

Hecht 3038



Suflanta de aer cald

Instructiuni de utilizare pentru suflanta cu aer cald pe motorina

Felicitari pentru achizitionarea produsului marca Hecht. Inainte de a folosi acest produs, va rugam cititi cu atentie manualul producatorului.

Pagina 1

Acest manual de utilizare contine informatii importante despre siguranta, instalarea, operarea, intretinerea, depozitarea si depanarea. Pastrati instructiunile intr-un loc sigur in asa fel incat sa puteti consulta informatiile pe viitor sau alti utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai recente standarde ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Fotografiile au doar scop ilustrativ, și s-ar putea sa nu corespunda exact produsului în sine. Nu este posibil a se face reclamatii cu privire la acest manual de utilizare. In cazul in care aveti dubii cu privire la folosirea acestui produs, contactati importatorul sau distribuitorul.

Pagina 2

Atentie

Intoxicarea cu monoxid de carbon poate duce la moarte.

Pericol! A nu se folosi in incaperi inchise inadecvat ventilate.

Nu pozitionati niciodata suflanta langa materiale inflamabile.

Combustibilul aprobat pentru aceasta masina este motorina. Nu folositi niciodata combustibili precum benzina, benzen, diluant sau alti compusi de ulei.

Localizarea pieselor.....	4
Ghid ilustrat.....	6
Specificatii.....	8
Simboluri de pe unealta.....	9
Suflanta cu aer cald – Manual de utilizare.....	11
Declaratia de conformitate EC.....	76
Accesorii recomandate.....	77
Confirmarea de familiarizare cu operarea dispozitivului.....	79

Pagina 3

Localizarea pieselor

Pagina 4

- A. Manerul din fata
- B. Fanta de iesire a aerului cald
- C. Lampa
- D. Manerul din spate
- E. Aparatoare ventilator
- F. Suport cablu de alimentare
- G. Rezervor combustibil
- H. Roata
- I. Indicator combustibil
- J. Capac rezervor combustibil
- K. Buton termostat
- L. Ecran digital pentru indicarea temperaturii

M. Cadru suport pentru roti

N. Intrerupator

O. Cablu alimentare

Pagina 5

Ghid ilustrat

3A

Indeprtati stiker-ul inainte de folosire.

Pagina 6

Distanta minima

Pagina 7

Specificatii

Hecht 3038

Putere de incalzire	37 kW/125 000 BTU
Tensiune	220-240 V~50 Hz / 5 A
Putere	280 W
Presiune pompa	37,5 Kpa
Capacitate rezervor combustibil	38 l
Tip combustibil – motorina	
Consum de combustibil	3,6 l/h
Raza de incalzire	295 m^2
Flux de aer	588 m^3
Temperatura maxima eliberata	404°C
Termostat incorporat	
Protectie automata supraincalzire	
Clasa de protectie	I
Gradul de protectie	IPX0
Greutate	26 kg

Conditii de operare -17°C- +36°C

Specificatiile pot fi schimbate fara preaviz.

Pagina 8

Simboluri de pe unealta

Placuta de pe unealta dumneavoastra poate prezenta simboluri. Acestea reprezinta informatii importante despre produs sau instructiuni de folosire. Acestea prezinta informatii importante despre produs sau despre folosirea acestuia.

Urmatoarele simboluri de avertizare sunt pentru a va reaminti de masurile de precautie pe care trebuie sa le luati cand utilizati masina.

Cititi manualul de instructiuni.

Deconectati intotdeauna dispozitivul de la sursa de energie inainte de curatare, verificare, reparare sau cand este defect sau are cablul de alimentare incalzit.

Intotdeauna pastrati cablul la distanta de sursele de caldura , ulei sau muchii taioase. Scoateti stecherul din priza imediat daca cablul este defect sau incalzit.

Atentie! Tensiune periculoasa!

Nu utilizati produsul in ploaie si nu-l lasati afara in timp ce ploua.

Tineti celelalte persoane si animalele domestice la o distanta sigura.

Atentie gaze toxice!

Pagina 9

Atentie ! Suprafete incinse! Risc de arsuri. Pastrati o distanta de siguranta de piesele incinse ale masinii.

Avertisment! Nu folositi aparatul in incaperi inchise sau slab ventilate. Risc de inspirare a gazelor toxice!

Risc de explozie! Nu alimentati cu combustibil daca masina este in functiune.

Combustibilul este extreme de inflamabil si poate exploda.

Fumatul si focul deschis sunt interzise.

Nu acoperiti!

Pericol – control automat.

Alimentati cu combustibil pana ce indicatorul arata "F".

Conectati cablul de alimentare la priza.

Rasuciti butonul de comanda al termostatului pentru a seta temperatura dorita.

Apasati intrerupatorul in poziti "ON".

Daca incalzitorul nu porneste, setati la o temperatura mai mare.

Apasati intrerupatorul in pozitia "OFF".

Deconectati cablul de alimentare.

Produsul este in conformitate cu standardele UE.

Nu aruncati produsele electrice impreuna cu gunoiul menajer.

Pagina 10

Suflanta cu aer cald – Manual de utilizare

Cititi toate instructiunile inainte de a folosi acest produs. Pastrati instructiunile intr-un loc sigur in asa fel incat sa le puteti consulta in viitor si pentru alti utilizatori. Va rugam familiarizati-va cu informatiile ce vor urma pentru a preveni defectarea masinii sau ranirea celui care o opereaza, daune sau moartea.

Avertisment! Aceasta unealta nu este destinata utilizarii de catre persoanele (incluzand si copii) cu probleme psihice, senzoriale sau mintale sau lipsite de experienta sau fara a fi instruite de persoana responsabila de siguranta lor in ce priveste folosirea uneltei.

Continut

Localizarea pieselor.....	4
Ghid ilustrat.....	6
Simboluri de pe unealta.....	9
Instructiuni privind siguranta.....	12
Instructiuni generale privind siguranta.....	12
Zona de lucru.....	13
Instructiuni privind siguranta specifice acestui dispozitiv.....	13
Folosirea si ingrijirea uneltelor pe motorina.....	15
Siguranta in ce priveste electricitatea.....	16
Protejarea persoanelor.....	16
Riscuri.....	17
Despachetarea.....	18

Asamblarea.....	18
Inainte de pornire.....	19
Combustibil/Realimentarea.....	19
Cerinte privitoare la electricitate.....	20
Teoria operarii.....	20
Ventilarea.....	21
Operarea.....	21
Pornirea.....	21
Oprirea.....	21
Mentenananta.....	22
Programa pentru mentenananta.....	22
Curatarea.....	22
Depozitarea.....	23
Depozitarea combustibilului.....	23
Instructiuni pentru depozitarea dispozitivului.....	23
Depozitarea inafara sezonului.....	23
Transportarea.....	24
Depanarea.....	24
Service si piese de schimb.....	25
Debarasarea.....	25
Garantia uneltei.....	25
Accesorii recomandate.....	77

Nota privind tipurile de atentionari din manual:

Atentie! Acest semn indica instructiuni care trebuie urmate pentru a preveni accidente care pot duce la ranire sau moarte si/sau duce la problem mecanice, defectare sau deteriorare.

Nota: Acest marcaj prezinta indicii folositoare pentru utilizarea produsului.

Pagina 11

Instructiuni privind siguranta

Înainte de a pune mașina în funcțiune trebuie să citiți instrucțiunile din acest manual.

Citiți aceste informații înainte de prima folosire. Fiti foarte atenți la instrucțiunile privind siguranța. Dacă observați defecțiuni cauzate de transportare când despachetați, anunțați distribuitorul dumneavoastră imediat. Nu operați unealta!

Condiții specificate de folosire

Acest dispozitiv poate fi folosit doar:

- în concordanță cu descrierea și instrucțiunile specificate în acest manual privind siguranța
- pentru încălzirea temporară (furnizând în același timp suficient aer curat) a clădirilor aflate în construcție, modificare sau reparare.
- A nu se folosi în încăperi închise sau vehicule.

Pentru oricare alt tip de activitate acest produs nu este destinat. Folosirea incorectă nu este acoperită de garanție și producătorul nu va mai avea nici o răspundere. Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele cauzate unei terțe parti și proprietății lor. Modificările neautorizate făcute mașinii exclud orice responsabilitate din partea fabricantului dacă din aceasta rezultă defectarea.

Vă rugăm luați la cunoștință că echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru folosirea în comerț sau aplicații industriale. Garanția noastră va fi anulată dacă mașina este folosită pentru afacerile comerciale sau industriale sau pentru scopuri echivalente.

Nu suprasolicitați mașina – folosiți-o doar în raza performanței pentru care a fost proiectată.
Instrucțiuni generale privind siguranța

Când folosiți această mașină fiți atenți la următoarele instrucțiuni privind siguranța pentru a exclude riscul ranirilor sau a pagubelor materiale. Vă rugăm de asemenea să fiți atenți la instrucțiunile speciale privind siguranța din capitolul respectiv. Unde sunt aplicabile, urmați directivele sau regulamentele legale pentru prevenirea accidentelor care aparțin de utilizarea mașinii.

Avertisment! Când folosiți acest dispozitiv, trebuie să urmați întotdeauna măsurile de precauție de bază, inclusiv cele ce urmează, pentru a reduce riscul de ranire gravă și/sau deteriorarea dispozitivului.

Avertisment: Această mașină produce un câmp electromagnetic și electrostatic în timpul operării. Acest câmp poate interfera în unele circumstanțe cu unele implanturi medicale passive sau active. Pentru a reduce riscul ranirilor grave sau fatale, recomandăm ca persoanele cu implanturi medicale să consulte medical și fabricantul implantului medical înainte de a opera această mașină.

Instructaj

Citiți instrucțiunile cu atenție. Familiarizați-vă cu controlul și utilizarea adecvată a echipamentului.

Nu permiteți niciodată copiilor sau altor persoane nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să folosească motocoasa. Regulamentele locale pot restricționa folosirea aparatului în funcție de vârstă.

Nu lucrați cu unealta atunci când în apropiere sunt oameni, copii sau animale .

Pastrați în memorie faptul că operatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar.

Pagina 12

Zona de lucru

Pastrati zona de lucru curata si bine luminata. Zonele aglomerate si intunecoase favorizeaza accidentele.

Nu operati aceasta unalta intr-o atmosfera exploziva cum ar fi in prezenta lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului. Masina creaza scantei care pot aprinde praful sau gazele.

Tineti la distanta copii si alte persoane cand operati masina. Distragerea atentiei poate cauza pierderea controlului.

Instructiuni privind siguranta specifice acestei unelte

Folosirea incorecta a acestei suflante poate cauza rani grave sau moartea datorate arsurilor, incendiului, exploziei, socului electric si intoxicarea cu monoxide de carbon.

Nu lasati niciodata suflanta nesupravegheata cand aceasta functioneaza sau este conectata la o sursa de alimentare.

Suflanta trebuie sa nu fie pozitionata langa nici un fel de material inflamabil.

Pericol! A nu se folosi in incaperi inchise care nu sunt bine ventilate. Intoxicarea cu monoxide de carbon poate cauza moartea.

Aceasta este o suflanta pe motorina cu aprindere directa. Este destinata in special folosirii pentru incalzirea temporara a cladirilor aflate in stadiul de constructie, modificare sau reparare. Aprinderea directa inseamna ca toate produsele combustibile ale suflantei intra in zona incalzita. Acesta aparat este cotate ca avand 98% eficienta privind combustia, producand o cantitate mica de monoxide de carbon. Monoxidul de carbon este toxic. Intoxicarea cu monoxide de carbon poate duce la moarte!

Urmati toate ordonantele locale si regulamentul guvernamental aflat in vigoare cand folositi suflanta. Intotdeauna furnizati ventilare adecvata cand folositi suflanta. Folositi aparatul doar in zone bine ventilate.

Folositi suflanta doar in zone bine ventilate! Puneti la dispozitie cel putin 2800 cm^2 aer de afara pentru fiecare 29 kW (100000 BTU/h).

Omul poate tolera o cantitate mica de monoxide de carbon inasa trebuie luate masuri de precautie pentru ca zona de lucru sa fie bine ventilata. Neaerisirea adecvata a zonei de lucru potrivit cu cerintele din acest manual poate duce la moarte.

Intoxicarea cu monoxide de carbon: Semnele intoxicarii cu monoxide de carbon sunt asemnatoare cu simptomele gripei cum ar fi durerile de cap, ameteala si/sau senzatie de greata. Daca aveti aceste simptome, suflanta dumneavoastra s-ar putea sa nu functioneze corect. Iesiti la aer curat imediat!

Duceti suflanta la un service.

Unele persoane sunt mai afectate de monoxidul de carbon decat altele. Printre acestea se numara femeile insarcinate, persoanele cu probleme ale inimii si plamanilor sau cele aflate sub influenta alcoolului sau la altitudini mari.

Persoanele care au probleme respiratorii trebuie sa consulte un medic inainte de a utiliza suflanta.

Nu folositi suflanta in atmosfera exploziva. Nu folositi niciodata suflanta in incaperi care contin substante extreme de inflamabile.

Tineti la distanta toate materialele inflamabile. Distanta minima pentru siguranta este aceea care este descrisa in regulamentul tarii aflat in vigoare.

Nu operati aceasta unalta intr-o atmosfera exploziva cum ar fi in prezenta lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului.

Pagina 13

Nu folositi produse pulverizante in zona in care suflanta este utilizata deoarece gazul din component acestor produse poate cauza incendiu sau explozie.

Nu folositi aparatul in locuri in care exista praf rezultat din deseuri de hartie, aschii de lemn, resturi de fibre deoarece exista pericolul de incendiu sau arsuri.

Dispozitivul se incinge in timpul operarii. Pozitionati-l la distanta fata de obiectele inflamabile.

Precautie! Nu plasati suflanta pe suprafete usor inflamabile cand o utilizati.

Intotdeauna pozitionati suflanta pe o suprafata stabila si dreapta.

Nu rasturnati, inclinati sau schimbati pozitia suflantei pe parcursul utilizarii.

Folositi doar motorina pentru a diminua riscul de incendiu sau explozie.

Nu folositi niciodata benzina, petrol, diluanti, alcool sau alte substante extreme de inflamabile.

Distanta la care este depozitat combustibilului trebuie sa fie de minimum 762 cm departare de incalzitoare, flacara, generatoare portabile sau alte surse de aprindere.

Depozitarea combustibilului trebuie sa fie in concordanta cu reglementarie locale.

Nu atingeti suprafata in timpul operarii. Exista pericolul arsurii. Nu va uitati in capatul de evacuare al suflantei.

Nu alimentati cu combustibil in timp ce suflanta functioneaza. Asigurati-va ca suflanta este oprita si s-a racit.

Suflanta poate fi controlata de thermostat si poate porni oricand. Nu conectati suflanta folosind un dispozitiv cronometru cu functie de pornire/oprire sau alt echipament care poate porni automat suflanta.

Daca folositi un cablu prelungitor, acesta trebuie sa fie cat mai scurt posibil si complet intins tot timpul. Trebuie sa folositi un cablu cu impamantare avand trei fire.

Nu conectati si alte aparate la aceeasi priza la care este conectata si suflanta.

Nu folositi suflanta in imediata apropiere a apei (de exemplu in apropierea unei bai, a unei cabine de dus sau a unei piscine). Nu expuneti suflanta la vant ploaie si nu o folositi in conditii de umezeala.

Nu folositi niciodata aceasta suflanta in zona in care locuiti sau dormiti.

Nu folositi unealta cand sunteti obosit sau sub influenta drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor.

Tineti la distanta copii si animalele de companie.

Operatorul trebuie sa citeasca manualul de utilizare inainte de a folosi suflanta.

Nu folositi niciodata suflanta daca are componente defecte sau lipsa.

Cand umpleti rezercorul cu combustibil verificati sistemul de alimentare si imbinarile acestora pentru a observa daca exista pierderi de combustibil. Orice defectiune care cauzeaza pierderea de combustibil trebuie reparata inainte de a reporni suflanta.

Pastrati suflanta la distanta de zonele care nu permit admisia aerului.

Nu blocati niciodata orificiul de admisie al aerului (partea din spate) si cel de emisie al aerului (partea din fata).

Nu montati nici o teava in partea din fata sau din spate a suflantei.

Opriti unealta si deconectati de la sursa de energie in urmatoarele cazuri:

- pe parcursul pauzelor
- inainte de a intreprinde orice actiune de reparare sau curatare a suflantei
- daca cablul de alimentare este defect sau incalzit.

Deconectati suflanta de la sursa de energie daca aceasta nu este utilizata.

Cand suflanta este incinsa, conectata la o sursa de energie sau in functiune acesta trebuie sa nu fie mutata, manevrata, alimentata sau curatata.

Nu transportati niciodata suflanta avand combustibil in rezervor.

Doar cantitatea de combustibil folosita pe parcursul zilei poate fi depozitata in apropierea suflantei.

rezervele mai mari de combustibil trebuie depozitate inafara cladirii.

Depozitarea combustibilului trebuie facuta in concordanta cu reglementarile locale.

Pagina 14

Folosirea oricarui accesoriu sau atasament sau intreprinderea oricarei operatii cu aceasta unealta alta decat cele recomandate in manualul de instructiuni poate cauza ranirea si/sau daune proprietatilor.

Depozitati unealta intr-un loc uscat unde copiii nu ajung.

Folositi doar piese de schimb si componente pe care producatorul le recomanda.

Presiunea pompei setata in prealabil de producator nu trebuie schimbata. Suflanta poate fi defectata si/sau incendiul poate rezulta.

Nu incercati sa reparati suflanta. Orice actiune care nu este descrisa in acest manual trebuie sa fie efectuata de un service autorizat.

Precautie! Nu atingeti cablul deteriorat si scoateti-l din priza daca acesta este deteriorat in timpul lucrului. Cablurile deteriorate sporesc riscul unui soc electric. Daca cablul este defect acesta trebuie imediat inlocuit pentru a evita situatiile periculoase.

Folosirea si ingrijirea uneltelor pe motorina

Avertisment! Combustibilul este extreme de inflamabil si exploziv.

Depozitati combustibilul doar in recipiente special concepute in acest scop.

Alimentati doar in aer liber si nu fumati in timp ce alimentati.

Adaugati combustibil inainte de a porni masina. Nu desfaceti niciodata capacul rezervorului de combustibil si nu adaugati combustibil in timp ce masina functioneaza sau cand aceasta este incinsa. Daca combustibilul este varsat, nu porniti masina ci mutati-o din zona in care s-a varsat si evitati sa creati vreo sursa de aprindere pana cand vaporii s-au disipat.

Repuneti capacul rezervorului bine.

Nu operati masina in spatii inchise unde monoxidul de carbon se poate acumula.

Nu fortati unealta. Folositi unealta corespunzatoare cu nevoile dumneavoastra. Unealta corespunzatoare va face treaba intr-un mod mai bun si mai sigur daca aceasta a fost conceputa pentru nevoile dumneavoastra.

Nu folositi unealta daca intrerupatorul acesteia nu functioneaza. Orice unealta care nu poate fi controlata cu ajutorul intrerupatorului este periculoasa si trebuie reparata.

Opriti unealta inainte de a aface reglaje sau de a schimba accesorii sau depozitarea uneltei. Astfel de masuri de prevenire reduc riscul de pornire a uneltei in mod accidental.

Depozitati uneltele in asa fel incat copiii si persoanele nefamiliarizate cu unealta si cu aceste instructiuni sa nu le poate folosi. Uneltele sunt periculoase in mainile persoanelor neinstruite.

Intretineti unealta, verificati nealinierile sau blocarea elementelor care se misca. Stricarea pieselor sau orice alta situatie care ar putea afecta operarea uneltei. In caz de defectiune, reparati unealta inainte de folosire. Multe accidente au loc din cauza lipse de intretinere a uneltelor.

Folositi unealta, accesoriile si celelalte parti in accord cu aceste instructiuni si in maniera destinata a acestei unelete, luand in considerare conditiile in care se lucreaza cu ea. Utilizarea uneltei in alte scopuri decat cele pentru care a fost construita poate duce la situatii dezastruoase.

Aceasta unealta nu este destinata folosirii de catre persoanele (inclusiv copii) cu problem psihice senzoriale sau mentale sau lipside de experienta si cunostinta, decat daca au primit instructiuni in ce priveste utilizarea aparatului sau daca sunt supravegheati de persoana responsabila de siguranta lor.

Copii trebuie supravegheati pentru a va asigura ca nu se joaca cu aparatul.

Pagina 15

Siguranta privind electricitatea

Precautie! Nu atingeti cablul defect si trageți stecherul din priza cand cablul este avariata in timpul lucrului. Cablurile defecte sporesc riscul unui soc electric. Daca cablul electric este defect, trebuie imediat inlocuit cu un cablu fara defect pentru a evita situatiile periculoase.

Nu lasati masina in ploaie si nu folositi masina in umezeala. Pastrati o buna iluminare a locului in care lucrati.

Nu folositi masina in locurile in care exista pericolul de incendiu sau explozie.

Protejata impotriva socurilor electrice.

Nu carati sau manipulati masina folosind cablul de serviciu, nu scoateti stecherul din priza tragand de cablul de serviciu. Protejati cablul de caldura, grasime, lichidele agresive si muchiile ascutite.

Scoateti stecherul din priza inainte de a face orice fel de ajustare, reparare sau operatie de intretinere.

Verificati cablul de serviciu cu regularitate si verificati dac nu sunt semen de defectiune sau uzura.

Daca cablul este deteriorat duceti-l la un service acreditat pentru a-l schimba.

Nu conectati cablul deteriorat la sursa de energie si nu atinge-ti cablul deteriorat decat dupa deconectarea lui de la sursa de energie. Cablul deteriorat poate duce la contactul cu parti aflate sub tensiune.

Lucrati doar in locurile din care ajungeti fara a va intinde. Intotdeauna pastrati-va o pozitie stationara si echilibrul.

Evitati pornirea neintentionata. Cand transportati masina intotdeauna deconectati cablul de la sursa de energie. Cand conectati cablul la sursa de energie asigurati-va ca intrerupatorul este oprit.

Folositi doar prelungitoare cu cablu invelit in cauciuc si cu lungimea suficienta (vezi "Specificatii tehnice").

Verificati piesele defecte. Inainte de urmatoarea folosire a dispozitivului este necesar ca aparaturile si piesele deteriorate sa fie schimbate sau sa apreciati daca acestea isi pot indeplini in continuare datoria.

Verificati ajustarea partilor mobile si mobilitatea acestora, concentrati-va pe crapaturi si piese stricate, fixarea lor si alte circumstante care pot pune in pericol datoria lor. Aparatoarea sau alta

piesa, care este defecta, trebuie schimbata sau reparata de catre un atelier de reparatii autorizat. Intrerupatorul defect trebuie schimbat intr-un service acreditat.

Nu folositi masina daca nu poate fi pornita/oprita de la intrerupator.

Nu folositi aceasta masina daca cablul este deteriorat.

Acest dispozitiv electric este construit in concordanta cu toate regulile de siguranta valide care au legatura cu el. Toate reparatiile trebuie facute de persoane calificate si trebuie folosite doar piese de schimb originale. In caz contrar siguranta operatorului poate fi pusa in pericol.

Deconectati de la sursa de energie (scotand stecherul din priza de exemplu):

Intotdeauna , cand masina nu este supravegheata

Inainte de eliminarea blocajelor

Inainte de verificare, curatare sau lucru la masina

Dupa ciocnirea cu un alt obiect

Intotdeauna cand masina incepe sa vibreze in mod nejustificat

Cand transportati

Protejarea persoanelor

Fiti pregatiti! Asigurati-va ca aveti in preajma cel putin unul din urmatoarele lucruri:

Extintor adecvat (cu pulbere)

Trusa de prim ajutor la indemana operatorului sau a persoanei care-l insoteste. Trebuie sa contina destul bandaj pentru plagi sfasiate/taiate.

Pagina 16

Telefon mobil sau alt dispozitiv pentru a putea chema serviciile de salvare.

Nu lucrati neinsotit! Trebuie sa fie in preajma o persoana care stie sa acorde primul ajutor.

Persoana insotitoare trebuie sa pastreze o distanta la care sa fie in siguranta dar in asa fel incat sa va poata vedea tot timpul. Lucrati doar in acele locuri de unde puteti chema repede serviciile de salvare.

Semnele intoxicarii cu monoxide de carbon sunt asemanatoare cu simptomele gripei cum ar fi durerile de cap, ameteala si/sau senzatie de greata. Daca aveti aceste simptome, suflanta dumneavoastra s-ar putea sa nu functioneze corect. Iesiti la aer curat imediat! Daca este necesar cereti sfatul medicului.

Daca pielea este arsa, mai intai indepartati sursa care provoaca arsura in continuare. Spalati zona arsa cu apa la temperatura de 4-8°C. Nu puneti unguente, creme sau pudra pe zona afectata. Cel mai bine este sa folositi o compresa umeda cum ar fi un prosop. Apoi acoperiti cu o fasa sterile si cereti sfatul medicului daca este necesar.

Nu permiteti ca pielea sa intre in contact cu pielea dumneavoastra. Pastrati combustibilul la distanta de ochii dumneavoastra. Daca ochii dumneavoastra intra in contact cu combustibilul, clatiti imediat cu apa curata. Daca iritatiea este in continuare prezenta, cereti sfatul medicului.

Puneti siguranta pe primul loc in caz de incendiu

Daca izbucnesc flacari de la motor sau apare fum din oricare alta parte decar cea a evacuarii, indepartati-va de produs pentru a va asigura siguranta.

Opriti masina si deconectati de la sursa de energie.

Folositi extintorul cu pulbere pentru a preveni raspandirea focului.

O reactie de panica poate duce la raspandirea focului si a pagubelor.

Riscuri

Chiar daca dispozitivul este folosit conform instructiunilor, este imposibil a elimina toate riscurile asociate cu operarea lui. Urmatoarele riscuri se pot ivi datorita constructiei aparatului:

Pericol mecanic, cauzat de taierea si aruncare.

Pericole electrice cauzate de atingerea piestelor aflate sub tensiune (contact direct) sau cu pese care devin sub tensiune datorita defectarii aparatului (contact indirect).

Pericole de arsuri sau opariri sau alte raniri cauzate de posibilul contact cu obiectesau materiale la temperaturi mari inclusiv surse de caldura.

Riscuri fonice care rezulta in pierderea auzului (surzirea) si alte dereglari psihologice (pierdere echilibrului, pierderea cunostintei)

Riscuri privind vibratia rezulta in vatamarea vasculara si neurologica in stemul mana-brat.

Pericol cauzat de contactul cu lichide daunatoare, gaz, vapori, fum si praf sau prin inhalarea lor, legate de emisii (de exemplu inspirarea)

Pericol de incendiu sau explozie legat de varsarea combustibilului.

Pericole cauzate de esuarea in principiile ergonomicii ale masinii, de exemplu pericole cauzate de pozitia nesanatoasa a corpului sau intindere excesiva si nenaturala anatomiei bratului, legate de constructia manerului, echilibrarea masinii.

Pericole cauzate de pornirea neasteptata, depasirea neasteptata a turatiilor motorului cauzate de defectarea/cedarea sistemului de control legate de defectele manerului si de pozitionarea comenzilor.

Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri aparatul in cele mai bune conditii legate de fermitatea manerului si de plasarea dispozitivului de oprire a motorului.

Pericole cauzate de defectiuni ale sistemului de control legate de fermitatea manerului, pozitionarea comenzilor si marcaje.

Pericole cauzate de rupere (a lantului) in timpul functionarii.

Pericole cauzate de improscarea obiectelor sau stropirea cu lichide.

Despachetarea

Scoateti cu grija produsul din cutie.

Inspectati cu grija toate piesele. Daca vreuna din piese este defecta sau lipseste, contactati furnizorul sau un service autorizat.

Nu aruncati ambalajele pana cand nu a-ti verificat daca nu a ramas vreo piesa a produsului in ele.

Nu lasati parti ale ambalajelor (pungi de plastic, agrafe de hartie, etc) la indemana copiilor, acestea pot constitui o sursa de pericol.

Debarasarea trebuie facuta in concordanta cu reglementarile in vigoare din tara in care echipamentul a fost instalat. Folositi ambalajul original pentru depozitare daca e posibil.

Asigurati-va ca pungile si ambalajele de plastic nu sunt lasate la voia intamplarii deoarece acestea polueaza.

Daca aveti vreo indoiala nu folositi unealta ci duceti-o la verificat la un service autorizat.

Continutul pachetului

1 X Corp suflanta, 1 X Maner fata, 1 X Maner spate, 1 X Cadru pentru roti, 1 X Ax, 2 X Roti, 1 X Set de suruburi, 1 X Manual de utilizare

Asamblarea

1. Introduceti axul (Fig. 2A) prin orificiile din suportul pentru roti (Fig. 2A). introduceti bucele (Fig. 2C) pentru roti la ambele capete ale axului.
 2. Introduceti rotile pe fiecare ax, asigurandu-va ca valva (daca rotile sunt prevazute cu valva pneumatica) este inspre exterior.
 3. Introduceti saibele (Fig. 2D) pe ax pana dupa orificii. Insserati boltul (Fig. 2E) in orificiul din ax si indoiti piciorusele.
 4. Puneti capacele pe roti (Fig. 2F) – daca sunt incluse.
 5. Pozitionati suflanta pe pe cadru, asigurandu-va ca partea prin care aerul este emis (Fig. 3) este deasupra rotilor si orificiile de montare de pe marginile rezervorului se aliniaza cu orificiile din cadru.
 6. Luati manerul (Fig. 2G) si aliniati orificiile de montare cu roificiile corespunzatoare din marginile rezervorului / cadrului cu roti. Introduceti un surub in orificiu si trangeti usoro piulita (Fig. 2H). Repetati si pentru celelalte orificii, dupa care strangeti si restul surubelor si al piulitelor.
 7. Repetati procesul pentru manerul din spate (Fig. 2I).
- Nota: Manerul din fata este mai lung decat cel din spate.
- Precautie! Nu utilizati suflanta fara cadrul complet prins de rezervor.
7. Aliniati orificiile din suporturile pentru cablul de alimentare (Fig. 2J) (daca sunt incluse) cu orificiile corespomndente din maner. Inserirati suruburile prin orificii, prindeti piulitele si strangeti.

Pagina 18

Inainte de pornire

Pentru siguranta dumneavoastra si pentru a prelungi durata de viata a echipamentului este foarte important sa va rezervati cateva momente pentru a verifica conditia de operare a masinii inainte de utilizare. Asigurati-va sa rezolvati orice problema descoperita sau duceti masina la un service autorizat pentru a corecta problema inainte sa o re folositi.

Avertisment! Mentenanta incorecta a acestei masini sau nerezolvarea problemelor inainte de utilizare poate cauza defectarea caz in care puteti suarveni ranirea sau moartea.

Intotdeauna faceti o verificare inainte de fiecare utilizare si corectati problemele gasite.

1. Nivelul combustibilului.

2. Verificare generala: Verificati daca sunt scurgeri de lichide sau piese defecte.

Combustibil/ Realimentare

Avertisment! Combustibilul este extrem de inflamabil si exploziv.

Alimentati doar in aer liber.

Nu alimentati niciodata aceasta suflanta in timp ce functioneaza sau este incinsa. Poate rezulta incendiul sau explozia.

Combustibilul aprobat pentru aceasta masina este doar motorina.

Folositi doar combustibil proaspat si curat. Combustibilul trebuie sa nu fie mai vechi de 6 luni.

Nu folositi niciodata combustibili precum benzina, diluanti sau alti compusi cu ulei (Risc de explozie).

Nu folositi "motorina bio". Acesta formeaza o depunere ce infunda duza.

Nu folositi combustibil statut sau contaminat. Evitati ca apa sau alte mizerii sa ajunga in rezervorul pentru combustibil.

Pentru temperaturi scazute folositi antigel non-toxic.

Nu folositi cu un rezervor extern.

Depozitarea combustibilului trebuie sa fie in conformitate cu reglementarile aflate in vigoare.

Nu alimentati suflanta niciodata cand este in functiune sau cand este incinsa. Asigurati-va ca este oprita si racita.

Alimentarea

1. Desfaceti capacul rezervorului (Fig. 4A).

2. Umpleti rezervorul cu combustibil pana cand indicatorul (Fig. 4B) arata „F”.

3. Nu umpleti peste masura. Stergeti combustibilul varsat inainte de a porni suflanta.

4. Repuneti capacul rezervorului.

Pagina 19

Cerinte privind electricitatea

Conectati dispozitivul doar la o priza protejata cu o siguranta pentru tensiune nu mai mare de 30 mA.

Folositi doar cabluri prelungitoare aprobate.

Folositi doar un cablu prelungitor. Asigurati-va ca cablul prelungitor este de marimea potrivita pentru unealta dumneavoastra. Lungimea maxima poate fi e 40 m sau mai putin. Folositi doar un cablu de 1 mm^2 sau cu un diametru mai mare.

Daca folositi un cablu prelungitor, acesta trebuie sa fie cat mai scurt posibil si complet intins.

Trebuie sa folositi un cablu impamantata avand trei fire.

Intindeti tot cablul de pe tambur. Asigurati-va ca acesta nu este detriorat.

Precautie! Nu atingeti cablul deteriorat si scoateti-l din priza daca acesta este deteriorat in timpul lucrului. Cablurile deteriorate sporesc riscul unui soc electric. Daca cablul este defect acesta trebuie imediat inlocuit pentru a evita situatiile periculoase.

Nota: Verificati impreuna cu furnizorul de electricitate sau cu un electrician daca aveti dubii in ce priveste intrunirea cerintelor pentru conexiunea electrica.

Pozitionati cablul in asa fel incat sa nu se interpuna cu dumneavoastra si pentru a evita deteriorarea lui.

Tineti cablul la distanta de sursele de caldura, ulei si muchii taioase.

Cand deconectai cablul de alimentare de la priza nu trageti de el.

Daca cablul este deteriorat, duceti unealta la service pentru a fi inlocuit.

Nu purtati si nu manipulati masina tinand de cablul de alimentare si nu deconectati de la sursa de alimentare tragand de cablu. Protejati cablul de alimentare de sursele de caldura, ulei si muchii taioase.

Teoria operarii

Sistemul de alimentare: Aceasta suflanta este echipata cu o pompa de aer care este actionata de un motor electric. Pompa forteaza aerul prin conductele de aer conectate la rezervorul de combustibil, ducand combustibil la duza in capul arzatorului.. Aerul trece de asemenea prin duza unde este amestecat cu combustibilul si este pulverizat in camera de combustie.

Aprinderea rapida: Un transformator trimite o tensiune mare catre o bujie. Bujia aprinde combustibilul/ amestecul de aer cand este pulverizat in camera de combustie.

Sistemul de aer: Un ventilator este actionat de motor, care forteaza aerul in jurul si in interiorul camerei de combustie unde este incalzit si impins afara inspre fata camerei.

Controlul limitei de temperatura: Aceasta suflanta este echipata cu un limitator de temperatura proiectat sa opresca suflanta atunci cand aceasta se supraincalzeste. Daca acest dispozitiv se activeaza si opreste suflanta, aceasta trebuie dusa la service. Cauza supraincalzirii trebuie eliminata inainte de a refolosi suflanta. Fluxul de aer este blocat? Ventilatorul este blocat? Odata ce temperatura scade sub cea de resetare, veti putea porni suflanta din nou.

Protectia sistemului electric: Sistemul electric al suflantei este protejat de o siguranta care protejaza componentele circuitului. Daca suflanta se opreste verifica siguranta mai intai si inlocuieste daca este nevoie.

Pagina 20

Senzorul de flacara: Suflanta foloseste o fotocelula pentru a „vedea” flacara din camera de combustie. Daca flacara se stinge , senzorul va opri curentul eslectric si suflanta se va opri.

Ventilarea

Intotdeauna permiteti ventilarea adecvata pe parcursul operarii. Folositi aparatul doar in zone bine ventilate.

Folositi aceasta suflanta doar in zone bine ventilate! Puneti la dispozitie cel putin 2800 cm^2 aer de afara pentru fiecare 29 kW (100000 BTU/h).

Puneti la dispozitie mai mult aer curat daca se folosesc mai multe suflante.

De exemplu: O suflanta de 44 kW necesita:

A. O usa cat a unui garaj pentru doua masini (deschidere de 4.9 m) ridicata la 9 cm.

B. O usa cat a unui garaj pentru o masina (deschidere de 2.75 m) ridicata 15,25 cm.

C. Doua ferestre de 76 cm ridicate 29 cm.

Operarea

Pornirea

1. Alimentati rezervorul cu combustibil pana indicatorul arata „F”.
2. Asigurati-va ca capacul rezervorului este bine strans.
3. Conectati cablul de alimentare la o priza standard de 230 V / 50 Hz cu impamantare. Folositi un cablu prelungitor daca este nevoie. Cablul prelungitor trebuie sa fie de cel putin 2m lungime.
4. Rasuciti butonul termostatului (Fig. 5 A) pana la temperatura dorita.
5. Apasati intrerupatorul (Fig. 6A) in pozitia „I”. Lampa care indica curentul (Fig. 5B) se va aprinde si suflanta se va porni.
6. Daca suflanta nu se porneste, s-ar putea ca termostatul sa fie setat la o temperatura prea mica. rasuciti butonul termostatului la o temperatura mai mare pana ce suflanta se porneste. Daca suflanta nu se porneste, apasati intrerupatorul in pozitia „O” dupa care inapoi la pozitia „I”. Daca suflanta tot nu porneste , vezi ghidul pentru Depanare.

Nota: Afisajul temperaturii ambientale functioneaza doar in raza -17°C si 36°C. Atunci cand temperatura este mai mica de -17°C, afisajul va indica „LO”. . Atunci cand temperatura este mai mare de 36°C, afisajul va indica „HI”.

Oprirea

1. Puneti intrerupatorul in pozitia „O”.
2. Deconectati cablul de alimentare.
3. Pentru a reporni suflanta asteptati 10 secunde dupa ce aceasta s-a oprit.

Pagina 21

Mentenanata

O buna mentenanata este esentiala pentru operarea in siguranta, economica si lipsita de probleme.

Avertisment! Intretinerea neadecvata sau necorectarea problemelor inainte de operare poate cauza defectarea in cazul carora puteti fi ranit sau omorat. Urmati intotdeauna recomandarile cu privire la verificare si intretinere din acest manual.

Avertisment! Inainte de a incepe orice actiune de mentenanata mai intai trebuie sa : opriti masina; deconectati de la sursa de energie si asteptati ca masina sa se raceasca.

Urmati intotdeauna recomandarile cu privire la verificare si intretinere din acest manual.

Dupa terminarea sezonului curatati cu atentie masina si lubrifiatii partile din metal pentru a o pregati pentru urmatorul sezon. Inainte de urmatoarea operare, verificati toate componentele.

Verificati frecvent suruburile si prinderile acestora pentru a mentine masina in conditii sigure de operare.

Manipularea cu grija si curatarea regulata asigura functionalitatea si eficienta masinii.

Pastrati masina in conditii bune, daca este necesar schimbati etichetele de avertizare de pe aceasta.

Pastrati toate suruburile si piulitele stranse pentru a asigura functionarea in siguranta a masinii.

Pentru a reduce pericolul de incendiu pestrati zona de depozitare a combustibilului fara deseuri.

Asigurati intotdeauna gurile de ventilare pentru ca acestea sa nu fie acoperite.

Inlocuiti piesele uzate sau defecte pentru siguranta. Folositi doar piese de schimb originale.

Avertisment! Intretinerea neadecvata sau necorectarea problemelor inainte de operare poate cauza defectarea in cazul carora puteti fi ranit sau omorat. Urmati intotdeauna recomandarile cu privire la verificare si intretinere din acest manual.

Programa de mentenanta

La fiecare 200 de ore de operare duceti unelata la un service pentru a fi verificata.

Curatarea

Precautie! Nu spalati cu furtunul.

1. Permeteti ca masina sa se raceasca cel putin o jumătate de ora inainte de a o curata.

2. Stergeti suprafata suflantei si motorul cu o bucata de material uscat.

Nu folositi niciodata solventi sau detergenti agresivi pentru curatare.

Pagina 22

Depozitarea

Precautie! Suflanta trebuie sa fie complet racit inainte de a o depozita.

Nu depozitati niciodata echipamentul cu combustibil in rezervor in cladiri in interiorul unei cladiri unde vaporii pot ajunge la o flacara sau scanteie.

Permeteti motorului sa se raceasca inainte de depozitarea lui intr-o incapere.

Inlocuiti piesele uzate sau defecte pentru siguranta.

Daca rezervorul combustibilului trebuie sa fie golit, aceasta operatiune trebuie facuta in aer liber.

Depozitarea combustibilului

Depozitati combustibilul doar in canistre speciale altfel exista riscul contaminarii.

Nu depozitati niciodata combustibilul in apropierea sobelor , cuptoarelor sau a altor surse de scantei.

Nu depozitati niciodata combustibilul in incaperile in care locuiti. Combustibilul trebuie depozitat in zone ventilate inafara incaperilor in care locuiti.

Daca folositi combustibil contaminat exista riscul functionarii neregulate a masinii sau defectarea ei.

Nu folositi combustibil mai vechi de 6 luni.

Pentru temperaturi scazute folositi antigel non-toxic.

Instructiuni pentru depozitarea dispozitivului

1. Depozitati masina intr-un loc uscat , curat si protejat de inghet unde persoanele neautorizate nu au acces.

2. Acoperiti suflanta cu o invelitoare adecvata care nu retine umezeala. Nu folositi folie de plastic pentru a acoperi suflanta. O invelitoare monoporoasa va retine umezeala in jurul uneltei ceea ce va favoriza coroziunea.

3. Pastrati masina in conditii bune, daca este necesari schimbati etichetele de avertizare de pe ea.

Depozitarea inafara sezonului

Important: Nu depozitati combustibil pe durata lunilor de vara pentru sezonul urmator. Folosirea combustibilului vechi poate cauza daune ale suflantei.

1. Goliti rezervorul de combustibil.

2. Pentru modelele care nu au dop de drenare scoateti combustibilul prin gurade alimentare folosind o pompa.

3. Pentru modelele care au dop de drenare puneti un recipient adecvat langa unealta pentru a capta combustibilul scurs. Pentru a desface dopul de drenare (Fig. 7A)trageți dopul in jos si lasati combustibilul sa se scurga.

4. Folosind o cantitate mica de combustibil clatiti combustibilul din interiorul rezervorului. Goliti complet rezervorul.

5. Pentru a repune (Fig. 7), impingeti dopul complet in orificiu si asigurati impingand capacul de sigilat.

Pagina 23

Transportarea

Avertisment! Cand transportati masina rezervorul trebuie sa fie gol. Lasati masina sa se raceasca inainte de transportare.

1. Lasati masina sa se raceasca inainte de transportare.
2. Nu transportati niciodata masina avand combustibil in rezervor.
3. aveti grija sa nu scapati sau loviti masina pe parcursul transportarii.
4. Legati masina in pozitie verticala pe parcursul transportarii.

Depanarea

Avertisment! Inainte de a incepe orice actiune de mentenanta mai intai trebuie sa : opriti masina; deconectati de la sursa de energie si asteptati ca masina sa se raceasca.

Problema	Cauza	Rezolvare
Suflanta se porneste dar controlul aprinderii opreste suflanta dupa o perioada scurta de functionare	Presiune a pompei incorecta, duza murdara, fotocelula defecta sau conexiune electrica defectuoasa	Contactati un service autorizat
Suflanta nu functioneaza sau motorul ruleaza pentru o perioada scurta de timp, lampa intermitenta, afisajul indica „E1”	Rezervorul de combustibil este gol	Alimentati cu combustibil proaspat
	Mizerie, apa sau combustibil vechi	Scoateti combustibilul si curatati rezervorul. Umpleti rezervorul cu combustibil proaspat
	Presiune a pompei incorecta, duza murdara, fotocelula defecta sau conexiune electrica defectuoasa	Contactati un service autorizat
Ventilatorul nu functioneaza cand suflanta este conectata la curent si intrerupatorul este in pozitia „ON”, lampa intermitenta, afisajul indica „E1” sau „E2”	Termostatul este reglat la temperatura prea joasa	Reglati termostatul la o temperatura mai mare
	Conexiune electrica defectuoasa	Contactati un service autorizat
Lampa intermitenta, afisajul indica „E3”	Intrerupatorul termostatului este defect	Contactati un service autorizat
Combustie saraca si/sau exces de fum	Calitate scazuta a combustibilului	Drenati combustibilul si curatati rezervorul. Umpleti rezervorul cu combustibil curat si proaspat
	Filtru murdar	Contactati un service autorizat
Suflanta nu porneste si lampa nu este aprinsa	Suflanta s-a supraincalzit	Apasati intrerupatorul in pozitia „OFF” si permiteti 10 secunde ca suflanta sa se raceasca. Apasati intrerupatorul inapoi in

		pozitia „ON”
	Nu este curent	Verifica cablul de alimentare si cablul prelungitor pentru a asigura conexiunea adecvata. Verificati sursa de curent.
	Siguranta defecta sau conexiune electrica defectuoasa	Contactati un service autorizat

Precautie! Problemele care nu pot fi rezolvate cu ajutorul tabelului pot fi rezolvate de catre un atelier de reparatii autorizat.

Reparare si piese de schimb

Incredintati spre reparare unealta unui personal calificat folosind piese de schimb identice. Aceasta va asigura siguranta unelte pe benzina.

Orice a-ti avea nevoie: sfaturi, reparare sau piese de schimb originale contactati cel mai apropiat atelier de reparare autorizat WERCO. Pentru informatii privitoare la locatia atelierelor vizitati www.hecht.cz.

Cand comandati piese de schimb, va rugam sa mentionati numarul de identificare al piesei. Acesta poate fi gasit pe www.hecht.cz.

Debarasarea

Debarasati-va de dispozitivul, accesoriile si ambalajele dumneavoastra in concordanta cu cerintele in cu privire la protejarea mediului in central de colectare si reciclare.

Aceasta masina nu trebuie aruncata impreuna cu resturile menajere. Salvati mediul inconjurator si duce-ti acest dispozitiv la un centru de colectare unde va fi preluat gratuit. Debarasarea neadecvata poate fi pedepsita conform regulamentului national.

Combustibilul este un deșeu periculos. Aruncati-l in modul corect. Nu trebuie aruncata impreuna cu resturile menajere. In ce priveste debarasarea contactati autoritatile locale, atelierul de reparatii sau distribuitorul.

Garantia produsului

Garantia produsului este de 24 de luni. Pentru utilizarea corporative, comerciala, municipal si alta decat cea private, este valabila garantia scurtata potrivit versiunii valide a Codului Comercial.

Toate produsele sunt proiectate pentru uzul casnic decat daca exista alata informatie in manualul de instructiuni sau descrierea operarii. Cand este folosit altfel sau in contradictie cu instructiunile din manualul de utilizare plangerea nu este recunoscuta ca fiind legitima.

Selectarea nepotrivita a produsului si faptul ca produsul nu indeplineste cerintele dumneavoastra nu poate fi un motiv de plangere.

Cumparatorul are dreptul sa ceara vanzatorului sa verifice functionalitatea produsului si sa se familiarizeze cu operarea lui.

O conditie pentru primirea reclamatilor pentru garantie este aceea ca indrumarile pentru operare, reparare, curatire, depozitare si intretinere au fost urmate.

Pagubele cauzate de uzura naturala, supraincercarea, utilizarea inadecvata sau interventie necompetenta sunt excluse din garantie.

Pagina 25

Garantia nu acopera uzura si ruperea cauzate de folosinta normala si componentele consumabile (exemplu: taxele pentru reparare, filtre, lame, curele V, curele dintate, lanturi, carbune, garnituri, bujii...)

Bentru bunurile vandute la pret scazut, garantia nu acopera defectele pentru care s-a facut reducerea de pret.

Defectiunile rezultate din defectele materialului sau eroarea producatorului vor fi eliminate gratuity prin livrarea pieselor de schimb sau reparare. Se presupune ca aparatul se intoarce in atelierul nostru de reparatii nedemontat si impreuna cu dovada achizitionarii lui.

Curatarea, intretinerea , verificarea si reglarea nu sunt considerate operatii aflate sub garantie si se platesc.

Reparatii care nu sunt subiectul garantiei, pot fi facute in atelierul nostru de reparatii ca si servicii platite. Service-ul nostru va fi incantat sa intocmeasca un cost necesar.

Vom lua in considerare doar aparatele care au fost trimise curate, complete, impachetate suficient de bine si platite. Aparatele trimise fara ca transportul sa fie platit, cele voluminoase, cele trimise express sau prin livrare speciala nu vor fi acceptate.

in cazul plangerilor justificate in ce priveste garantia va rugam contactati service-ul nostru. Acolo ve-ti primi mai multe informatii.

Pentru informatii privitoare la centrele noastre de reparare vizitati www.hecht.cz.

Debarasarea se face gratuit.

Pagina 26

Declaratia de conformitate EC

HECHT 3038

Noi, producatorii dispozitivului si detinatorii documentelor pentru emiterea acestei "Declaratii de conformitate EC":

Werco Ltd. 14700 Praga 4 Republica Ceha

Declaram pe propria noastra raspundere

Masina: Suflanta cu aer cald pe motorina

Nume: HECHT 3038

Model: ZB-K125

Procedurile folosite pentru analizarea conformitatii: sub Directiva 2006/42/EC

Aceasta declaratie a fost emisa in baza certificatulu:TUV Rheinland InterCert Kft., Ungaria
Dongguan BST Testing Co., Ltd., P.R.C;
China Quality Supervision & Test Centre for Gas Appliances (Foshan), P.R.C.;
Foshan Supervision Testing Centre of Quality and Metrology, P.R.C.
Aceasta declaratie a fost emisa in conformitate 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2006/42/EC, cu directivele
UE: 2002/95/EC & 2011/65/EU
Urmatoarele norme armonizate sunt folosite EN 60335-1, EN 60335-2-102, EN 55014-2,
pentru garantia de conformitate impreuna cu EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 13842
reglementarile si normele nationale

Confirmam prin aceasta ca:

- dispozitivul definit prin datele mentionate este in conformitate cu cerintele de baza mentionate in regulamentul guvernamental si cerintele tehnice si se poate folosi in siguranta cu conditia folosirii determinata de fabricant

Pagina 76

- au fost luate masuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piata cu documentatia tehnica si cerintele pentru regulamentele tehnice.

Praga 21.7.2014

Nume Rudolf Runstuk

Titlu: Director Executiv

Accesorii recomandate
HECHT 120153
Cablu 20 M

Pagina 77

Note

Pagina 78

Confirmarea de familiarizare a operarii dispozitivului

Numele dispozitivului

Model

Data cumpararii

Seria masinii

Cumparator (nume, numele companiei, adresa)

Confirm faptul ca am primit dispozitivul pe deplin functional si complet impreuna cu instructiuni si dovada cumpararii de la un distribuitor oficial autorizat Werco si accept termenii de garantie.

Completat de catre vanzator

Semnatura cumparatorului

Semnatura si stampila

Pagina 79