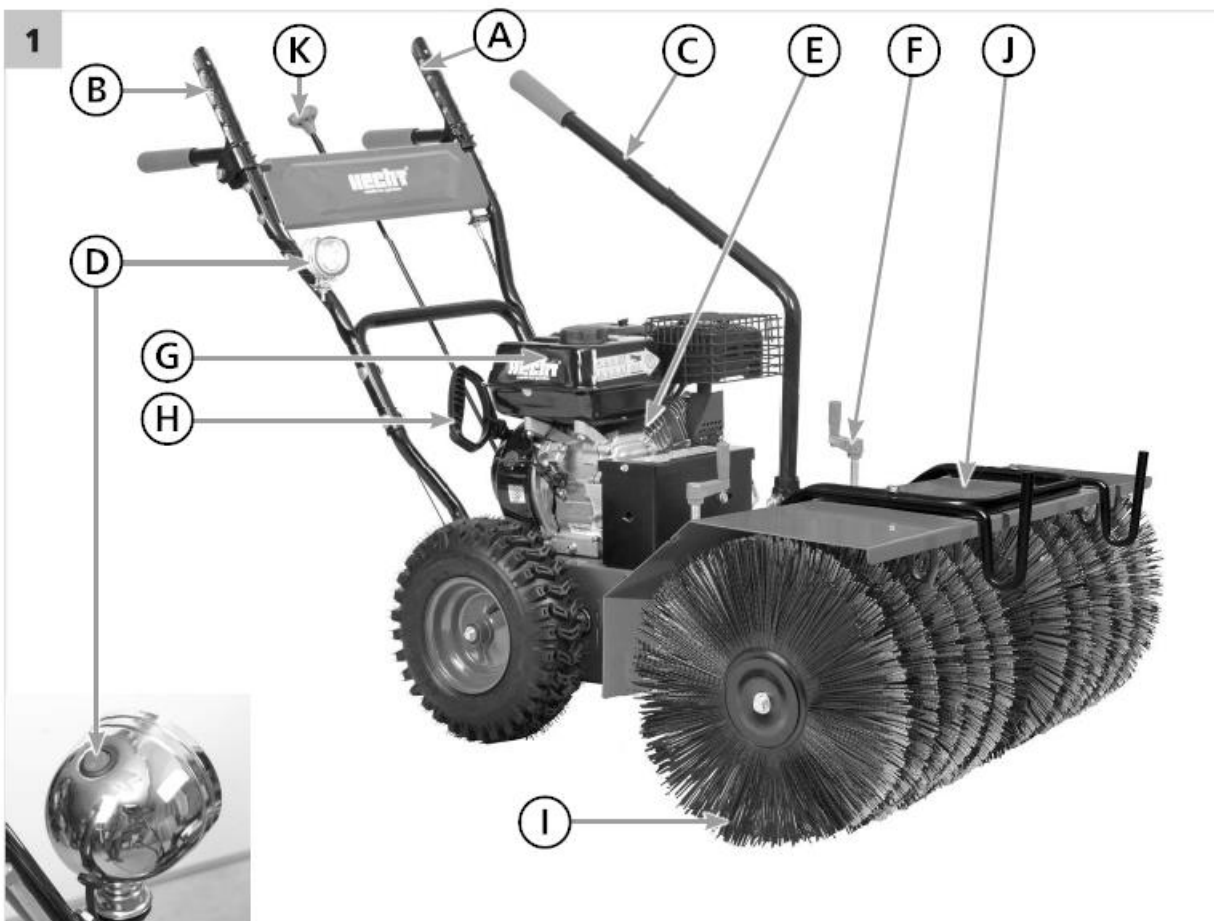
PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără o înștiințare prealabilă.
Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită accesând www.hecht.cz

Piesă	Cod de comandă
Filtru de aer	30-404 *
Bujie	A969P *

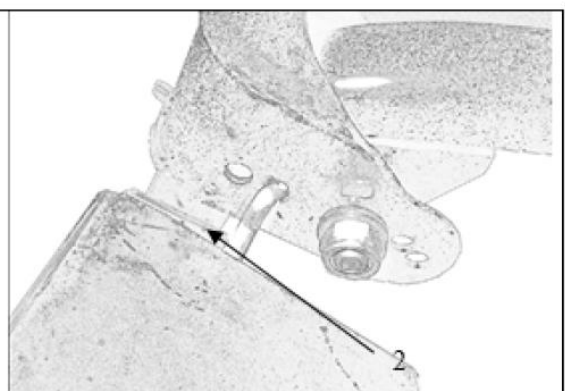
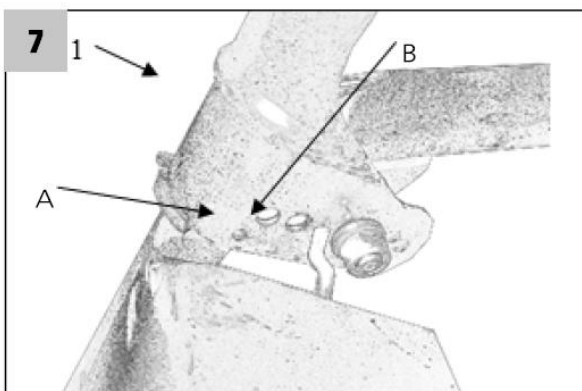
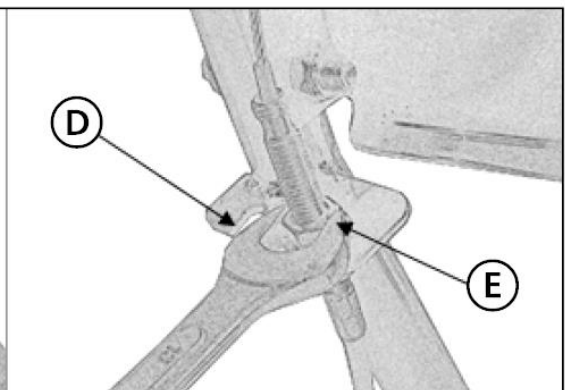
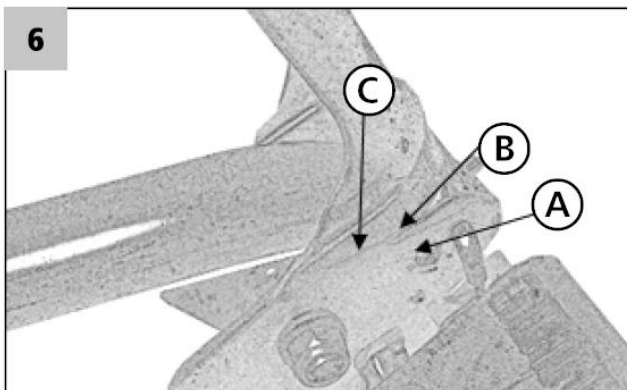
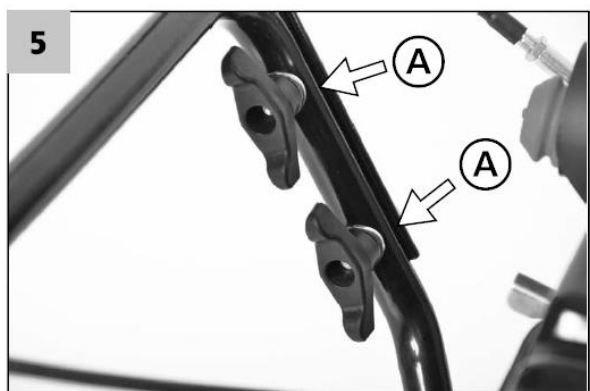
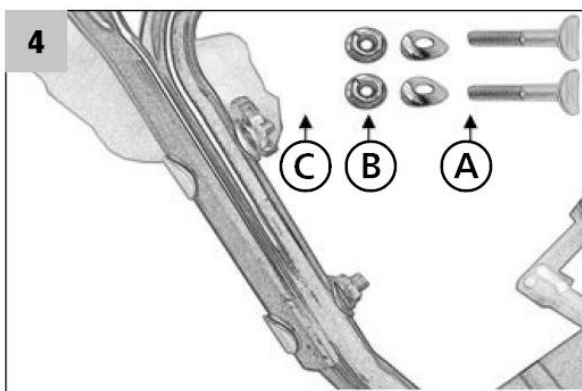
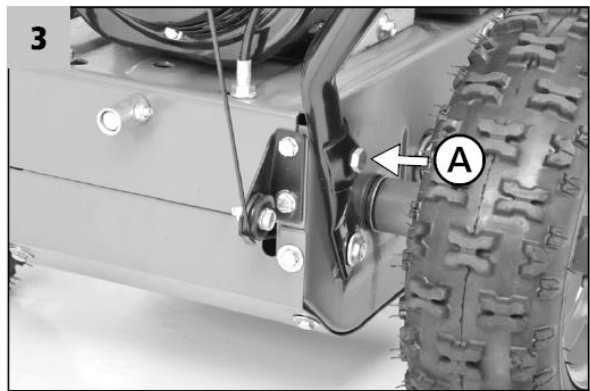
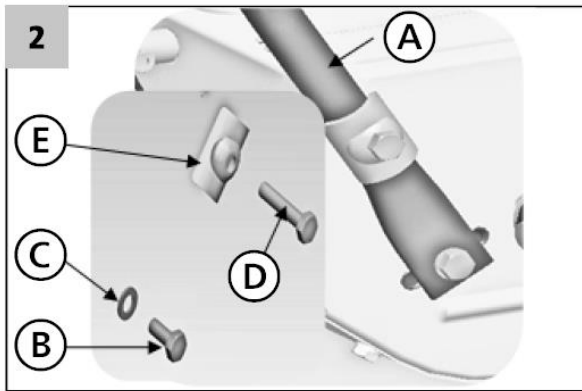
* Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie când comandați piese de schimb pentru motor

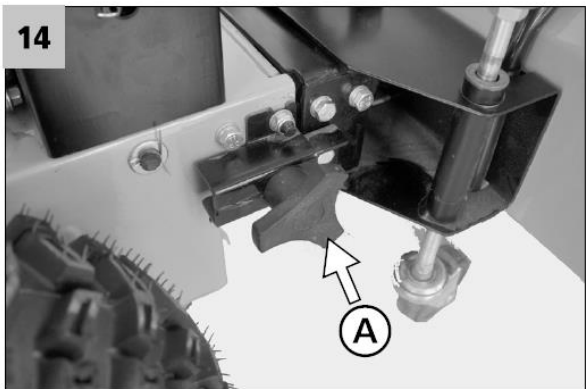
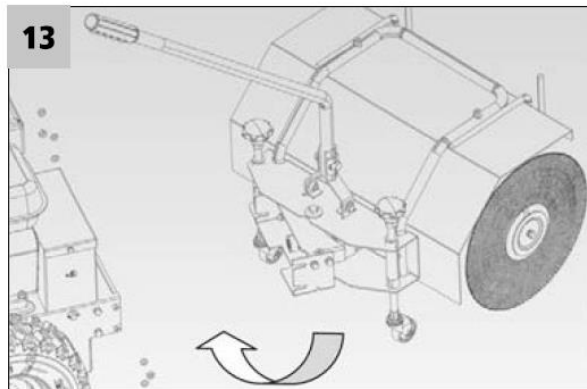
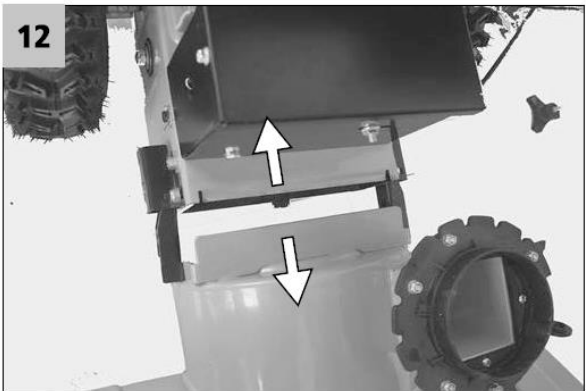
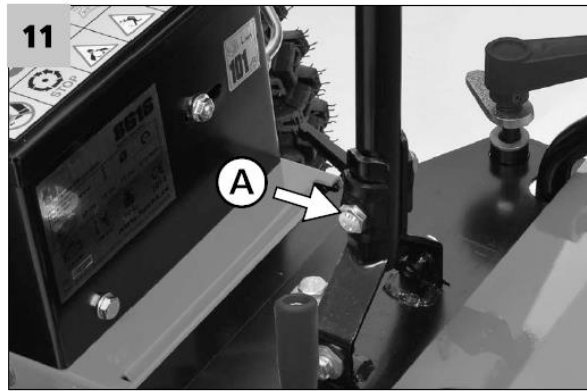
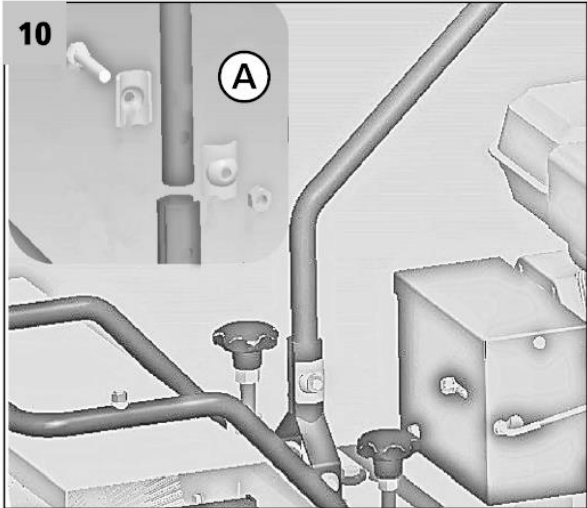
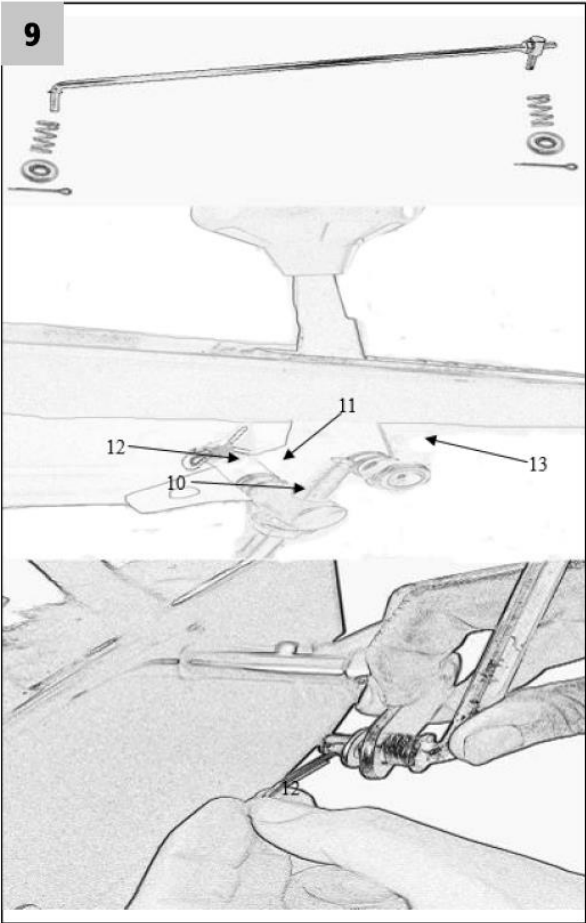
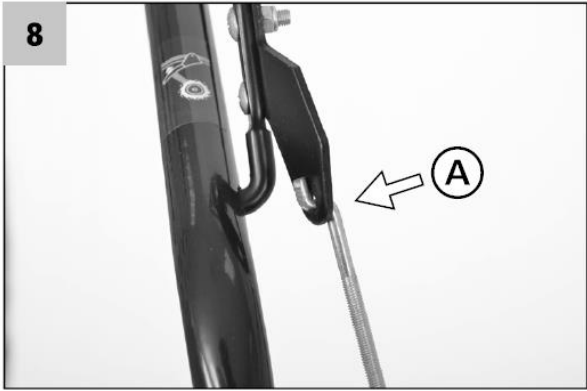
DESCRIEREA PRODUSULUI

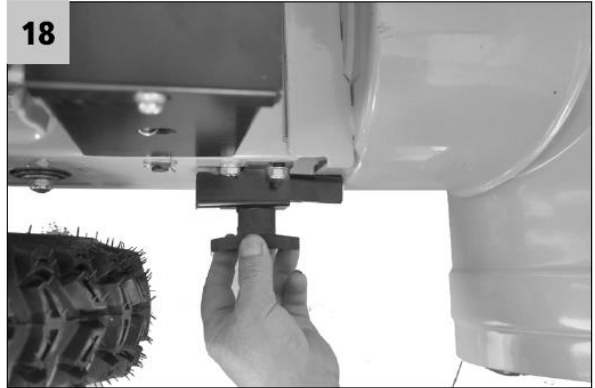
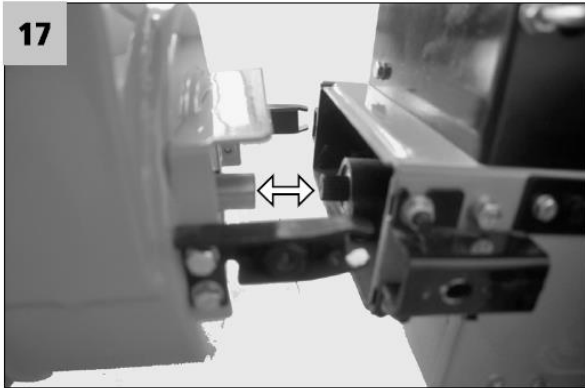
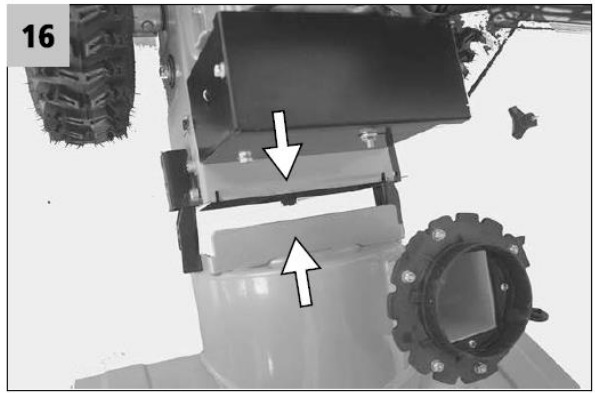
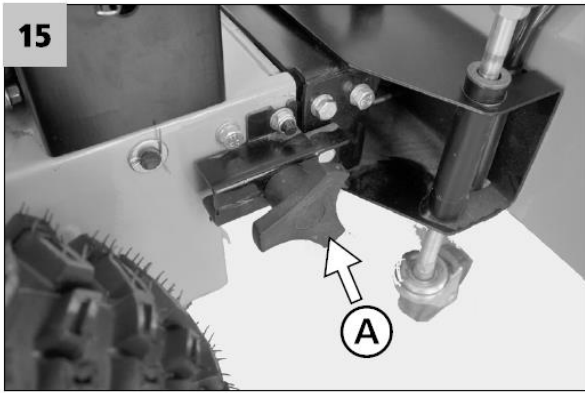


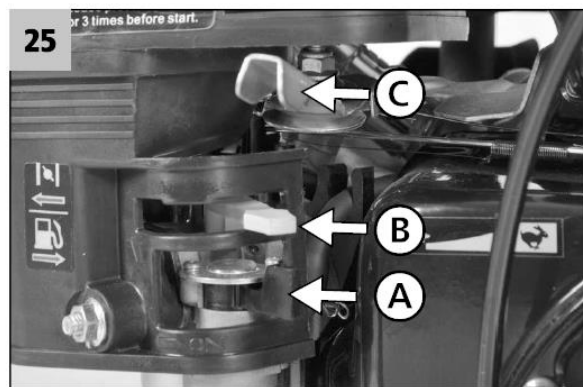
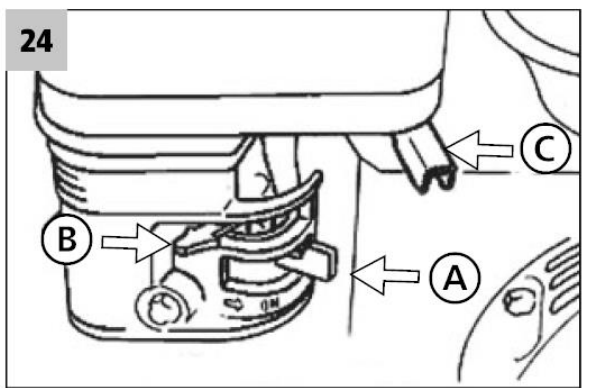
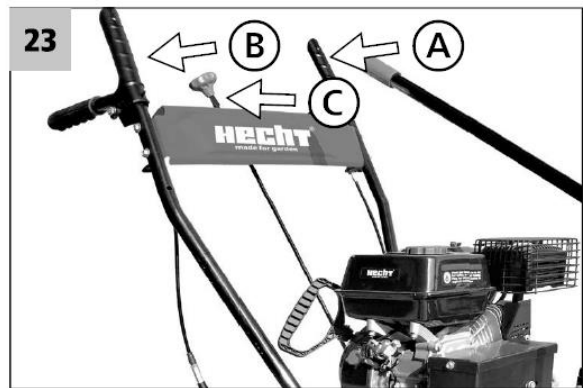
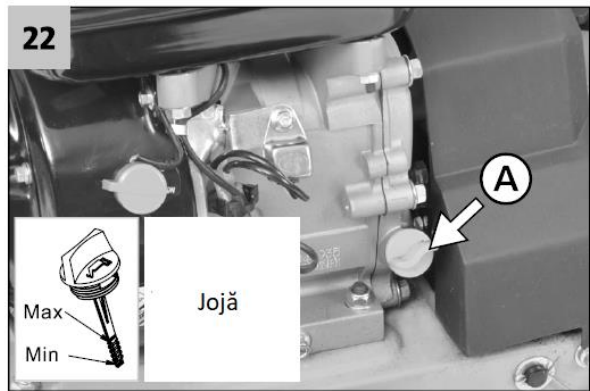
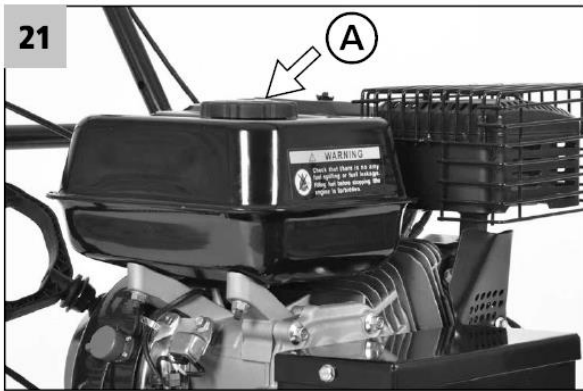
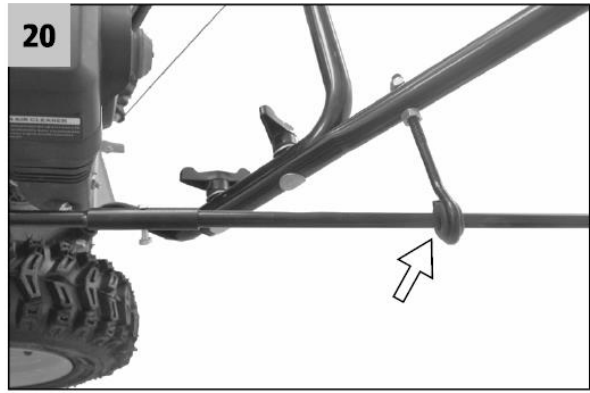
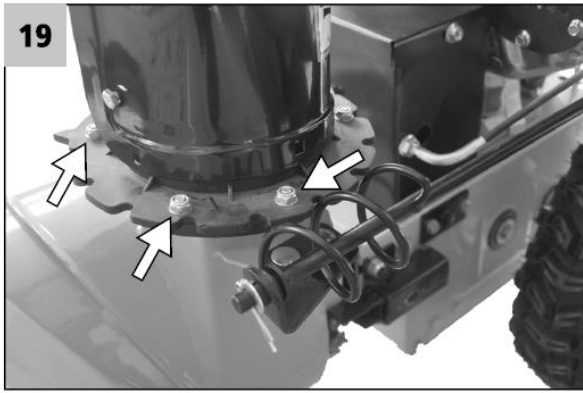
Ⓐ	Control deplasare
Ⓑ	Manetă ambreiaj acționare măturător
Ⓒ	Manetă de virare a măturătorului
Ⓓ	Far – comutator – doar pentru modelul HECHT 8616 SE
Ⓔ	Motor
Ⓕ	Manetă de ajustare pentru suportul roții
Ⓖ	Capacul rezervorului
Ⓗ	Mâner demaror
Ⓘ	Măturător
Ⓙ	Apărătoarea măturătorului
Ⓚ	Schimbător de viteze

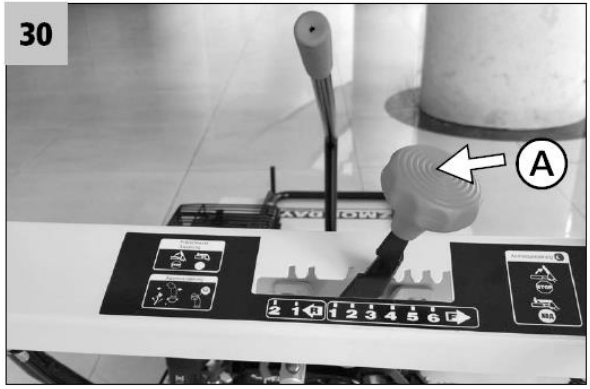
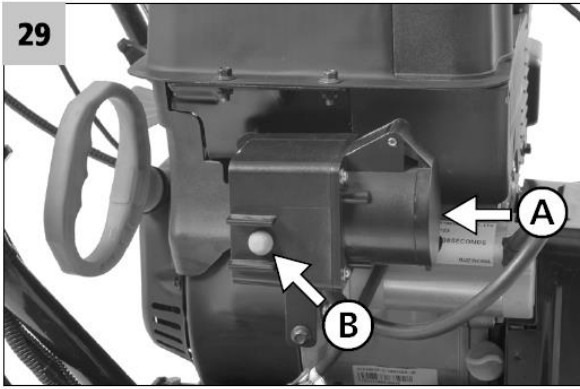
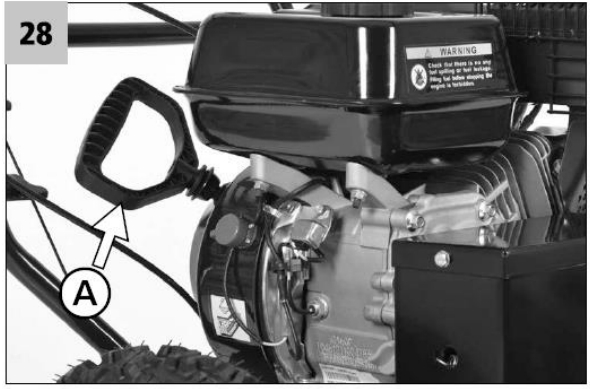
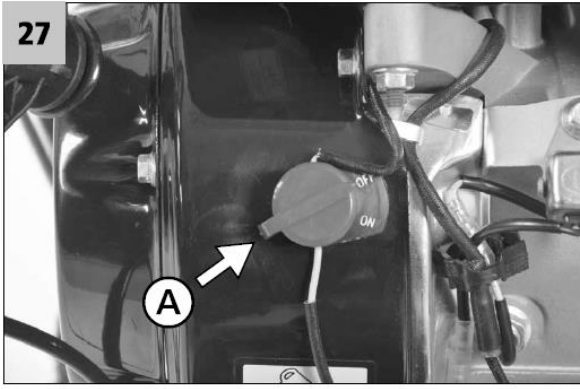
GHID DE ILUSTRĂȚII

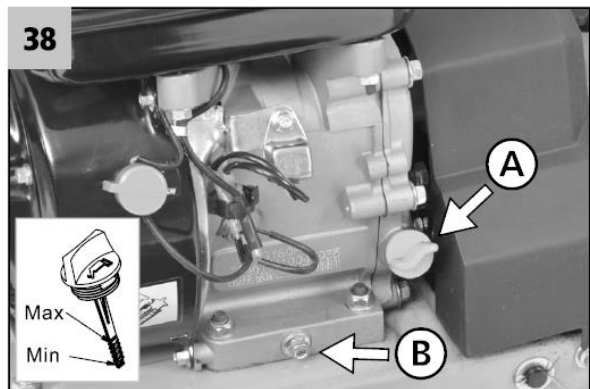
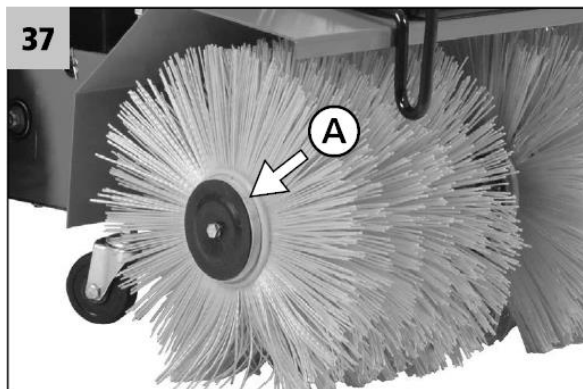
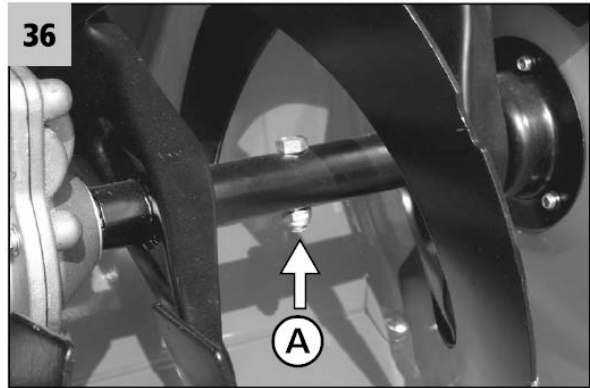
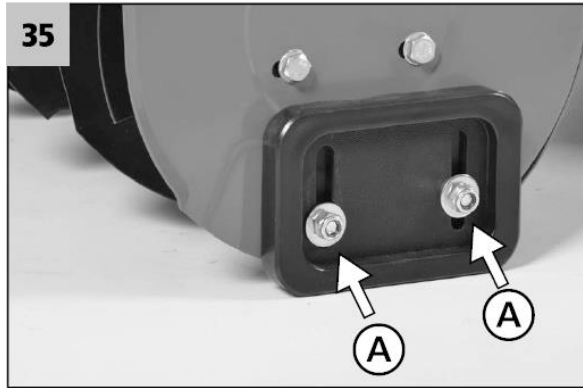
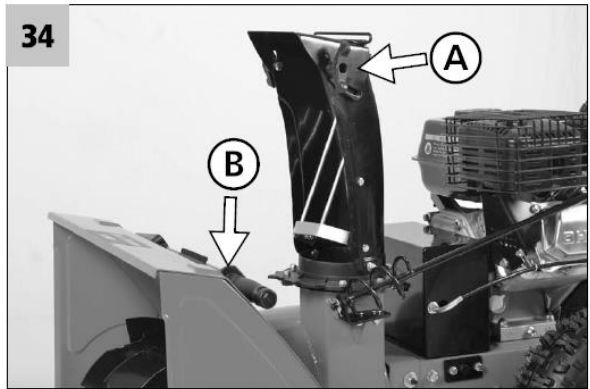
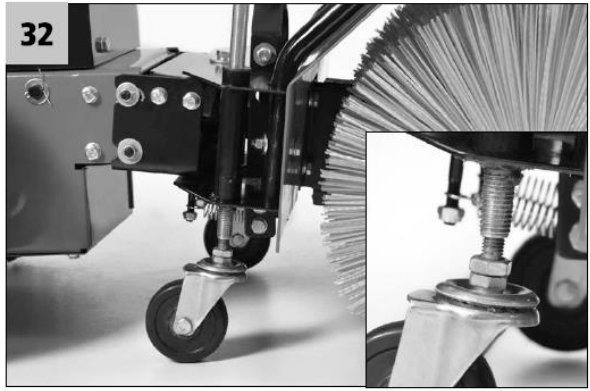
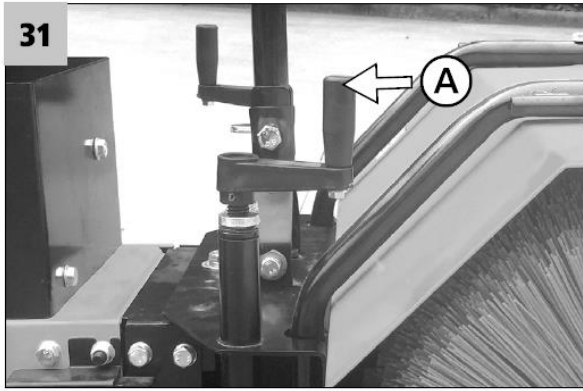


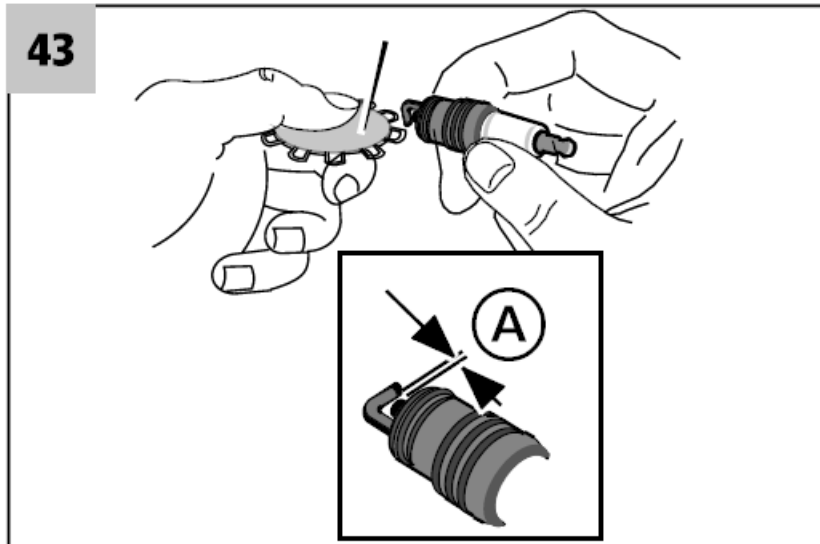
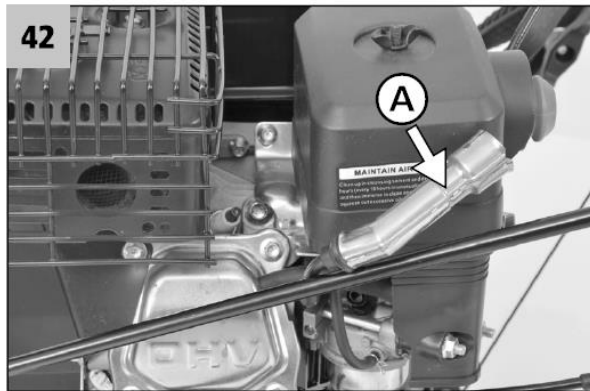
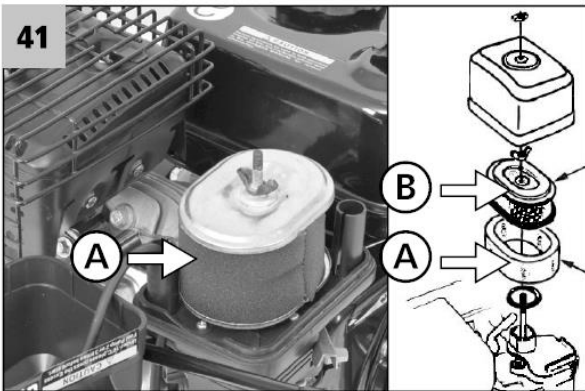
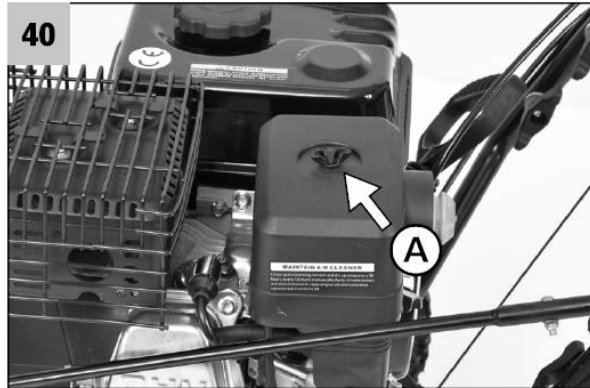
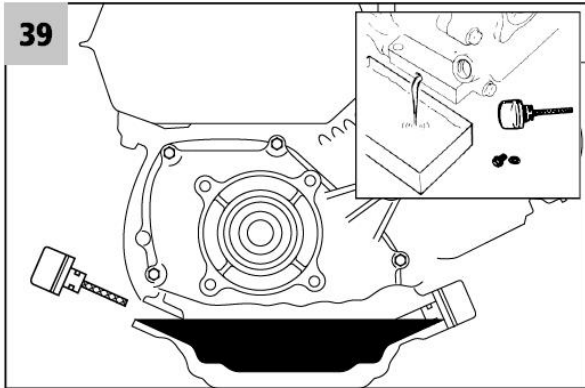




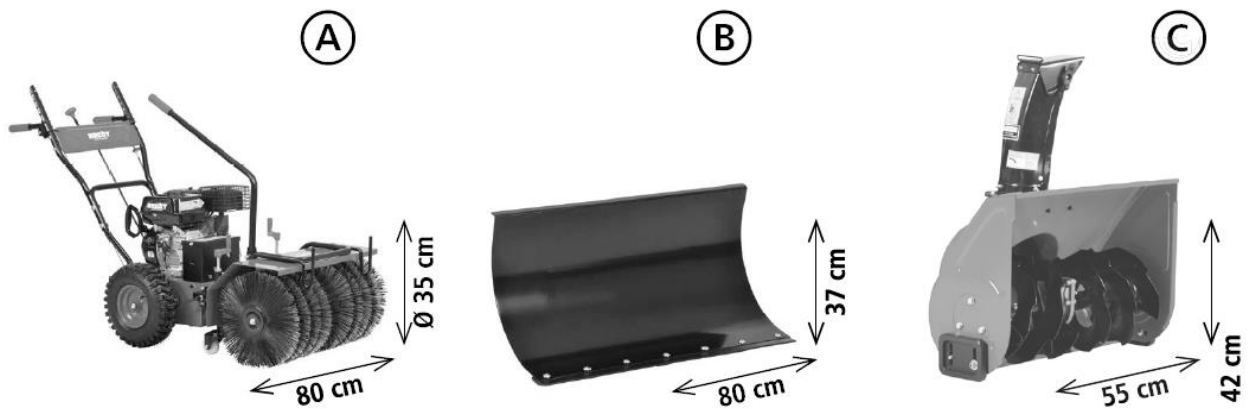








MODALITĂȚI DE A UTILIZA PRODUSUL



<p>(A)</p>	<p>MĂTURĂTOR</p>
<p>(B)</p>	<p>PLUG</p> <p>Greutate: 12 KG</p>
<p>(C)</p>	<p>FREZĂ DE ZĂPADĂ</p> <p>Greutate: 24 KG</p> <p>Viteza de rotație: 170 / MIN.</p>

ACCESORII RECOMANDATE



HECHT 900106
OCHELARI DE PROTECȚIE



HECHT 900102
CĂȘTI DE PROTECȚIE



HECHT 900107
MĂNUȘI DE PROTECȚIE



HECHT 5
KIT SERVICE



KANYSTR 5 L
RECIPIENT PT. COMBUSTIBIL
DE 5 LITRI



HECHT 5W-40
ULEI DE MOTOR



0008680A
PLUG



0008680B
RECIPIENT DE COLECTARE



000861 C
FREZĂ DE ZĂPADĂ

MĂTURĂTOR PE BENZINĂ – MANUAL DE UTILIZARE

Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur, pentru a putea găsi unele informații în viitor sau pentru alți utilizatori.

Vă rugăm să vă familiarizați cu următoarele informații, pentru a preveni deteriorarea produsului dvs. și accidentarea operatorului, pagube materiale, sau moarte.

ATENȚIE! Acest produs nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

MANUAL DE UTILIZARE

CONȚINUT

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

SPECIFICAȚII

PIESE DE SCHIMB

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

ACCESORII RECOMANDATE

CONDIȚII DE UTILIZARE

INSTRUIRE

ZONA DE LUCRU

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA FREZEI DE ZĂPADĂ

SIGURANȚA ELECTRICĂ

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

SIGURANȚA PERSONALĂ

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

RISCURI REZIDUALE

PROTECȚIA PERSONALĂ ȘI PRIMUL AJUTOR

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

ÎNAINTE DE A PORNI

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI

PRESIUNEA ÎN PNEURI

UTILIZAREA

PORNIREA MOTORULUI

OPRIREA MOTORULUI

VITEZELE

FARUL

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA PRODUSULUI

CONTROLUL PRODUSULUI

UTILIZAREA MANETEI DE AMBREIAJ

UTILIZAREA MAETEI DE AMBREIAJ SECURIZATE

ROȚILE DE SUSȚINERE ȘI AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII MĂTURĂTORULUI
INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA FREZEI DE ZĂPADĂ
AJUSTAREA DIRECȚIEI JGHEABULUI
AJUSTAREA CUPEI DE COLECTARE
SFATURI PENTRU CURĂȚAREA ZĂPEZII
CURĂȚAREA PRODUSULUI
CURĂȚAREA SFREDELULUI OPRIT SAU A JGHEABULUI DE ARUNCARE

ÎNȚREȚINEREA

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

CURĂȚAREA

PRESIUNEA ÎN PNEURI

ÎNLOCUIREA ȘI REPARAREA PNEURILOR

DEZASAMBLAREA/ASAMBLAREA/SCHIMBAREA MĂTURĂTORILOR

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR FREZEI DE ZĂPADĂ

ÎNLOCUIREA PATINELOR ANTIDERAPANTE

VERIFICAREA CABLULUI DE CONTROL AL CUPLAJULUI

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

TABELUL DE ÎNȚREȚINERE AL MOTORULUI

SCHIMBUL DE ULEI

FILTRUL DE AER

BUJIA

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

SEDIMENTELE DE CARBON

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ÎNDEPĂRTAREA REZIDUURILOR

GOLIREA REZERVORULUI ȘI A CARBURATORULUI

CURĂȚAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBILULUI

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

DEPOZITAREA

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE


GARANȚIA PRODUSULUI


GARANȚIA MOTORULUI


DECLARAȚIA DE CONFORMITATE


CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:

 **AVERTIZARE!** Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.

 **ATENȚIE:** Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de leziune minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.

 Mesaj important.

 **Notă:** Furnizează informații utile.

CONDIȚII DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAR FATALE.

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat exclusiv pentru a fi utilizat:

- În conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual.
- Pentru a mătura curți, drumuri, culoare și depozite
- Pentru curățarea unui strat subțire de murdărie uscată sau un strat de zăpadă de pe o suprafață fără pietre sau obstacole asemănătoare.

Dacă produsul este utilizat în alt scop decât cel prevăzut sau dacă se face o modificare neautorizată, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte precum și răspunderea din partea producătorului vor fi anulate.

Nu suprasolicitați produsul – a se utiliza doar în intervalul de performanță pentru care a fost proiectat. Un produs conceput pentru un anumit scop va avea performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, utilizați întotdeauna produsul potrivit pentru un anumit scop.

Vă rugăm să rețineți că produsele noastre nu au fost concepute pentru a fi utilizate în aplicații comerciale sau industriale. Nu ne asumăm răspunderea pentru produs dacă a fost utilizat în aceste condiții sau altele asemănătoare.

Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.

Utilizatorul este responsabil pentru daunele cauzate terților și proprietății acestora.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată produsul dacă în apropiere sunt alte persoane, mai ales copii sau animale de companie.

ATENȚIE! Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați dealer-ul dvs. Dacă produsul a fost împrumutat unei alte persoane, trebuie să-l predați împreună cu manualul de utilizare.

INSTRUIRE

ATENȚIE! Utilizatorii trebuie să primească instruirea corespunzătoare referitoare la utilizarea, ajustarea și operarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.

- Reglementările locale pot limita vârsta utilizatorului.
- Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

ZONA DE LUCRU

- Păstrați locul de utilizare curat și iluminat corespunzător. Dezordinea și locurile întunecate în zona de lucru pot cauza accidente.
- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Verificați terenul pe care doriți să utilizați produsul și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse sau proiectate, cum ar fi pietre, jucării, bețe și cabluri. Utilizați produsul doar pe o suprafață sigură și pe lumină corespunzătoare!
- Nu utilizați produsul pe timp de ploaie și furtuni, mai ales când există riscul producerii de fulgere.
- Nu utilizați niciodată produsul pe pante prea abrupte pentru a evita riscul răsturnării produsului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

ATENȚIE! Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de utilizare. Învățați care sunt aplicațiile sale și limitele precum și posibilele pericole asociate cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și cum să le utilizați.

- Toți utilizatorii trebuie să primească o instruire corespunzătoare cu privire la utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului. Nu este necesară o calificare specială pentru utilizarea produsului, cu excepția unor sfaturi detaliate din partea unui profesionist.
- Nu alergați când împingeți produsul, mergeți la pas, la o viteză normală.
- Opriți rola de măturare în timpul transportului. Opriți rola de măturare în cazul în care produsul trebuie să fie întors.
- Țineți-vă corpul și haine departe de componentele încălzite sau mobile ale acestui produs. Hainele largi, cravatele și coliere nu sunt permise atunci când acest produs.
- Porniți motorul cu atenție, urmând instrucțiunile producătorului. Asigurați-vă că păstrați o distanță suficientă între picioare și peria de curățare.
- Nu puneți niciodată mâna sau picioarele pe sau sub piesele rotative.
- Verificați cu atenție zona în care produsul urmează să fie folosit și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de produs din zona de lucru.
- Nu utilizați acest produs pe o suprafață neuniformă, alunecoasă sau prea înclinată. Fiți atent, pentru a evita alunecarea sau căderea, mai ales atunci când mergeți în sens invers.
- Mențineți mereu o postură stabilă, în special pe teren abrupt.
- Fiți deosebit de atent atunci când schimbați direcția de mișcare atunci când urcați. Nu măturați în poziții prea abrupte (maxim. 20 °).

- Utilizatorul trebuie să păstreze distanța delimitată de bare atunci când utilizează măturătorul pentru orice scop, mai ales atunci când întoarceți! Este interzisă să rămâneți într-o zonă periculoasă.
- Aveți grijă când folosiți produsul pentru a preveni accidentele.
- Verificați ca toate piulițele, șuruburile și rolele cu perii sunt strânse și bine montate pentru a asigura siguranța și fiabilitatea acestui produs înainte de orice operațiune.
- Reglați peria la înălțimea corespunzătoare înainte de orice operațiune.
- Dacă produsul lovește un obiect străin sau începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat pentru cauza (acest lucru este foarte important!)
- Opriți motorul și detașați bujia ori de câte ori lăsați produsul nesupravegheat, înainte de a face orice reparații, ajustări, inspecții sau vă apropiați de piese mobile.
- Verificați presiunea aerului în anvelope înainte de utilizare și acordați atenție obiectelor ascuțite atunci când folosiți produsul, pentru a preveni tăierea anvelopelor.
- Este necesar să vă asigurați că măturătorul este scos din funcțiune în siguranță și securizat împotriva mișcării atunci când lucrează pe roți. Repararea anvelopelor poate fi efectuată numai de către profesioniști cu instrumente de asamblare adecvate. Verificați în mod regulat presiunea aerului din anvelope.
- Înlocuiți componentele uzate și / sau deteriorate înainte de utilizare, din motive de siguranță.
- Aveți grijă în timpul ajustării sau întreținerii acestui produs, pentru a preveni orice leziuni.
- Nu utilizați acest produs, fără echipament de siguranță de bază (ochelari de protecție, căști și mască pentru praf, etc.).
- Pentru a reduce riscul de leziuni asociate cu inhalarea gazelor de eșapament, nu utilizați produsul în zone neventilate.
- Nu lăsați motoarele pornite în spații închise în care s-ar putea acumula monoxidul de carbon periculos. Nu utilizați acest produs în zone închise cum ar fi garaje, sere, în interiorul clădirilor, grajdurilor, etc.
- Nicio ajustare nu trebuie făcută în timp ce motorul este pornit, cu excepția celor prevăzute în instrucțiunile producătorului.
- Nu lucrați cu produse care sunt deteriorate, incomplete sau care au fost modificate fără autorizarea producătorului. Nu utilizați produsul cu dispozitive de siguranță sau ecrane deteriorate sau cu echipamente de siguranță lipsă.
- Deoarece unele componente ale acestui produs sunt realizate din materiale plastice sau cauciuc, ar trebui să fie ținute departe de orice substanțe chimice, pentru a preveni o reacție chimică.
- Utilizați acest produs la ore potrivite, nu dimineața devreme sau seara târziu, când oamenii ar putea fi deranjați. Respectați orele menționate în reglementările locale.
- Verificați cablul de alimentare și priza înainte de a utiliza acest produs și asigurați-vă că poate funcționa în mod corespunzător.
- Nu utilizați acest produs în ploaie.
- Utilizați numai piese de schimb și componente pe care le livrează și recomandă producătorul.
- Nu încercați să reparați singur produsul. Orice operațiune care nu este descrisă în acest manual POATE FI EFECTUATĂ NUMAI DE CENTRELE DE SERVICE AUTORIZAT.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZAREA FREZEI DE ZĂPADĂ (FREZĂ DE ZĂPADĂ = ACCESORIU OPȚIONAL)

- Utilizați accesoriul doar pentru îndepărtarea zăpezii. Nu folosiți produsul pentru a transporta persoane
- Lucrați cu produsul doar pe o suprafață sigură. Nu-l folosiți pe suprafețe cu pietre sau pietriș – pericol de deteriorare a produsului și de aruncare a pietrelor.
- Direcția spre care aruncați zăpada nu trebuie să fie niciodată spre clădiri, mașini, persoane sau animale. Când folosiți acest produs, utilizatorul trebuie să fie atent la împrejurimi și la ce ar putea să apară. Acesta trebuie să fie în permanență atent la poziția și deplasarea altor persoane, ferestrele din apropiere, vehiculele, obstacolele, etc. Fiți foarte atenți la orice pietricică sau obiecte din zăpadă pentru a evita aruncarea acestora și cauzarea de leziuni personale. Acordați atenție la unghiul de aruncare.

- Păstrați mâinile la distanță de piesele mobile. Opriți motorul înainte de a curăța orificiul de descărcare.
- Nu vă folosiți mâinile pentru a debloca jgheabul de descărcare sau sfredelul. Puteți elibera blocajul unei freze cu o sculă potrivită. Opriți motorul înainte de a îndepărta reziduurile. Nu vă deplasați înaintea unui produs în funcțiune. Nu direcționați orificiul de descărcare către o persoană din apropiere.
- Deplasați în sus și în jos pe pante când curățați zăpada. Nu vă deplasați de-a latul unei pante. Fiți foarte atenți când schimbați direcția. Nu utilizați această freză de zăpadă pentru a curăța zăpada de pe pante foarte abrupte.
- Când vă deplasați în marșarier, fiți foarte atenți la orice obstacole de sub picioare sau din spate, pentru a evita căderea.
- Când utilizați produsul, utilizatorul trebuie să aibă o postură corespunzătoare. Călcâiele trebuie așezate ferm pe sol, cu mâinile ferm pe mâner.
- Fiți îndeosebi de atenți când schimbați direcția de deplasare în pantă. Nu lucrați în poziții prea abrupte.
- Dacă loviți un obiect străin, opriți motorul. Deconectați cablul bujiei, verificați în detaliu produsul dacă prezintă daune și reparați dauna înainte de a reporni și utiliza produsul.
- Nu lucrați niciodată produsul la viteză mare, sau pe o suprafață alunecoasă.

SIGURANȚA ELECTRICĂ

ATENȚIE! Nu conectați un cablu deteriorat și nu atingeți cablul deteriorat înainte de a-l deconecta de la rețea. În caz contrar, se poate produce un șoc electric. Dacă sursa este deteriorată, înlocuiți-o într-un centru de service autorizat, pentru a preveni orice situație periculoasă.

Notă: *Este recomandat să aveți un prelungitor de o culoare diferită, pentru a nu-l pierde din vedere, pentru a nu trece peste el sau a-l tăia sau pentru a nu vă împiedica în el.*

- Protejați-vă de un șoc electric.
- Protejați cablul și prelungitorul de căldură, lichide corozive și margini ascuțite. Când deconectați de la priză, nu trageți de cablu.
- Nu manipulați niciodată cablul de alimentare trăgând de acesta atunci când doriți să deconectați ștecherul de la priză.

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ATENȚIE! Motorul generează monoxid de carbon în timpul utilizării. Acesta este un gaz incolor, inodor și otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza grețuri, leșin, deficiențe reproductive sau chiar moartea.

- Este posibil ca performanțele unui motor pe benzină montat pe un anumit dispozitiv să nu atingă capacitatea brută. Acest lucru poate fi cauzat de mai mulți factori, cum ar fi: piese uzate (evacuare, încărcare, răcire, carburator, filtru de aer, etc.), restricții de uzură, condiții de utilizare (temperatură, umiditate, etc.) și diferențele dintre fiecare motor produs.

ATENȚIE! Un motor în funcțiune generează căldură. Unele piese ale motorului și toba de eșapament pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Atingerea acestora poate cauza arsuri grave. Dacă acestea sunt în apropierea unei materiale inflamabile, cum ar fi frunzele, iarba, tufișurile, pot cauza un incendiu.

- Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Înainte de a face ajustări, de a schimba accesorii sau de a depozita un produs pe benzină, opriți-l mai întâi, așteptați să se răcească de tot și securizați-l pentru a nu porni accidental deconectând fișa bujiei.
- Produsele pe benzină nefolosite trebuie depozitate într-un loc unde să nu fie la îndemâna copiilor. Nu permiteți ca produsul să fie folosit de persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de utilizare și acest manual. Produsele pe benzină sunt periculoase în mâinile unor persoane necalificate.
- Nu folosiți produsul pe benzină dacă nu funcționează comutatorul motorului.
- Când lucrați cu un produs pe benzină, nu folosiți niciodată forță brută. Un produs, conceput pentru munca dorită, va avea performanțe mai bune și va fi mai sigur, de aceea, folosiți întotdeauna produsul potrivit pentru o anumită sarcină.
- Întrețineți în mod corespunzător produsele pe benzină. Asigurați-vă că piesele mobile sunt ajustate corespunzător și nu sunt blocate.
- Asigurați-vă că nu există piese fisurate la produs sau alte probleme care pot afecta negativ utilizarea produsului. Dacă produsul este deteriorat, acesta trebuie reparat înainte de a fi utilizat în continuare. Multe accidente sunt cauzate de o întreținere incorectă a produsului.
- Nu înclinați produsul pentru a evita răsturnarea sau scurgerile de benzină și ulei.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Când lucrați, fiți vigilenți, concentrați la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosiți sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a unei anumite medicații. Un moment de neatenție poate avea ca rezultat pierderea controlului produsului și o accidentare gravă.
- Nu vă aplecați prea tare în timpul lucrului. Stați întotdeauna în poziție dreaptă și păstrați-vă echilibrul, pentru a avea un control mai bun asupra produsului într-o situație neașteptată.
- Păstrați în permanență părțile corpului și îmbrăcămintea la distanță față de piesele rotative sau fierbinți ale produsului. Nu atingeți produsul și nu încercați să-l opriți în timp ce una dintre componente este încă în mișcare.
- Nu utilizați produsul fără a avea instalate toate componentele de siguranță.
- Opriți motorul dacă nu lucrați cu produsul, dacă-l lăsați undeva sau dacă trebuie să faceți unele ajustări, în timpul întreținerii sau a unor reparații.
- Nu alergați niciodată cu produsul, pășiți normal.

ATENȚIE! Acest produs generează un câmp electromagnetic de intensitate foarte mică. Acest câmp poate interfera în anumite circumstanțe cu unele implanturi medicale. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați o îmbrăcăminte corespunzătoare în timpul lucrului. Nu purtați îmbrăcăminte lejeră sau bijuterii. Dacă aveți păr lung, prindeți-l. Îmbrăcăminte lejeră, bijuteriile sau părul lung se pot prinde la piesele mobile ale produsului.
- Purtați protecție adecvată pentru ochi! În timpul utilizării produsului se pot proiecta obiecte străine care să ajungă la ochi și să producă leziuni grave. Ochelarii obișnuiți sau ochelarii de soare nu oferă o protecție suficientă deoarece nu au o sticlă specială de protecție și nu acoperă suficient fața pe lateral.
- Purtați echipament de protecție împotriva zgomotului! Impactul zgomotului poate să vă afecteze auzul sau chiar să vi-l pierdeți. Luați pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere dintr-o zi.
- Purtați întotdeauna încălțăminte groasă cu tălpi anti-derapante. Există riscul de a vă răni la picioare sau de a aluneca pe pante umede sau alunecoase. Acest lucru vă va proteja de leziuni și va asigura păstrarea echilibrului în timpul mersului.
- În timpul utilizării, purtați întotdeauna pantaloni lungi. Nu utilizați produsul dacă sunteți desculți sau purtați sandale care vă expun degetele.
- Echipamentul de siguranță cum ar fi masca de praf sau o cască rezistentă utilizate în condiții potrivite va reduce riscul de leziuni.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol mecanic, cauzat de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb care au fost sub tensiune din cauza unor defecțiuni ale produsului (contact indirect).
- Pericol de căldură rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziția utilizatorului.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și plasarea dispozitivului de închidere a motorului.
- Pericole cauzate de un defect al sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, plasarea conducătorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de desprinderea unor părți și stropirea cu lichide.

PROTECȚIA PERSONALĂ ȘI PRIMUL AJUTOR

Notă: vă recomandăm să aveți la dvs:

- Un extingcător corespunzător (spumă, zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență
- **O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor.**

ATENȚIE! Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment.

- **În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.**
- Dacă pielea este **arsă**, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- Când se produce un **șoc electric**, trebuie să puneți accentul pe siguranță și eliminarea riscurilor pentru persoanele din echipajul de intervenție. Persoana afectată rămâne de obicei în contact cu echipamentul electric (sursa lezionării) din cauza spasmelor musculare cauzate de șocul electric. Procesul traumatic continuă în acest caz. De aceea, este necesar să **OPRIȚI MAI ÎNTÂI PRODUSUL** prin orice mijloc posibil. Apoi **CONTACTAȚI O AMBULANȚĂ** sau alte servicii profesionale, apoi **OFERIȚI PRIMUL AJUTOR!** Asigurați-vă că sunt eliberate căile respiratorii, verificați respirația, pulsul, așezați persoana afectată în poziție dreaptă pe spate, aplecați-i capul și deschideți falca de jos. Dacă este necesar, începeți procesul de respirație artificială la plămâni și masaj al inimii.
- **Persoanele cu o circulație slabă** care sunt expuși la **vibrații** excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțeală, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Nu permiteți ca **benzina sau uleiul să intre în contact** cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.

În situația unui incendiu:

- Dacă motorul ia foc sau iese fum de la acesta, opriți produsul și distanțați-vă undeva unde să fiți în siguranță.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingcător corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

DESPACHETAREA

- Verificați cu atenție toate piesele după demontarea cutiei de transport.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă a rămas în ele vreo piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole. Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile din plastic, cu foliile sau alte piese mici, pentru a evita pericolul de înghițire sau sufocare!

- Dacă observați daune în timpul transportului sau dacă pachetul este incomplet, anunțați-vă furnizorul imediat. Nu utilizați produsul!
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați componentele ambalajului în funcție de material și duceți-le la un centru de colectare corespunzător. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

ATENȚIE! Accesoriile de fixare se pot destrânge în timpul transportului în interiorul pachetului.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 x Corpul mașinii de măturat, 1 x mâner, 1 x manetă schimbător, 1 x manetă pentru ajustarea direcției de măturare, 2 x părți ale periei rotative, 1 x manual de instrucțiuni.

- **Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.**
- Acest produs necesită asamblare. Produsul trebuie asamblat corespunzător înainte de a fi utilizat.

ASAMBLAREA

Notă: *Instrucțiunile la partea stângă și dreapta încep de la poziția de utilizare în spatele produsului.*

Materialele de împachetare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu reglementările în vigoare. Sortați componentele de împachetare în funcție de material și duceți-le într-un punct de colectare corespunzător. Pentru mai multe informații, contactați administrația locală.

Despachetați produsul și verificați tabelul de asamblare. Dacă există componente lipsă, contactați dealerul dvs.

1. Montați mânerul inferior (imag. 2+3). Așa cum se arată în imag. 2A, folosiți șuruburile cu cap hexagonal M8 x 20 (imag. 2B) și M8 x 40 (imag. 2D) împreună cu șaibele plate 8.5 x 16 x 1.5 (imag. 2C) și șaibele SJ (imag. 2E), două pentru fiecare, pentru a monta mânerul inferior la cele două orificii de montare din stânga și din dreapta ale carcasei.
2. Montați mânerul superior (imag. 4+5): Utilizați șuruburile cu cap mulat M8 x 40 (imag. 4A) împreună cu șaibele (imag. 4B) și piulițele cu flanșă (imag. 4C), două pentru fiecare, pentru a instala ansamblul mânerului de utilizare în suportul brațului aliniindu-l la cele două orificii de montare din stânga și dreapta carcasei.
3. Instalarea cablului de tracțiune (imag. 6+7+8): instalați cablul de tracțiune din stânga (imag. 6A) la orificiul (imag. 6B) mânerului, așa cum se arată în imagini și securizați piulița acestuia (imag. 6E) cu plăcuța (imag. 6D) șinei pentru mâna stângă.
4. Instalarea cablului de tracțiune din dreapta (imag. 6+7+8): Instalați cablul de tracțiune din dreapta la orificiul (imag. 6C) din mâner.
5. Montarea tija de acționare a schimbătorului: montați tija de acționare a schimbătorului împreună cu șaibele cu arc pentru reglare și cu știfturi la placa de sub cutia de viteze și fațetă precum și brațul furcii schimbătorului din carcasă conform imag. 9.
6. Instalați mânerul de control rotativ pentru capul cu măturător (imag. 10A+11A): așa cum se arată în imag. A, introduceți mai întâi mânerul în locașul de ancorare pentru rotație apoi folosiți un niplu hexagonal, două distanțiere SJ și o piuliță M10 pentru a-l securiza.

ASAMBLAREA PERIEI (MĂTURĂTOR)

1. Detașați unitatea de lucru cu freză de zăpadă (imag. 14), dacă a fost montată anterior.
2. Aliniați unitatea de lucru cu măturătorul (imag. 13) și conectați-l la corpul produsului cu piulița-fluture (imag. 14A)
3. Asigurați-vă că articulația cardanică a măturătorului este bine conectată pe arborele motor și strângeți bine.

ASAMBLAREA FREZEI DE ZĂPADĂ (ACCESORII OPȚIONALE)

1. Destrângeți șurubul-fluture pe ambele părți ale produsului (imag. 15A) și detașați unitatea de lucru cu măturător, dacă a fost montată anterior.
2. Conectați unitatea de lucru cu freza de zăpadă pe corpul produsului (imag. 16). Asigurați-vă că freza de zăpadă este conectată în siguranță la arborele motor (imag. 17).
3. Strângeți bine freza de zăpadă cu șurubul-fluture (imag. 18).
4. Montați jgheabul de zăpadă așa cum se arată în imag. 19 și conectați maneta de control a jgheabului (imag. 20)

ÎNAINTE DE A PORNI

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a prelungi durata de viață a echipamentului, este foarte important să luați câteva momente pentru a verifica starea motorului înainte de a-l utiliza.

Înainte de a porni motorul, verificați întotdeauna următoarele:

1. Nivelul de combustibil
2. Nivelul de ulei
3. Filtrul de aer (dacă este în dotare)
4. Verificare generală: Asigurați-vă că nu există scurgeri de lichide sau piese destrânse sau deteriorate
5. Verificați echipamentul pus în funcțiune de acest motor

ATENȚIE! Înainte de a porni motorul, soluționați toate problemele identificate sau consultați tehnicianul de la service. O întreținere necorespunzătoare a motorului sau faptul de a nu repara defectele identificate înainte de a porni motorul, poate cauza defectarea motorului și chiar accidente grave sau moartea.

LA ALTITUDINI MARI

Performanța la altitudini mari poate fi îmbunătățită prin instalarea unei duze cu un diametru mai mic în carburator. Dacă folosiți întotdeauna produsul la altitudini mai mari de 1600 m deasupra nivelului mării, contactați dealer-ul autorizat pentru a vă fi instalată o duză specială.

COMBUSTIBIL

- MOTORUL ESTE APROBAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB – NATURAL 95 (SUPER 95).
- Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, de calitate.
- **Produsul este echipat cu un motor în 4 timpi și trebuie utilizat exclusiv cu benzină pură, FĂRĂ ulei!**

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Opriți motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați cel puțin 15 minute ca motorul să se răcească.

1. Detașați capacul rezervorului (imag. 21A).
2. Completați cu benzină la maxim un cm sub orificiul de umplere.
3. Nu completați peste limită! Înainte de a porni motorul, ștergeți benzina vărsată.
4. Capacul rezervorului și a recipientelor de depozitare trebuie montate la loc și strânse.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată într-o încăpere.

- Nu fumați și nu utilizați o flacără deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că stați la distanță de orice sursă de căldură, scânteii și flăcări.
- Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul. Curățați imediat benzină vărsată. Deplasați produsul din acea zonă și așteptați ca vaporii de benzină să se evaporeze pentru a evita producerea unui incendiu.
- Nu utilizați benzină care conține etanol. Nu amestecați ulei cu benzină. Pentru a proteja motorul, că recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă sau reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: *Combustibilul poate deteriora vopseaua și anumite tipuri de plastic. Când alimentați, aveți grijă să nu vărsați benzină. Daunele cauzate de aceste scurgeri nu sunt acoperite de garanție.*

ULEIUL DE MOTOR

Notă: *Acest motor este livrat fără ulei, de aceea, asigurați-vă că adăugați ulei în motor înainte de pornire. Folosiți numai tipurile de ulei recomandate mai jos.*

ULEI RECOMANDAT

Folosiți ulei pentru motor în 4 timpi, care îndeplinește cerințele clasei de performanță SF, SG, SH din clasificarea API, ori altele echivalente.

Pentru uz general, pe tot parcursul anului, vă recomandăm **SAE 10W-30 HECHT 4T**

Pentru uz general, pe tot timpul iernii, vă recomandăm **SAE 5W-40, HECHT 5W-40**

Alegeți nivelul de vâscozitate SAE pentru ulei care se potrivește cu temperatura ambiantă a locului de utilizare.

NU AMESTECAȚI ULEIURILE!

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI

ATENȚIE! Verificați nivelul uleiului numai cu motorul răcit.

1. Așezați motorul la nivel. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și răcit.
2. Scoateți joja de nivel (imag. 22A) și ștergeți-o.
3. Introduceți joja în orificiul de umplere cu ulei, dar nu-l înșurubați, apoi detașați-l pentru a verifica nivelul uleiului. Acum observați nivelul uleiului pe jojă.
4. Dacă nivelul de ulei este aproape sau sub limita minimă afișată pe jojă, detașați joja și completați cu un ulei recomandat între limita de sus și cea de jos. Nu umpleți peste limită.

ATENȚIE! Folosirea motorului fără un nivel de ulei suficient poate cauza daune grave la motor.

5. Reintroduceți joja.

PRESIUNEA ÎN PNEURI

Asigurați-vă că există o presiune corectă în pneuri (Vedeți cap. "Specificații"). Dacă presiunea este prea scăzută, pneul se poate deteriora sau aluneca. O presiunea prea mare poate cauza o explozie a pneului.

Utilizați o pompă cu manometru pentru a umfla pneurile.

UTILIZAREA

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE! Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inspirarea acestuia poate cauza inconștiență sau chiar deces. Evitați zonele sau acțiunile care vă expun monoxidului de carbon.

NOTĂ: Motorul este livrat fără ulei, asigurați-vă că puneți ulei în motor înainte de pornire. Folosiți numai tipurile de ulei recomandat.

- Înainte de a porni motorul, eliminați orice sarcină a asupra acestuia.
- Componentele cuplate direct, cum ar fi lamele, paletele, scripete, pinioane, etc. trebuie să fie securizate (acestea se mișcă la pornire).

PORNIRE MANUALĂ	PORNIRE ELECTRICĂ
Înainte de a porni, dați drumul manetei de ambreiaj (imag. 23AB), astfel încât produsul să nu înceapă să se miște imediat după pornirea motorului. Înainte de pornire, verificați nivelul combustibilului și uleiului.	
Ajustați supapa de alimentare (imag. 24A + 25A) la poziția ON.	
Setați maneta (imag. 24C+25C) în poziția simbolului "Iepure".	
Pentru utilizarea la temperaturi foarte scăzute, apăsați de 1-3 ori butonul de amorsare (imag. 26A). Asigurați-vă că ați acoperit orificiul de aerisire când apăsați. Dacă motorul este cald, apăsați butonul de amorsare o singură dată. Dacă temperatura este scăzută, este posibil să fie nevoie să apăsați de mai multe ori butonul de amorsare.	
Pentru pornire la rece, apăsați maneta șocului (imag. 24B+25B) în poziția "1".	
Setați comutatorul (imag. 27A) în poziția "ON".	

<p>Trageți cablul de pornire până când simțiți rezistență (imag. 28A). Apoi trageți ferm și uniform. Țineți strâns cablul de pornire și lăsați să se înfășoare la loc încet.</p> <p>ATENȚIE! Retragera rapidă a corzii demarorului (reculul) vă poate trage mâna sau brațul înspre motor înainte să îi puteți da drumul. Aceasta ar putea cauza fracturi, contuzii sau entorse.</p>	<p>Conectați cablul de alimentare (imag. 29A). Apăsăți sursa de alimentare (imag. 29B). Notă: Nu apăsați butonul pentru sursa de alimentare până când nu sunteți siguri că ștecherul este conectat corespunzător la priză.</p>
	<p>După pornirea motorului scoateți ștecherul și închideți carcasa.</p>
	<p>Dacă produsul nu pornește în 5 secunde, verificați din nou întregul produs. Porniți din nou cu un minut de pauză, pentru a nu deteriora dispozitivul de pornire</p>
<p>Ajustarea șocului: când motorul începe să funcționeze, setați încet maneta de șoc la poziția 0/RUN. Înainte de orice mișcare a manetei așteptați până când turația motorului este stabilă.</p>	
<p>După pornire, lăsați motorul să meargă 1-3 minute la viteză mică, în acel tip verificați starea motorului, dacă funcționează în mod constant sau dacă se aud zgomote neobișnuite. Apoi ajustați turația prin apăsarea manetei la nivelul dorit.</p>	
<p>Imag. 24: Controlul motorului. Sursa de alimentare este în poziția "OFF", șocul în poziția "OFF", maneta de accelerație la simbolul "Țestoasă".</p>	

OPRIREA MOTORULUI

PORNIRE MANUALĂ	PORNIRE ELECTRICĂ
<p>După finalizarea lucrului, lăsați motorul pornit câteva minute pentru a se evapora umiditatea, zăpada topită și gheața, pentru ca produsul sau fie uscat pentru următoarea utilizare.</p>	
<p>Apăsăți maneta (imag. 24C+25C) la simbolul "Țestoasă".</p>	
<p>Setați comutatorul (imag. 27A) în poziția "OFF".</p>	
<p>Setați supapa de alimentare (imag. 24A+25A) în poziția OFF.</p>	
<p>În cazul unei pauze lungi de utilizare (la final de sezon) vă recomandăm să adăugați aditivi la combustibil pentru a preveni deteriorarea combustibilului și probleme cu repornirea la începutul sezonului următor. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.</p>	

ATENȚIE! Evitați pe când posibil o pornire accidentală a motorului! În caz contrar, se pot cauza leziuni mai grave și în cel mai rău caz chiar moartea.

VITEZELE

ATENȚIE! Schimbați vitezele numai când cuplarea este oprită (produsul staționează și numai când motorul este oprit).

Schimbați vitezele cu maneta de viteze (imag. 25A)

Înainte: F1 – încet, F4 – repede

În marșarier: R1 – încet, R2 – repede

Înainte de a schimba vitezele verificați ca freza de zăpadă să nu fie blocată.

FARUL

- Comutatorul ON/OFF controlează ridicarea și coborârea farului (imag. 1D). Acesta poate fi activat cu motorul în funcțiune.
- Comutatorul ON/OFF pentru far este activat în poziția "1", iar în poziția "0", farul este oprit.

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA PRODUSULUI

- Asigurați o bună stabilitate!
- Apăsarea barei de ghidare (imag. 1C) în jos va permite întoarcerea măturii în ambele direcții cu aprox. 20° și blocarea barei în acele poziții.
- În modul de funcționare, asigurați-vă că aerul de răcire și de combustie este evacuat fără întrerupere (frunzele pot înfunda canalele de evacuare). Evacuarea gazelor arse fără întrerupere trebuie să fie asigurată de asemenea.
- Înainte de a utiliza produsul pe o suprafață de lemn, un teren cu iarbă sau acoperit cu buruieni, instalați și mențineți parascânteia într-o stare bună.

CONTROLUL PRODUSULUI

- Produsul se deplasează înainte când maneta superioară (imag. 23A) este apăsată și una dintre vitezele de mers înainte este cuplată.
- Produsul se deplasează înapoi când maneta superioară este apăsată și una dintre vitezele de mers înapoi este cuplată.
- Periile sunt activate atunci când maneta (imag. 23B) este apăsată.
- Accesoriul de curățare este montat cu un întrerupător de siguranță: periile și accesoriile sunt decuplate când maneta este eliberată.
- Apăsarea barei de ghidare în jos (imag. 1C) va permite întoarcerea măturătorului în ambele direcții cu aprox. 20° și blocarea barei în acele poziții.

ACȚIONAREA MÂNERULUI DE AMBREIAJ

Acționarea ambreiajului pentru deplasare

- Mânerul ambreiajului pentru deplasare controlează acționarea roților pentru deplasarea produsului.
- Când este eliberat, produsul rămâne la ralanti;
- Când este apăsat complet, produsul este activat în poziția de deplasare (schimbările în viteza de deplasare înainte pot fi realizate setând vitezele).

ACȚIONAREA MÂNERULUI DE AMBREIAJ FILETAT

- Mânerul ambreiajului filetat controlează funcționarea perieri de măturare.
- Când este eliberat, funcția de măturare este dezactivată;
- Când este apăsat complet, produsul începe operațiunea de măturare.

AJUSTAREA ROȚILOR DE SUPTOR ȘI A ÎNĂLȚIMII PERIEI

De îndată ce periele sunt ușor uzate, distanța dintre perii și sol trebuie ajustată din nou. Setați înălțimea roților de susținere prin rotirea șuruburilor de ajustare (imag. 31A). Roțile de susținere se ridică (imag. 32) – periele sunt mai aproape de sol și invers.

Notă: Ajustarea unei presiuni excesive va reduce durata de viață a periei.

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA FREZEI DE ZĂPADĂ (FREZĂ DE ZĂPADĂ = ACCESORIU OPȚIONAL)

AJUSTAREA DIRECȚIEI JGHEABULUI

Direcția este controlată de rotirea mânerului (imag. 33A) și înălțimea/distanța de aruncare este ajustată după eliberarea piulițelor jgheabului de aruncare (imag. 34A).

AJUSTAREA CUPEI DE COLECTARE

Înălțimea cilindrului de colectare poate fi ajustată astfel încât pe suprafață inegală nu va atinge iregularitățile și nu va arunca obiecte solide împreună cu zăpada, de ex. pietre, bucăți de lemn etc. Risc de deteriorare a echipamentului și a șuruburilor de forfecare (imag. 36A).

1. Destrângeți piulițele saboților antiderapanți de pe ambele piese ale cilindrului de colectare (imag. 35A)
2. Ajustați înălțimea la condițiile suprafeței. Poziția superioară este pentru o suprafață neuniformă; poziția inferioară este pentru o suprafață uniformă.
3. Înainte de a strânge piulițele, verificați dacă există diferențe de înălțime între șina inferioară a cilindrului de colectare și patine. Șina inferioară a cilindrului de colectare nu trebuie să atingă solul. Strângeți bine piulițele.

SFATURI PENTRU CURĂȚAREA ZĂPEZII

Curățați zăpada imediat după ce s-a oprit ninsura, deoarece mai târziu stratul inferior poate îngheța și poate face curățarea dificilă. Dacă este posibil, curățați întotdeauna zăpada în direcția vântului. Curățați zăpada în așa fel încât potecile curățate să se suprapună oarecum.

CURĂȚAREA PRODUSULUI

După ce ați terminat lucrul, îndepărtați resturile de zăpadă din produs. Resturile de zăpadă pot îngheța în produs și produsul se poate suprasolicita. Mai mult decât atât, bucățile de gheață și zăpadă pot fi aruncate afară. În timp ce curățați, reparați, ajustați, întrețineți și când lăsați produsul nesupravegheat, opriți motorul și deconectați fișa bujiei.

CURĂȚAREA SFREDELULUI OPRIT SAU A JGHEABULUI DE ARUNCARE

ATENȚIE! Pericol de rănire. Înainte de orice operațiune la produs, opriți motorul și așteptați ca piesele rotative să se oprească.

Scoateți cheia de pornire (sau treceți pe poziția OFF) și deconectați conectorul bujiei. Accesoriul de curățare a jgheabului este prins de spatele carcasei sfredelului cu o clemă de prindere (imag. 34B). Dacă se depune zăpadă sau gheață în jgheab în timpul funcționării, procedați după cum urmează pentru a curăța ansamblul jgheabului și deschiderea jgheabului.

ATENȚIE! Nu folosiți niciodată mâinile pentru a curăța jgheabul înfundat.

LANȚURI DE ZĂPADĂ (ECHIPAMENT ADIȚIONAL)

Pentru ninsori și condiții de vreme extreme puteți achiziționa lanțuri de zăpadă sub comanda nr. 0009551. Dacă nu știți cum să montați lanțurile, contactați distribuitorul.

LUCRUL ÎN PANTĂ

Pericol de leziune la răsturnarea produsului. Lucrați întotdeauna fără grabă și acordați o atenție sporită. Ghidați întotdeauna produsul în sus și în jos, niciodată pe orizontală sau pe lateralul pantei. Produsul își poate pierde echilibrul și se poate răsturna. Produsul nu trebuie utilizat pe pante cu o înclinație mai mare de 20 %. Evitați răsturnarea produsului – pericol de leziuni fatale.

ÎNȚREȚINEREA

O bună întreținere este esențială pentru funcționarea sigură, economică și fără probleme.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare, sau nerezolvarea unei probleme înainte de utilizare, poate provoca defecțiuni în care puteți fi răniți grav sau chiar să vă pierdeți viața. Respectați întotdeauna recomandările și programele de verificare și de întreținere din acest manual.

- **Deconectați bujia înainte de a efectua orice operațiune de service pe produs. Așteptați până când toate componentele mobile s-au oprit complet.**
- Respectați întotdeauna recomandările de verificare și întreținere precum și programările din acest manual.
- Pentru a vă ajuta să aveți grijă de motor în mod corespunzător, următoarele pagini includ un program de întreținere, procedurile de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere care implică simple instrumente de lucru. Alte reparații, de o mai mare dificultate, sau care necesită instrumente speciale, trebuie să fie efectuate de către un centru de service autorizat .
- Programul de întreținere se aplică în condiții normale de funcționare. Dacă folosiți motorul în condiții grele, cum ar fi încărcarea masivă sau o utilizare în temperaturi înalte, sau în condiții de umezeală sau praf neobișnuite, consultați service-ul pentru recomandări aplicabile nevoilor dumneavoastră individuale.
- La final de sezon, curățați cu grijă produsul și toate componentele din metal și piesele mobile, lubrifiați cu vaselină sau ulei, astfel încât produsul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare a produsului, verificați cu atenție toate componentele.

- Verificați frecvent fixarea tuturor șuruburilor, piulițelor, etc., în scopul de a menține produsul în stare de funcționare în condiții de siguranță.
- dată pe sezon, duceți produsul într-un centru de service autorizat pentru verificare și întreținere.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor și a măsurilor de siguranță și întreținere poate provoca răni grave sau chiar deces. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile de precauție prezentate în acest manual de utilizare.

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp
- Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că produsul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, amortizor de zgomot, compartimentul bateriei și benzina depozitată neexpuse la iarbă, frunze, sau prea multă vaselină.
- Asigurați-vă că orificiile de ventilație sunt fără reziduuri
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță. Utilizați numai piese de schimb originale

CURĂȚAREA

ATENȚIE! Nu spălați motorul cu furtunul. Apa poate deteriora motorul sau pot contamina sistemul de combustibil.

1. Așteptați ca motorul să se răcească cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare.
2. Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată.

ATENȚIE! Nu folosiți niciodată detergenți sau solvenți corozivi pentru curățare.

PRESIUNEA ÎN PNEURI

Verificați cu regularitate presiunea în pneuri și mențineți-o la valorile specificate (vedeți cap. Specificații).

ATENȚIE! Risc de lezionare! Risc de explozie! Nu depășiți niciodată valoarea de presiune maximă de 2 bari!

ATENȚIE! Evitați scurgerile de ulei pe roata de cauciuc și plăcuța de aluminiu.

ÎNLOCUIREA ȘI REPARAREA PNEURILOR

- Toate reparațiile în cazul unei pane sau înlocuirile trebuie realizate la o vulcanizare, în conformitate cu metodele specifice cauciucului utilizat.
- Folosiți numai pneuri de dimensiuni specificate (vedeți capitolul Specificații)

ROȚI

Cel puțin o dată pe sezon, detașați ambele roți. Curățați și acoperiți axurile cu vaselină de mașină rezistentă la apă înainte de a reinstala roțile.

CONTROLUL DIRECȚIEI JGHEABULUI

O dată pe sezon, maneta trebuie unsă cu vaselină de mașină rezistentă la apă.

ARBORELE SFREDELULUI

Cel puțin o dată pe sezon, detașați știfturile de tăiere (imag. 36A) de pe arborele sfredelului. Pulverizați lubrifianț în interiorul arborelui, în jurul distanțierelor. Lubrifiați de asemenea rulmenții flanșei ce se găsesc pe ambele părți ale arborelui.

CUTIA DE VITEZE

Cutia de viteze a sfredelului a fost umplută cu vaselină și sigilată din fabrică. Pentru a adăuga sau a înlocui lubrifianții apălați la un service autorizat.

DEMONTAREA/ASAMBLAREA/SCHIMBAREA PERIILOR DE MĂTURARE

1. Dezasamblați discul extern de transport (imag. 37A)
2. Peria și segmentele distanțierului pot fi acum scoase individual.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR FREZEI DE ZĂPADĂ (FREZĂ DE ZĂPADĂ = ACCESORIU OPȚIONAL)

Spirala este prinsă de arborele motor cu șuruburi de forfecare (imag. 36A). Aceste șuruburi se pot rupe când se forțează spirala din cauza pietrelor ascuțite, țevi de metal sau alte obiecte similare. Freza de zăpadă este protejată prin prezenta de daune serioase. Aceste șuruburi trebuie înlocuite numai cu șuruburi de schimb originale. Îndepărtați șuruburile tăiate, curățați piesele conectoare și ungeți-le cu vaselină. Folosiți piese noi și piulițe originale pentru înlocuirea celor deteriorate.

ATENȚIE! Nu înlocuiți NICIODATĂ știfturile de tăiere ale sfredelului cu altele decât piese autorizate. Știfturi de tăiere de înlocuire. Orice daună la cutia de viteze a sfredelului sau a altor componente ca urmare a faptului ca nu faceți asta, nu va fi acoperită de garanție.

ATENȚIE! Opriți întotdeauna motorul frezei de zăpadă și mutați întrerupătorul la poziția OFF, scoateți cheia din contact înainte de a înlocui știfturile de tăiere.

ÎNLOCUIREA PATINELOR (FREZĂ DE ZĂPADĂ = ACCESORIU OPȚIONAL)

- Deșurubați piulițele și șaibele.
- Înlocuiți patinele de pe ambele părți ale cuvei.

- Asamblați noile patine și ajustați-le la înălțimea dorită.

VERIFICAREA CABLULUI DE CONTROL AL CUPLAJULUI

Apăsați înainte maneta de cuplaj. Cablul se va destrânge ușor. Când maneta este eliberată cablul nu trebuie să fie nici destrâns, nici în tensiune. Dacă găsiți un joc, este nevoie să ajustați și să tensionați cablul. Când cablul este corect tensionat, maneta trebuie să atingă mânerul când este apăsată. În caz contrar e necesar să ajustați cablul.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau de reparație. Acest lucru va elimina mai multe potențiale pericole:
 - Intoxicarea cu monoxid de la eșapamentul motorului - asigurați-vă că există o ventilație corespunzătoare ori de câte ori operați motorul.
 - Arsuri provocate de piesele fierbinți. Așteptați ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - Leziuni cauzate de piesele în mișcare..
- Citiți instrucțiunile înainte de a porni motorul.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau explozie, lucrați cu atenție în apropierea benzinei. Utilizați doar un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța piesele. Păstrați țigările, scântei și flăcări departe de toate piesele ce țin de combustibil.
- Rețineți faptul că un distribuitor de service autorizat al companiei noastre cunoaște motorul cel mai bine și este complet echipat pentru a-l întreține și repara. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piesele noastre originale noi pentru reparații sau schimburi.

TABELUL DE ÎNTREȚINERE AL MOTORULUI

La fiecare 5 ore	Faceți schimbul de ulei
La fiecare 8 ore sau zilnic	Verificați nivelul de ulei Curățați zona din jurul tobei de eșapament și a controalelor Curățați apărătoarea pentru deget
La fiecare 25 de ore sau anual	Curățați filtrul de aer și prefiltrul (dacă este echipat)*
La fiecare 50 de ore sau anual	Faceți schimbul de ulei Verificați toba de eșapament și parascânteia
Anual	Înlocuiți filtrul de aer și prefiltrul (dacă este echipat) Înlocuiți bujia Curățați sistemul de răcire cu aer* Înlocuiți filtrul de combustibil (dacă este echipat)
* în condiții cu mult praf sau în prezența reziduurilor în aer, curățați mai des	

SCHIMBUL DE ULEI

Se recomandă să contactați un service autorizat pentru schimbul de ulei.

Scurgeți uleiul de motor cât timp acesta este cald. Uleiul cald se scurge mai rapid.

Nu scurgeți uleiul cât timp motorul este în funcțiune!

Când se scurge uleiul din partea de sus al furtunului de umplere cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, altfel combustibilul se poate scurge și există pericolul de incendiu sau de explozie.

1. Deconectați cablul bujiei și țineți-l departe de bujie.
2. Plasați un recipient potrivit lângă motor pentru a colecta uleiul folosit.
3. Detașați joja de ulei (imag. 38A).
4. Detașați șurubul de scurgere (imag. 38B) și scurgeți complet uleiul în recipient (imag. 39).
5. Pentru motor fără dop de scurgere, vă recomandăm să folosiți o pompă de extragere a uleiului sau scurgeți uleiul în recipient prin înclinarea ușoară a motorului spre dopul orificiului de umplere cu ulei/ joja de nivel. Înainte de a înclina produsul, goliți combustibil din rezervor. Țineți sus capătul motorului la care se află bujia.

ATENȚIE! Vă rugăm să debarasați uleiul uzat de motor ținând cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să umpleți uleiul folosit într-un recipient etanș și să-l duceți la un centru local de reciclare sau la stația de service. Nu-l debarasați la gunoi sau să-l vărsați pe jos sau în canalizare.

6. Reinstalați șurubul de scurgere. Cu motorul într-o poziție dreaptă, umpleți până la marcajul de sus al jojei cu un ulei recomandat.

ATENȚIE! Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea motorului.

7. Montați joja cu atenție la locul ei.

ATENȚIE! Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.

FILTRU DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzura rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER – FILTRU CUTAT CU PREFILTRU

ATENȚIE! Filtrul de aer trebuie inspectat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Inspectați-l mai des dacă produsul este utilizat în zone cu foarte mult praf.

1. Opriți motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele mobile să se oprească de tot și deconectați bujia.
2. Detașați capacul filtrului de aer (imag. 40A).
3. Detașați capacul filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte resturi să pătrundă la baza filtrului de aer.
4. Detașați prefiltrul (imag. 41A) și filtrul de aer (imag. 41B) de la baza acestuia.

5. Inspectați toate componentele filtrului. Curățați componentele murdare.
6. Pentru a desprinde murdăria, loviți ușor filtrul de o suprafață tare sau suflați aer comprimat prin filtru, dinspre interior spre exterior. Nu periați niciodată murdăria, perierea va împinge murdăria în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți cu unul nou.
7. Spălați pre filtrul (imag. 32B) în detergent lichid și apă.
8. Montați filtrul și pre-filtrul la locul lui.
9. Închideți capacul și securizați-l.

NOTĂ: *Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.*

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

Atenție! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

NOTĂ: *O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.*

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte mizerie.

1. Opriți motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele mobile să se oprească de tot și deconectați bujia
2. Deconectați fișa (imag. 42A) de la bujie, și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.
3. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a detașa bujia.
4. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
5. Măsurați distanța dintre electrozi cu un manometru corespunzător (imag. 43). Decalajul corect (imag. 34B) este listat în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați decalajul îndoind cu atenție electrodul lateral.
6. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
7. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
8. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat
9. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.

NOTĂ: *O bujie care nu e strânsă bine, se poate înfierbânta și astfel să deterioreze motorul. O strângere excesivă, poate deteriora chiulasa.*

10. Atașați capul bujiei pe bujie.

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

ATENȚIE! Motoarele generează căldură în timpul funcționării. Componentele motorului, în special toba de eșapament, sunt foarte fierbinți în timpul funcționării. Când sunt atinse, poate cauza arsuri grave. Materialele inflamabile, ex. fân, crengi uscate, frunze etc, din apropiere pot să ia foc.

- Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul și nervurile motorului să se răcească înainte să le atingeți.
- Îndepărtați murdăria depusă în zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Pentru a obține o parascânteie special făcută pentru acest sistem de evacuare, contactați producătorul produsului original.

Curățați mizeria acumulată în zona tobei de eșapament și a bujiei. Verificați să nu existe crăpături, coroziune sau alte daune la toba de eșapament. Detașați parascânteia, după caz, și verificați să nu existe daune sau să nu fie înfundat cu sedimente de carbon. Dacă există daune, instalați piese de schimb înainte de utilizare.

ATENȚIE: Când înlocuiți componente, acestea trebuie să fie de același design și instalate în aceeași poziție ca și cele originale. Alte componente este posibil să nu se comporte la fel, pot produce defecțiuni și se pot produce accidente.

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ATENȚIE! Piese de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate starea furtunilor de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

ÎNDEPĂRTAREA MURDĂRIEI

În fiecare zi, sau înainte de fiecare utilizare curățați de la motor murdăria acumulată. Păstrați barele, arcuri și elemente de control curate. Curățați și resturi inflamabile din jurul tobei de eșapament.

AVERTISMENT: Nu curățați niciodată motorul cu apă. Apa ar putea intra în sistemul de alimentare. Utilizați o perie sau o cârpă uscată.

ATENȚIE: Motorul și componentele acestuia trebuie păstrate curate pentru a evita supraîncălzirea și aprinderea stratului de murdărie

GOLIREA REZERVORULUI ȘI A CARBURATORULUI

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, putând cauza arsuri sau răniri grave.

- Opriți motorul, așteptați să se răcească și țineți freza departe de căldură, scânteii și flăcări
- Realimentați numai în aer liber
- Ștergeți imediat benzina vărsată

1. Puneți un recipient de benzină corespunzător sub carburator și utilizați o pâlnie, pentru a evita vărsarea de combustibil.
2. Detașați șurubul de golire, apoi setați maneta supapei în poziția ON (dacă este echipată cu așa ceva)
3. După ce tot combustibilul s-a scurs în recipient, montați șurubul de scurgere și șaiba. Strângeți bine șurubul de scurgere.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări în apropiere.

1. Detașați filtrul de combustibil de pe rezervorul de combustibil.
2. Curățați filtrul de combustibil (îndepărtați murdăria acumulată pe plasă, și verificați dacă plasa este ruptă sau nu în vreun loc).
3. Montați la loc filtrul de combustibil și furtunul de alimentare.

SISTEMUL DE RĂCIRE CU AER

ATENȚIE! Motorul generează căldură în timpul funcționării. Componentele motorului, în special toba de eșapament, se încing foarte tare. La atingere pot cauza arsuri grave. Frunzele, iarba, crengile pot lua foc.

- Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile de răcire ale motorului înainte de a le atinge
- Îndepărtați mizeria acumulată din zona tobei de eșapament și a cilindrului.

Notă: *Nu folosiți apă pentru a curăța motorul. Apa poate contamina sistemul de alimentare. Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a curăța motorul. Acesta este un motor cu răcire pe aer. Mizeria poate bloca fluxul de aer și poate cauza supraîncălzirea motorului, reducând performanța și durata de viață a motorului.*

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

Notă: *Nu schimbați în niciun fel viteza nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului).*

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică iar nerespectarea vitezei omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudini mare), contactați un service autorizat.

DEPOZITAREA

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita produsul.

- Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă rezervorul de combustibil trebuie să fie drenat, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

ATENȚIE! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți rugini și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚAREA

Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

NOTĂ: *Folosirea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa care pătrunde la filtrul va îmbiba filtrul de aer iar apa care trece prin acesta sau prin toba de eșapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.*

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scânteii, sau se lucrează cu anumite produse electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția "OFF".
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.

- Nu utilizați folii de plastic ca învelitoare de praf. O acoperitoare neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Pentru protecția motorului, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil în benzinării.

Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
2. După adăugarea unui stabilizator de benzină, așteptați ca motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie respectați pentru a pregăti produsul de depozitare

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

ATENȚIE! Nu goliți benzina într-o încăpere, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Detașați bujia. Folosiți un bidon de ulei pentru a umple cu aprox. 20ml de ulei de motor recomandat în camera de combustie. Folosiți starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIRE. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumea ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte aparate care pot genera scânteii.
- Dacă folosiți benzină contaminată există risc de funcționare neregulată a motorului sau daune.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

1. Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.
2. Acoperiți produsul cu o carcasa de protecție corespunzătoare, care nu reține umezeala. Nu folosiți folie de plastic ca învelitoare împotriva prafului. O învelitoare non poroasă va reține umezeala în jurul motorului, favorizând rugină și coroziunea
3. Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
4. Curățați și întrețineți produsul înainte de a-l depozita. Nesoluționarea unei probleme înainte de utilizarea produsului poate cauza o defecțiune din cauza căreia să fiți răniți grav sau chiar să vă pierdeți viața.

NOTĂ: În timpul depozitării trebuie acordată atenție pentru a proteja produsul de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, acoperiți produsul, în special piesele de metal și piesele mobile.

TRANSPORT

ATENȚIE! Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul.

ATENȚIE! Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul înainte de a transporta produsul.
2. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație. Porniți motorul și lăsați-l să ruleze până când se consumă toată benzina și se oprește.
3. Strângeți bine capacul rezervorului.
4. Setați comutatorul motorului și supapa de alimentare (dacă este în dotare) în poziția **OFF** sau **STOP**.
5. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta.
6. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
7. Securizați produsul cu ajutorul unor curele în poziție dreaptă atunci când îl transportați.
8. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu așezați obiecte pe produs.

DEPANARE

Notă: Defecțiunile la produs care necesită o intervenție specializată trebuie rezolvate într-un service autorizat. Intervențiile necorespunzătoare pot cauza daune. Dacă nu reușiți să rezolvați problemele cu instrucțiunile descrise mai jos, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește	Procedură de pornire incorectă	Debarasați capitolul "Pornirea motorului,,
	Maneta șocului nu este în poziția corectă	Mutați maneta în poziția corectă
	Rezervorul de combustibil este gol	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
	Bujia este destrânsă	Strângeți bujia la cuplul recomandat - vedeți Specificațiile
	Cablul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Instalați cablu pentru bujie sau o bujie nouă
	Distanța bujiei este incorectă	Setați distanța corectă dintre electrozi - vedeți Specificațiile
	Bujia este defectă	Instalați o bujie nouă, cu o distanță dintre electrozi corespunzătoare
	Carburatorul este inundat cu combustibil	Detașați filtrul de aer și trageți cablul de pornire continuu, până când carburatorul se curăță singur, instalați înapoi filtrul de aer și bujia curățată. Porniți fără combustibil de pornire.
	Sistem de aprindere defectuos	Contactați un agent de service autorizat
Motorul pornește greu sau își pierde puterea	Murdărie, apă sau rezervor învechit	Goliți combustibilul și curățați rezervorul. Umpleți rezervorul cu combustibil curat, proaspăt
	Gaura de aerisire din capacul rezervorului este astupată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați elementul filtrului de aer
Motorul funcționează haotic	Bujia este defectă	Instalați o bujie nouă, cu o distanță dintre electrozi corespunzătoare
	Distanța bujiei este incorectă	Setați distanța corectă dintre electrozi – vedeți Specificațiile
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
Motorul merge defectuos la ralanti	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
	Fante de aer din carcasa motorului sunt înfundate	Îndepărtați reziduurile din fante
	Nervurile de răcire și pasajele de aer de sub carcasa suflantei motorului sunt înfundate	Îndepărtați reziduurile din nervurile de răcire și pasajele de aer
Motorul se întrerupe la turații mai mari	Distanța dintre electrozii bujiei este prea mică.	Setați distanța corectă dintre electrozi – vedeți Specificațiile
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este înfundat	Îndepărtați orice reziduuri din fantele din carcasă, carcasa ventilatorului, toate pasajele pentru aer
	Bujie necorespunzătoare	Instalați o bujie originală

MĂTURĂTOR		
Problemă	Cauză posibilă	Măsură corectivă
Peria de măturare nu funcționează	Peria de măturare este blocată de obiecte străine	Scoateți obiectele străine și verificați dacă peria nu este deteriorată
	Cablul este setat prea liber	Setați cablul
Adâncimea de măturare prea mică	Setarea periei este prea mică	Setați peria
	Peria este uzată	Înlocuiți peria

FREZĂ DE ZĂPADĂ		
Problemă	Cauză posibilă	Măsură corectivă
Sfredelul nu se rotește	Blocat cu obiecte străine	Curățați
	Știft de forfecare rupt	Înlocuiți știftul rupt
	Cureaua de transmisie a sfredelului alunecă	Ajustați cureaua și ajustați coarda de control
	Cureaua de transmisie a sfredelului este ruptă	Înlocuiți cureaua
Sfredelul nu se oprește când maneta este eliberată	Cureaua de transmisie a sfredelului este incorrect poziționată	Ajustați cureaua
	Ghidul de acționare a sfredelului este incorrect poziționat	Ajustați ghidajul
Freza virează într-o parte	Presiunea pneurilor nu este egală	Ajustați presiunea pneurilor
	Pneuri inegale	Egalizați pneurile
	Lama de răzuire sau saboții nu sunt ajustați egal	Ajustați lama și saboții
Evacuare neadecvată sau neexistentă	Unitatea de evacuare a zăpezii este blocată	Curățați unitatea de evacuare a zăpezii cu un obiect solid
	Șurubul sfredelului nu se rotește	Ajustați cablul de ambreiaj liber
	Șuruburile de forfecare sunt deteriorate	Înlocuiți șuruburile de forfecare

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă ca produsul pe benzină este deservit de un personal de reparații calificat, utilizând numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței produsului de benzină.
- Dacă aveți nevoie de sfaturi tehnice, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service autorizat HECHT. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați **www.hecht.cz**
- Atunci când comandați piese de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit la **www.hecht.cz**

DEBARASAREA

- Debarasați dispozitivul, accesoriile și ambalajul în conformitate cu cerințele de protecție a mediului în centru de reciclare colector.
- Acest produs nu aparține deșeurilor menajere. Protejați mediul și debarasați acest produs la punctele de colectare desemnate, unde va fi recepționat gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați

autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită în conformitate cu reglementările naționale.

- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. Debarasați-le în mod corespunzător, acestea nu aparțin deșeurilor menajere. Pentru informații în legătură cu debarasarea uleiului și a combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de **24 de luni de la facturare**.
- Pentru uz **corporativ, comercial, municipal și altele decât utilizarea privată**, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală pentru defecte timp de 6 luni de la data facturării.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă indicație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează într-un alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu va fi recunoscută ca legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este ca instrucțiunile pentru funcționare, service, curățare, depozitare și întreținere să fi fost respectate.
- Deteriorările cauzate de uzura obișnuită și fisuri, suprasolicitare, o utilizare incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, nu vor fi acoperite de garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: lichide pentru funcționarea motorului, filtre de aer/combustibil, bujii, rulmenți, cabluri de pornire, lame, curele, roți, cabluri de acționare...).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese în urma unei utilizări normale a produsului sau a pieselor acestuia și alte piese supuse uzurii obișnuite.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service întreg și cu dovada de achiziție.
- Operațiunile de curățare, întreținere, inspecție și aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot realiza în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service vă va elabora cu plăcere un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și cu dovada achiziției. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport expres sau special, nu vor fi acceptate.
- În situația unei cereri în garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la procesarea cererilor.
- Informații despre locațiile de service se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de produsele dumneavoastră electrice vechi.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

În mod asemănător tuturor dispozitivelor mecanice, motoarele au nevoie de service periodic și înlocuirea pieselor de schimb, pentru a funcționa corect. Garanția nu are legătură cu astfel de reparații, atunci când durata de viață a părților motorului a fost epuizată prin funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE INCORECTĂ:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care este folosit și de îngrijirea care îi este dată. Garanția nu vizează deteriorarea cauzată de praf, murdărie, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns în motor ca urmare a întreținerii incorecte. Această garanție se referă numai la materiale și defecte de producție. Prin urmare, nu cereți să primiți banii înapoi sau să fie înlocuite echipamente în care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care fac pornirea dificilă, determină reducerea producției de energie și reduce durata de viață (contactați producătorul produsului).
- Carburatoare slăbite, țevi de combustibil înfundate, supape închise sau alte defecte cauzate de utilizarea de combustibil murdar sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb în stare proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau rupte datorită funcționării cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau ulei cu specificații incorecte. Folosiți uleiul recomandat de producător.
- Reparare sau reglare de componente conectate sau de ansamblu, de exemplu, cuplaje de viteze, control de la distanță și altele, altele decât cele originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor cauzate de particulele de praf care au pătruns în motor din cauza unor lucrări de întreținere incorecte sau asamblarea filtrului de aer sau utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator care nu este original.
- Piese care au fost avariate din cauza depășirii vitezei sau supraîncălzirii provocat de înfundarea sau blocarea țevilor de răcire sau spațiului volant cu iarbă, așchii sau murdărie sau daune cauzate de funcționarea motorului în spațiu închis.
- Deteriorarea motorului sau a pieselor sale de către vibrații anormal cauzate de slăbirea ansamblului motorului, cuțite de cosit slăbite sau volante dezechilibrate, fixarea incorectă a dispozitivului la arborele motorului, depășirea vitezei sau altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau ruperea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorată, de exemplu camera de ardere, supape, garnituri de supape, supapa de alimentare sau arderea bobinei de pornire ca urmare a folosirii de combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichid, gaze naturale, benzină incorectă etc.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate CE":
HECHT MOTORS s r.o., Za mlýnem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele
Produsul:
Mașină de măturat pe benzină 3 în 1
Denumire comercială și tip:
HECHT 8680 SE
Model:
SSG5562E-5
Număr de serie:
201900001 – 201999999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI, modificată prin 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nurnberg, Germany; TUV Rheinland (Shanghai) Co., Ltd. TUV Rheinland Building, No. 177, Lane 777 West Guangzhong Road, Zhabei District, Shanghai, P.R.C.;
SNCH Societe Nationale de Certification et d'Homologation, BP 23, L-5201 Sandweiler, Luxembourg
Această declarație a fost emisă în conformitate cu Directivele UE – numărul certificatului utilizat:
2014/30/EU – 15056985 003, 2006/42/EC – 15060253 009; 2000/14/EC & 2005/88/EC – 15060253 009 (EU) 2016/1628 – e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0076*00
Tipul motorului:
G200FD
Numărul de validare:
e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0076*00
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale
ISO 8437:1989+A1; EN ISO 12100:2010; EN ISO 3744:1995; EN ISO 14982:2009; EN ISO 11094:1991
Nivelul de putere acustică garantat:
LwA = 101 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat:
LWA = 96,37 dB (A); K = 1,66 dB (A)
Confirmăm prin prezenta că:
- acest produs, definit prin informațiile de mai sus, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o utilizare obișnuită, contingent pentru utilizarea stabilită de producător;
- au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
07.05.2019
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului *	
Model *	
Data achiziției *	
Numărul de serie al produsului*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
SERVICE CENTRAL/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu	