

HECHT[®]

made for garden

Instrucțiuni de utilizare pentru tăietor de beton și asfalt

HECHT 1900



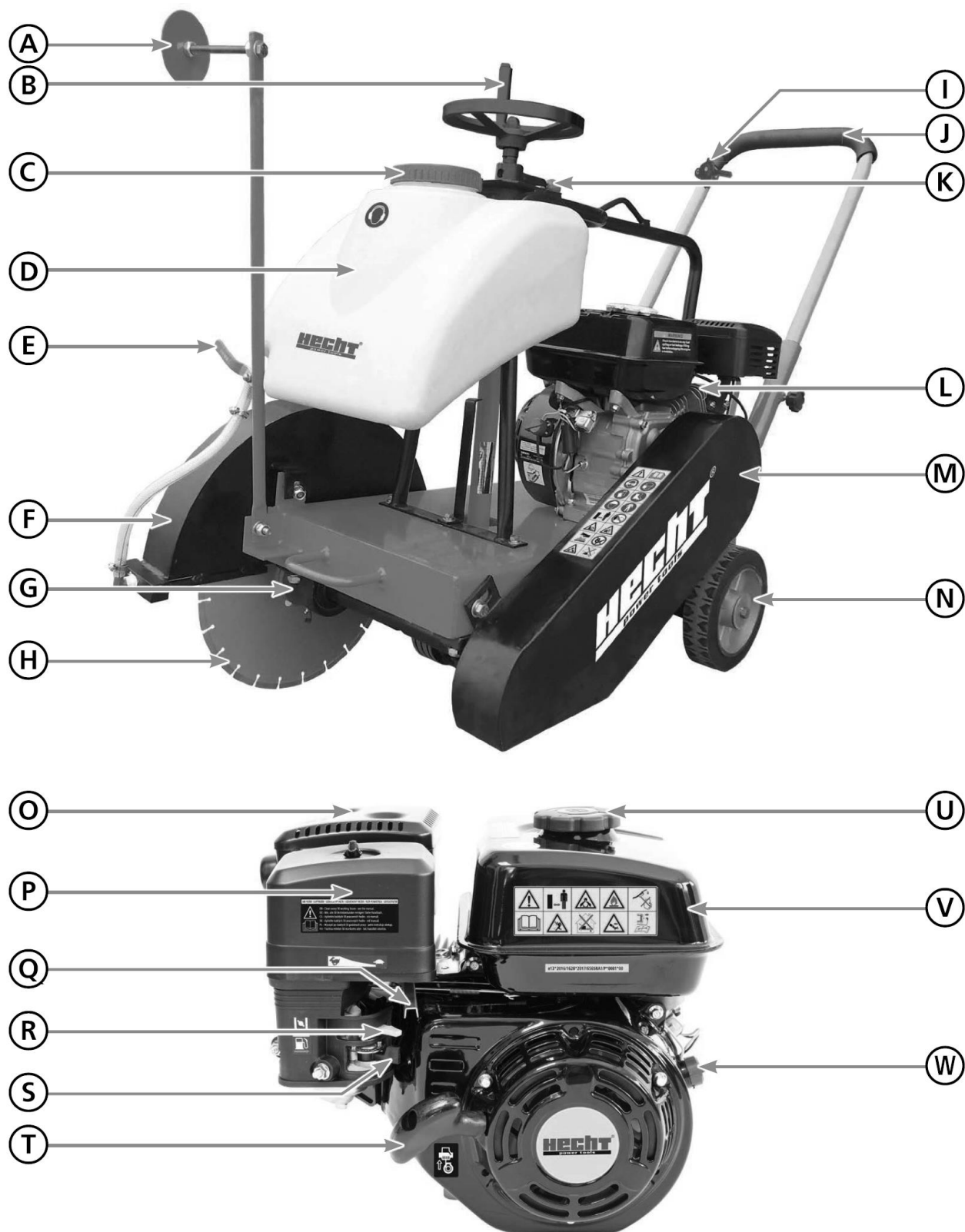
FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI MARCA HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar pentru scop ilustrativ, și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Pentru orice nelămurire, contactați importatorul sau distribuitorul.



Înainte de prima utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare.

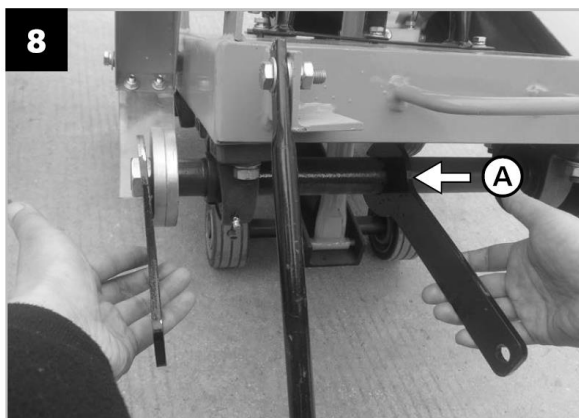
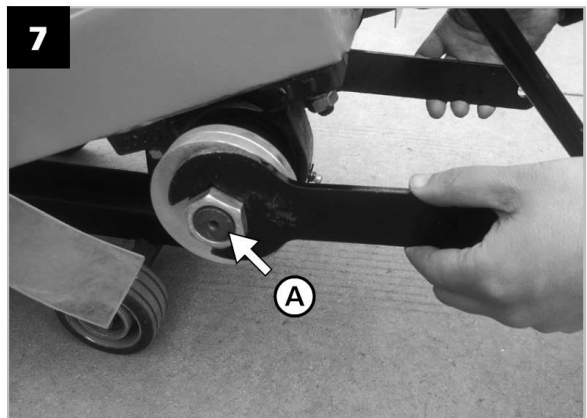
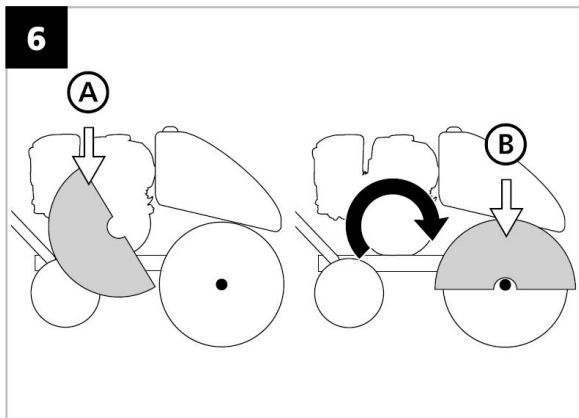
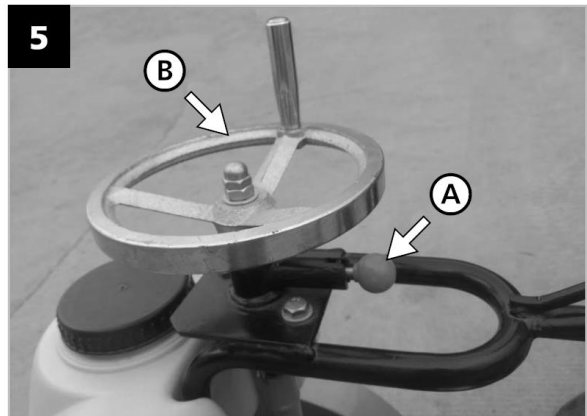
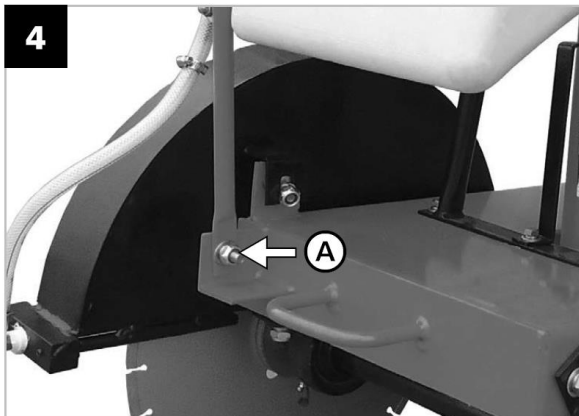
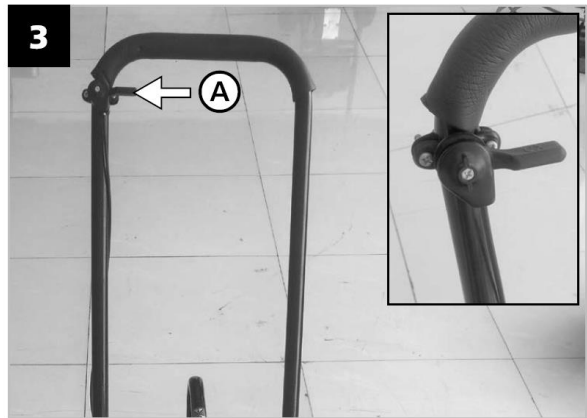
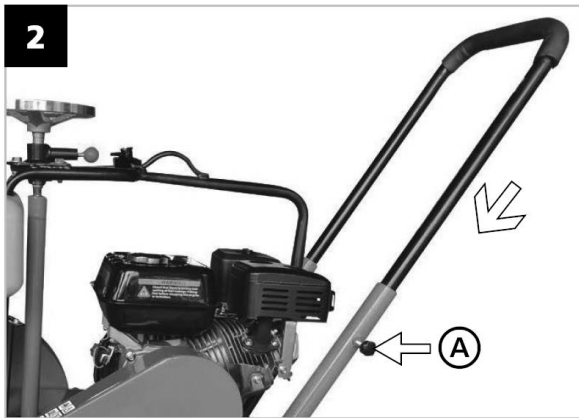
DESCRIEREA PRODUSULUI	3
GHID DE ILUSTRAȚII	5
SPECIFICAȚII	11
SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....	12
ACCESORII RECOMANDATE	15
PIESE DE SCHIMB.....	15
MANUAL DE UTILIZARE	16
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....	39
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....	40

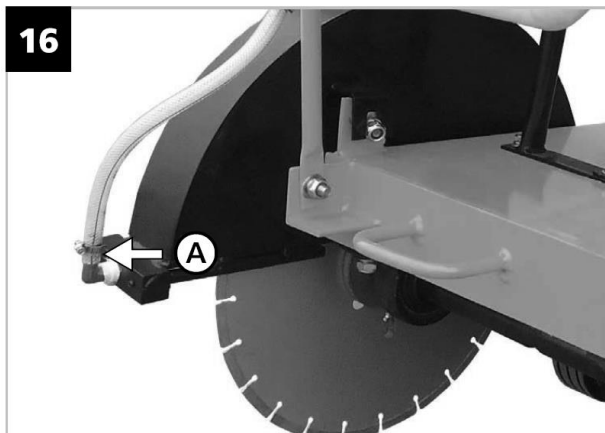
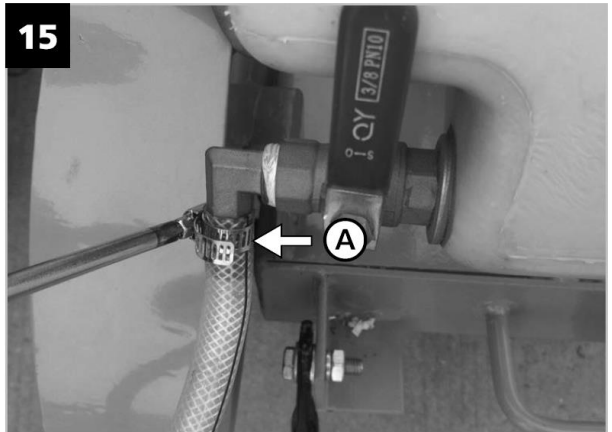
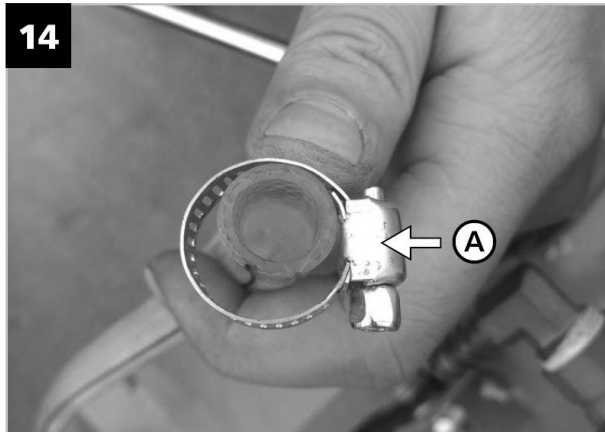
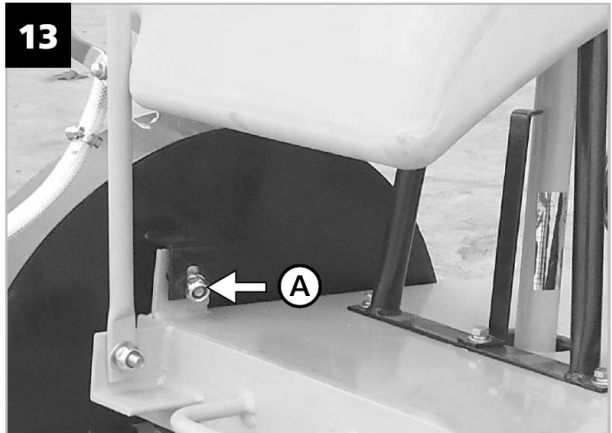
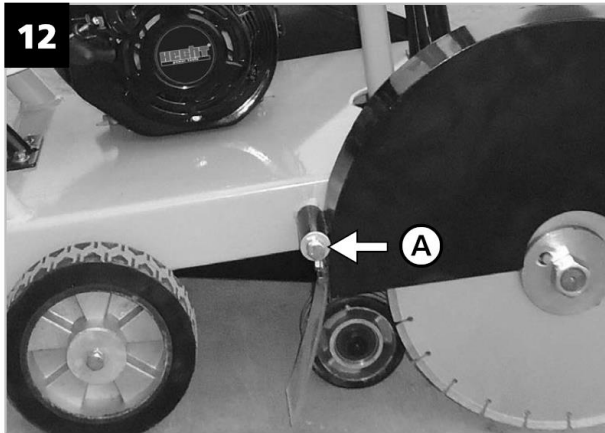
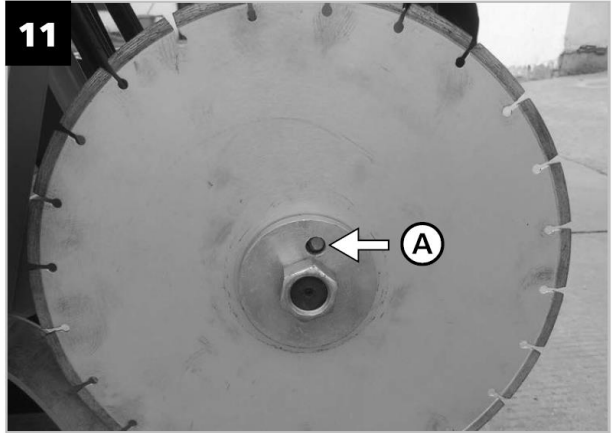
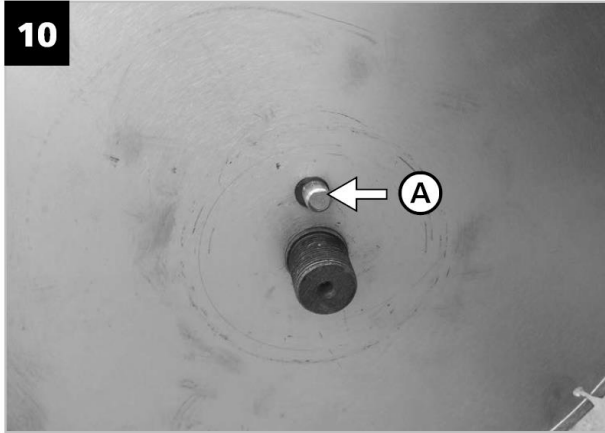
DESCRIEREA PRODUSULUI

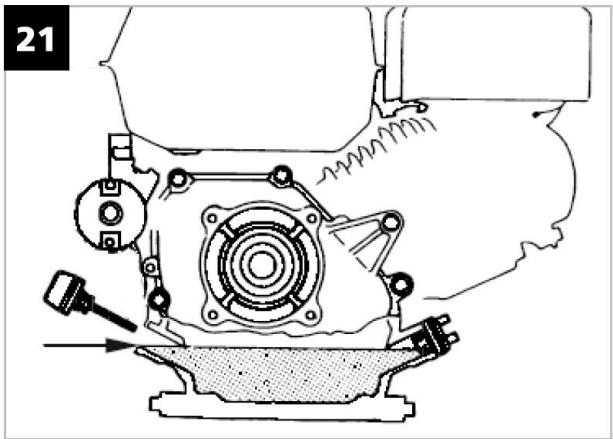
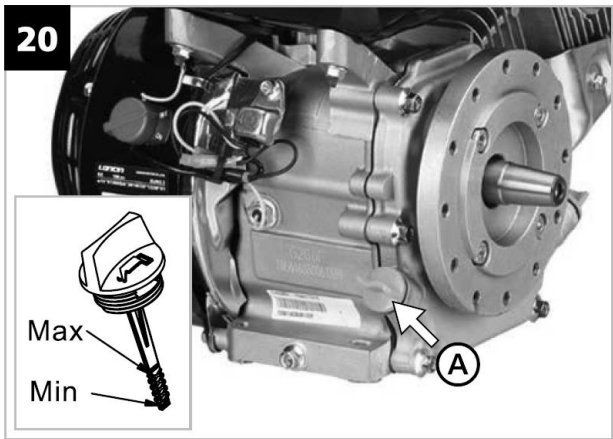
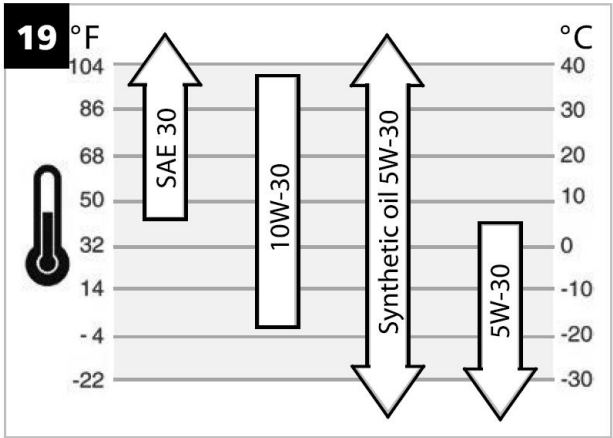
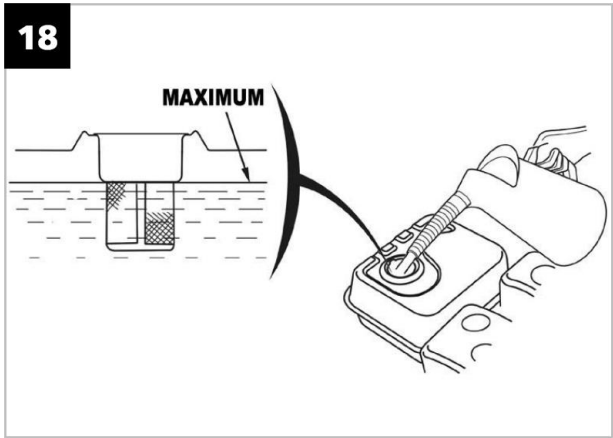


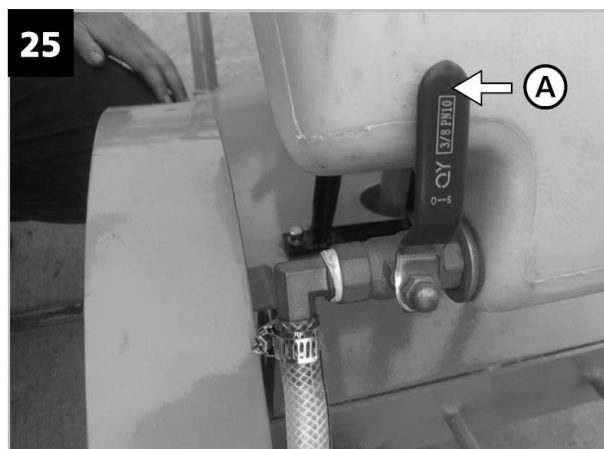
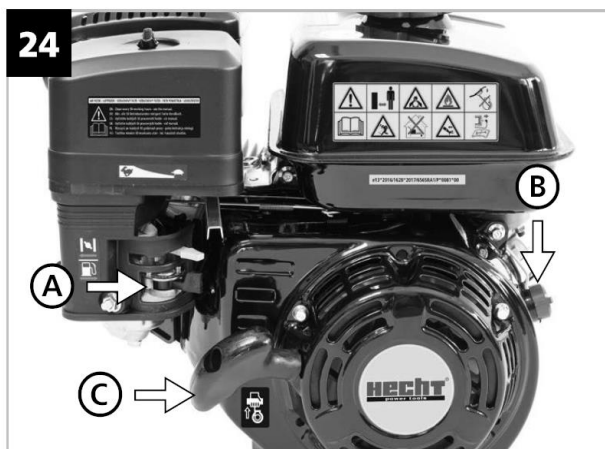
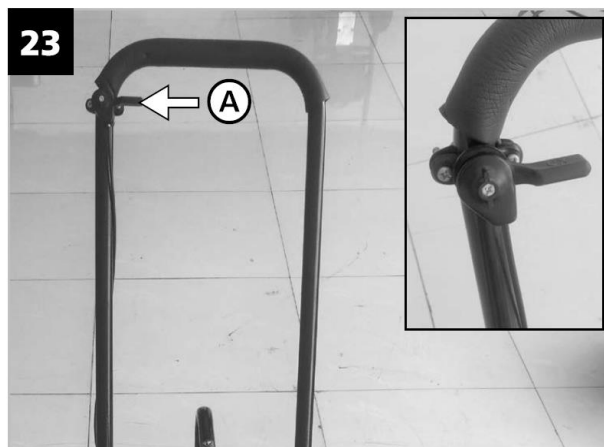
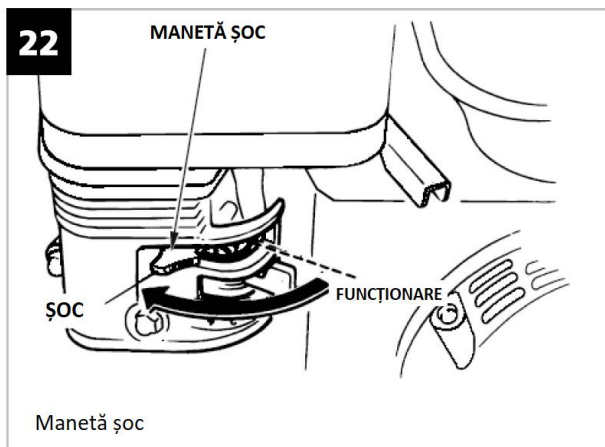
A.	Indicator
B.	Roata de ajustare a adâncimii de tăiere
C.	Capacul rezervorului de apă
D.	Rezervor de apă
E.	Supapa alimentării cu apă
F.	Carcasă disc
G.	Flanșa interioară
H.	Disc de tăiere
I.	Control accelerație / oprire motor
J.	Mâner
K.	Dispozitiv siguranță cursă
L.	Motor
M.	Carcasa curelei de antrenare
N.	Roată
O.	Tobă de eșapament cu amortizor
P.	Filtru de aer
Q.	Manetă de accelerație
R.	Manetă șoc
S.	Robinet alimentare
T.	Mâner starter
U.	Capac rezervor
V.	Rezervor de combustibil
W.	Comutator

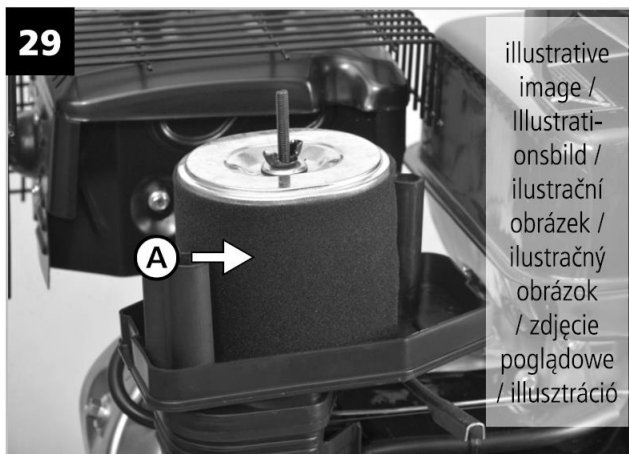
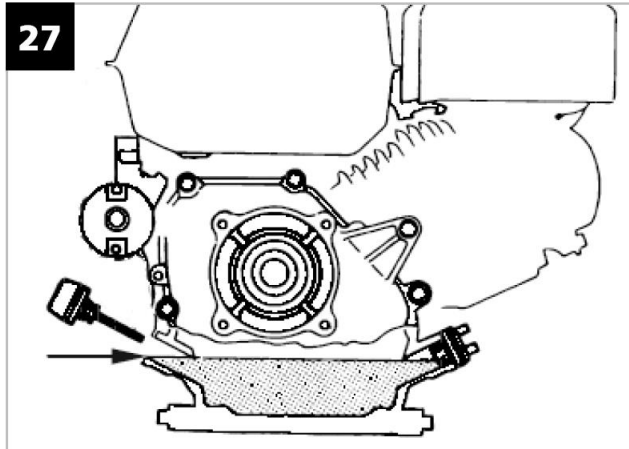
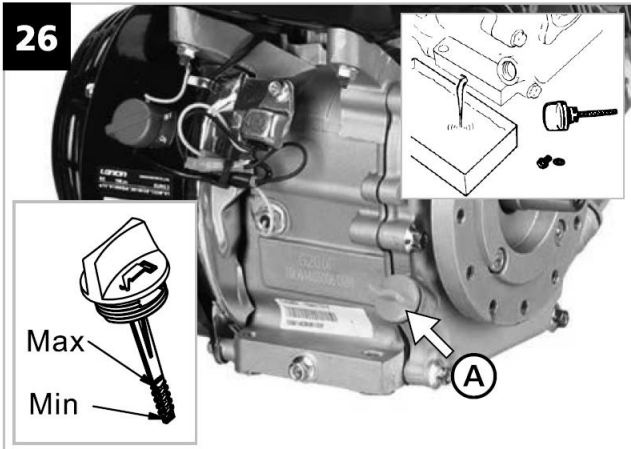
GHID DE ILUSTRĂȚII



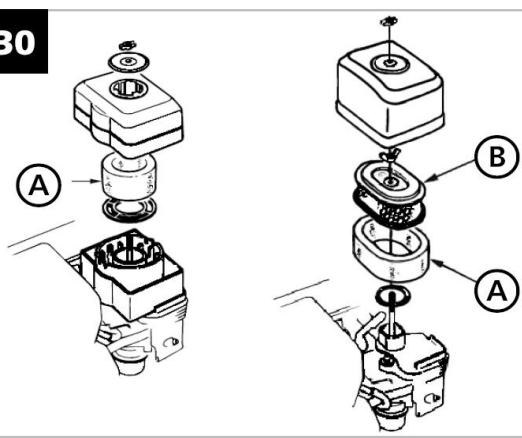




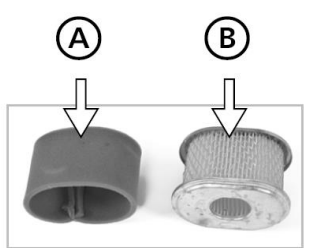




30

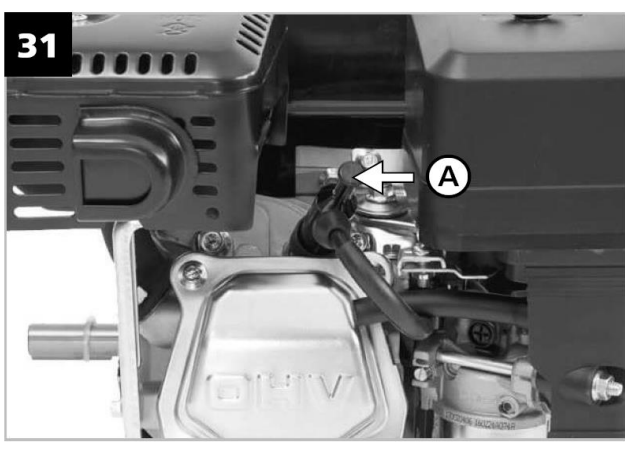


A. Elementul de burete
 B. Filtrul de aer cutat

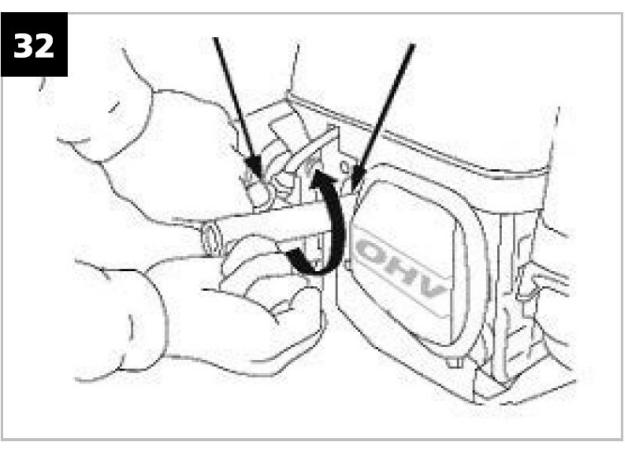


Ghid de ilustrații

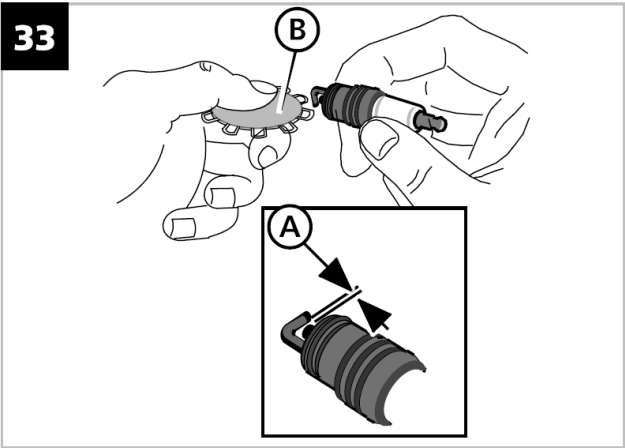
31



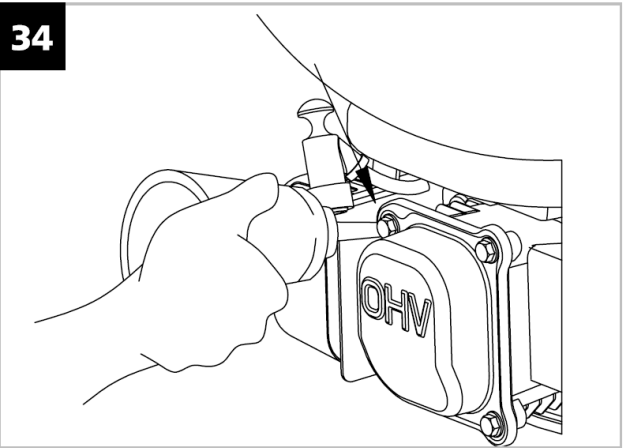
32



33














34












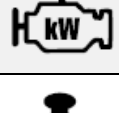


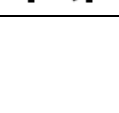








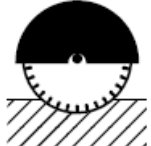



SPECIFICAȚII

MOTORUL	
Tip motor	4 timpi, un cilindru, OHV
Puterea max. a motorului la 3600 rpm	4,1 kW / 5,5 CP
Capacitate cilindrică	196 cm³
Cuplul maxim	12,4 Nm @ 2500 rpm
Alezaj x Cursă	68 mm x 54 mm
Turația la ralanti	1400 ± 150
Turația de funcționare a motorului	2500 / min.
Sistem de răcire	Cu aer forțat
Sistem de lubrifiere	Jet forțat
Tip bujie	F7RTC
Distanța dintre electrozii bujiei	0,70 - 0,80 mm
Capacitatea rezervorului de combustibil	3,6 l
Tip combustibil – benzină fără plumb	E10
Cifra octanică minimă	86
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 l
Ulei lubrifiere	SAE 15W/40
TĂIETORUL DE BETON ȘI ASFALT	
Diametrul max. al lamei	350 mm
Diametrul axului discului	25,4 mm
Viteza max. a lamei (rot./min.)	1800 / min.
Adâncimea max. de tăiere	105 mm
Capacitatea rezervorului de apă	14 l
Răcire lamă	Alimentare cu apă prin cădere
Greutate (fără apă)	102 kg
Condiții de utilizare	0°C - +32°C
Nivelul de putere acustică garantat A, L _{WA} d	L_{WA} = 103 dB (A)
Nivelul de presiune acustică emis A, L _{pAm} la poziția utilizatorului (ralanti/la utilizare) / Nesiguranță KpA	L_{PA} = 69,4 dB (A); L_{PA} = 83,8 dB (A); K = 3 dB (A)
Valoarea emisiilor de zgomot a fost stabilită (conform cu EN 13862+A1) printr-o metodă de testare conform cu EN ISO 3744, EN ISO 11201.	
Nivelul de vibrații la mâner, conform normei EN 13862+A1	17,438 m/s²; K = 1,5 m/s²
Producătorul își rezervă dreptul la greșeli de printare și discrepanțe în reprezentare; de asemenea, la eventualele modificări tehnice care nu afectează parametrii principali și funcționalitatea produsului fără o notificare în prealabil.	

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul trebuie folosit cu mare atenție. Simbolurile de siguranță de pe etichete aplicate pe produs indică tipul de pericol și vă amintesc măsurile de siguranță preventive. Interpretarea corectă a acestor simboluri va face produsul mai sigur și mai ușor de utilizat. Studiați următorul tabel și familiarizați-vă cu semnificația lor.</p>
	<p>Etichetele de siguranță sunt o parte integrală a produsului. De aceea, acestea nu trebuie detașate în nicio circumstanță; mențineți-le vizibile și curate. Înlocuiți-le cu altele noi dacă s-au dezlipit, sunt deteriorate sau nu mai sunt lizibile.</p>
	Pericol (în general)
	Citiți manualul de instrucțiuni.
	Utilizați protecție pentru ochi și urechi.
	Folosiți întotdeauna mască de protecție când tăiați materiale care emit mult praf uscat (piatră, beton, etc.)
	Purtați mănuși de protecție.
	Purtați încălțăminte de protecție.
	Purtați îmbrăcăminte de protecție
	Păstrați persoanele și animalele domestice la o distanță sigură.
	Risc de accidentare la piesele rotative. Păstrați-vă mâinile și picioarele la o distanță de siguranță.
	Piesele mobile pot să taie sau să amputeze degete și alte părți ale corpului.
	Atenție la noxele toxice!

	Nu utilizați echipamentul cu apărători sau carcase detașate.
	Risc de accidentare la piesele aruncate.
	Risc de arsuri.
	Benzina poate cauza un incendiu și poate exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Atenție! Nu folosiți produsul într-un mediu închis sau aerisit necorespunzător. Risc de inhalare a noxelor toxice!
	Benzina poate cauza un incendiu și poate exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Combustibilul este foarte inflamabil; înainte de alimentare vă rugăm să așteptați ca motorul să se răcească aprox. 15 minute.
	Atenție! Se poate cauza un recul!
	Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.
	Ulei
	Capacitate cilindrică
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.
	Control șoc

	Combustibil
	Manetă accelerație – repede (iepure) / încet (țestoasă)
	Nivelul de putere acustică garantat
	Verificați joja de ulei înainte de utilizare. Completați dacă este necesar.
	Simbol starter cu recul
IAN	Numărul Articolului de Identificare
	Diametrul max. al lamei
	Ajustarea adâncimii de tăiere
	Viteza max. a lamei (rot./min.)
	Turația de funcționare a motorului (rpm)
	Toate deplasările produsului dintre operațiunile de tăiere trebuie realizate doar dacă piesa de tăiere nu se rotește sau dacă este detașată de la produs.

ACCESORII RECOMANDATE

KANYSTR 5 L

RECIPIENT DE COMBUSTIBIL
DIN PLASTIC DE 5 L



HECHT 900102

CĂȘTI DE PROTECȚIE



HECHT 5

KIT SERVICE



HECHT 5W40

ULEI DE MOTOR



PIESE DE SCHIMB


Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără o notificare prealabilă. Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz


HECHT 1900	
Disc de tăiere	HECHT00190
Filtru de aer	30-404
Bujie	A969P
* Vă rugăm să menționați tipul motorului și seria motorului când comandați piese de schimb pentru motor.	


MANUAL DE UTILIZARE


ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție de

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:

 **AVERTIZARE!** Un cuvânt ce indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.

 **ATENȚIE:** Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de lezionare minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.

 Mesaj important.

 **Notă:** Furnizează informații utile.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

ACCESORII RECOMANDATE

PIESE DE SCHIMB

CONDIȚII DE UTILIZARE

INSTRUIRE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

SIGURANȚA ÎN ZONA DE LUCRU

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ PENTRU TĂIETORUL DE BETON ȘI ASFALT

ECHIPAMENT DE PROTECȚIE

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

ALTE RISCURI

DESPACHETAREA

DESCRIEREA PRODUSULUI

ASAMBLAREA

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

COMBUSTIBILUL

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA

LUCRUL CU PRODUSUL

DISCURI DE TĂIERE

UTILIZAREA

TEHNOLOGIA DE TĂIERE

ÎNTREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

DISCURI DE TĂIERE

LUBRIFIEREA

CUREAUA TRAPEZOIDALĂ

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

SCHIMBUL DE ULEI
FILTRUL DE AER
BUJIA
TOBA DE EȘAPAMENT
SEDIMENTELE DE CARBON
SISTEMUL DE ALIMENTARE
AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

CURĂȚAREA

DEPOZITAREA

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASAREA

GARANȚIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

TRADUCEREA DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE

CONDIȚII DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

NERESPECTAREA INSTRUCȚIUNILOR ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAR FATALE.

TERMENI ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE

Acest produs a fost conceput exclusiv pentru a fi utilizat în conformitate cu descrierile aplicabile și instrucțiunile de siguranță din aceste instrucțiuni de utilizare. Orice altă utilizare nu este conform scopului prevăzut.

- **Dacă produsul este utilizat în alt scop decât cel pentru care a fost conceput sau se fac modificări neautorizate, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea din partea producătorului va fi anulată.**

Nu suprasolicitați produsul – a se utiliza doar în intervalul de performanță pentru care a fost proiectat. Un produs conceput pentru un anumit scop are performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, trebuie să utilizați întotdeauna un produs ce corespunde pentru un anumit scop.

Vă rugăm să rețineți că produsele noastre nu au fost concepute pentru a fi utilizate în aplicații comerciale sau industriale. Nu ne asumăm răspunderea pentru produs dacă a fost utilizat în aceste condiții sau altele asemănătoare.

Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată produsul în apropierea altor persoane, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie.

IMPORTANT! Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs. Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și manualul de instrucțiuni.

INSTRUIREA

IMPORTANT! Toți utilizatorii trebuie să fi primit o instruire corespunzătoare în ce privește utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.

- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot oferi restricții cu privire la vârsta utilizatorului.
- Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de acele persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, lipsite de experiență și cunoștințe - decât dacă aceștia sunt supravegheați de o persoană responsabilă pentru siguranța lor sau dacă persoana respectivă a învățat să utilizeze produsul. Produsul nu a fost conceput pentru a fi utilizat de copii și persoane cu o mobilitate redusă și cu o condiție fizică slabă. Le recomandăm femeilor însărcinate să contacteze un doctor înainte de a utiliza acest produs.
- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm să contactați autoritățile locale).

INSTRUCIUNI DE SIGURANȚĂ

- **Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni. Obișnuiți-vă cu aplicările și limitele sale, precum și pericolele implicate atunci când se utilizează acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și modul în care trebuie să le utilizați.**
- Fiți atenți în timpul lucrului, concentrați-vă la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț.
- Nu utilizați acest produs dacă sunteți obosiți, bolnavi sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicației.
- Îndepărtați orice cheie de ajustare sau cheie înainte de a porni produsul.

SIGURANȚA ÎN ZONA DE LUCRU

- Nu porniți motorul într-un mediu închis unde se poate acumula monoxid de carbon.

ATENȚIE! În timpul funcționării, motorul emană monoxid de carbon. Acesta este un gaz incolor, inodor, otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, leșin, probleme reproductive și chiar moartea.

- Păstrați zonele de lucru curate și bine iluminate. Dezordinea sau locurile întunecate dintr-o zonă de lucru sunt cauza unor accidente.
- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Nu utilizați acest produs în condiții de vreme nefavorabilă.
- Curățați zona de lucru de obstrucții și dezordine înainte de a folosi produsul. Asigurați-vă că nu se poate desprinde și nu cade material care poate să cauzeze leziuni în timpul tăierii. Aveți mare grijă când lucrați pe pante.
- Îndepărtați materialul tăiat și păstrați zona de sub picioare curată.
- Un mediu de lucru nefavorabil poate fi stresant pentru utilizator.

ATENȚIE! Distanța de siguranță pentru produs este de 15 metri. Sunteți responsabili să vă asigurați că nici o persoană sau animal nu se află în zona de lucru. Nu începeți să tăiați până când nu ați eliberat și curățat zona de lucru și până nu aveți o bună vizibilitate și o bună stabilitate.

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ PENTRU TĂIETORUL DE BETON ȘI ASFALT

- Dacă întâmpinați o situație unde nu sunteți siguri cum să procedați solicitați ajutor profesional. Evitați să utilizați produsul peste puterile dumneavoastră.
- Când utilizați produsul, asigurați-vă că nu este nicio persoană în imediata apropiere.
- Asigurați-vă că îmbrăcămintea părul și membrele corpului nu ating sau nu se prinde în jurul pieselor rotative atunci când porniți sau după ce ați pornit motorul. Păstrați distanța de siguranță față de disc atunci când motorul este în funcțiune.
- Atunci când motorul este pornit, apărătorile le trebuie să fie întotdeauna montate în locul lor.
- Nu transportați produsul cu motorul pornit și nu lăsați niciodată motorul pornit nesupravegheat.
- Asigurați vă că nu există țevi, cabluri electrice sau materiale foarte inflamabile și explozive în zona unde intenționați să lucrați.
- Nu începeți să tăiați până când motorul nu ajuns la turația maximă.
- Dacă produsul este în funcțiune păstrați toate părțile corpului la distanță de discul de tăiere al acestuia. Înainte de a porni produsul asigurați-vă că discul de tăiere nu este în contact cu un obiect. Dacă produsul este în funcțiune, un singur moment de neatenție poate face ca îmbrăcămintea dumneavoastră sau unele membre ale corpului să fie prinse la viscol de tăiere.
- **Folosiți ochelari de siguranță și căști de protecție. Este recomandat să folosiți și echipament de protecție adițional pentru cap, brațe, picioare și tălpi. O protecție corespunzătoare și o îmbrăcăminte cu protecție la tăiere va reduce riscul de lezionare personală din cauza fragmentelor aruncate sau prin atingerea accidentală a discului de tăiere al produsului.**
- Luați întotdeauna o poziție dreaptă și lucrați cu produsul doar pe o suprafață fermă, sigură și dreaptă.
- Mențineți mânerul curate, uscate și ferite de ulei și vaselină. Mânerul uleios sunt alunecoase și pot cauza pierderea controlului.

ATENȚIE! Purtați întotdeauna echipament de protecție.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

Când lucrați cu produsul, sunt generate și aruncate particule de praf. Există riscul de zgomot excesiv, leziuni ale ochilor, a mâinilor, tăieturi la membre ale corpului, risc de inhalare a prafului. De aceea, asigurați-vă că vă protejați în acest fel.

- **Îmbrăcăminte de lucru potrivite**, care vă permit să mă mișcați liber. Nu purtați îmbrăcăminte lejeră sau bijuterii, cravate, fulare, etc. Păstrați îmbrăcăminte și mănușile la distanță de piesele mobile ale produsului. Dacă aveți păr lung, prindeți-l. Îmbrăcăminte lejeră, bijuteriile sau părul lung se pot prinde la piesele mobile ale produsului. Îmbrăcăminte nu trebuie să fie dintr-un material inflamabil.
- **Protecție pentru față, ochi și urechi** – ideal ar fi să utilizați o cască de protecție cu un scut suficient de dur și antifoane cu un efect de amortizare conform EN 352. Vă recomandăm să utilizați ochelari cu protecție la praf sub scut. Dacă utilizați alte dispozitive, acestea trebuie să îndeplinească cerințele de protecție potrivite care sunt comparabile cu cele ale dispozitivelor recomandate mai sus.
- **Mănuși de lucru** – purtați mănuși rezistente, de piele sau rezistente la tăieturi, pentru a oferi protecție nu doar la tăieturi cât și la materiale aruncate și vibrații.
- **Mască de protecție** – utilizați întotdeauna o mască de protecție când tăiați materiale care generează praf, în modul uscat (piatră, beton, etc.)
- **Încălțăminte de lucru** – purtați întotdeauna încălțăminte de protecție rezistentă cu o talpă antiderapantă și solidă.

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

i **Notă:** vă recomandăm să aveți întotdeauna la dvs:

- Un extingcător corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență
- O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor.

ATENȚIE! Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment.

- **În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.**
- Dacă cineva se **taie**, acoperiți rana cu un bandaj curat (din pânză) și apăsați ferm pentru a opri sângerarea.
- Dacă pielea este **arsă**, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- **Persoanele cu o circulație slabă** care sunt expuși la **vibrații** excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțeală, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Nu permiteți ca **benzina sau uleiul să intre în contact** cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.

- **Intoxicația cu monoxid de carbon** poate cauza moartea! Primele semne ale intoxicației cu monoxid se aseamănă simptome asemănătoare gripei, cum ar fi dureri de cap, amețeală și/sau greață. Dacă prezentați aceste simptome, luați aer proaspăt cât de repede! Trebuie să solicitați ajutor medical.

ÎN SITUAȚIA UNUI INCENDIU:

- Pentru a stinge un incendiu, utilizați un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

ALTE RISCURI

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil să fie eliminate toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol de căldură rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora.
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului.
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziția utilizatorului.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și poziția dispozitivului de oprire a motorului.
- Pericole cauzate de un defect al sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, poziția utilizatorilor și de marcarea.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.
- Pericol mecanic, cauzat de tăiere și aruncare.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței).
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericole cauzate de rupere (a lanțului) în timpul funcționării.

DESPACHETAREA

- Verificați cu atenție toate piesele după demontarea cutiei de transport.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă a rămas în ele vreo piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole. Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile din plastic, cu foliile sau alte piese mici, pentru a evita pericolul de înghițire sau sufocare!
- Dacă observați daune în timpul transportului sau dacă pachetul este incomplet, anunțați-vă furnizorul imediat. Nu utilizați produsul!
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

CONȚINUTUL PACHETULUI:

1 x corpul produsului, 1 x mâner, 1 x indicator, 1 x disc de tăiere, 1 x set accesorii de prindere, 1 x manual de instrucțiuni

- **Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.**
- Acest produs necesită asamblare. Produsul trebuie asamblat corect înainte de utilizare.

DESCRIEREA PRODUSULUI

Produsul a fost conceput pentru tăierea pe orizontală de beton, asfalt și alte materiale asemănătoare. Trebuie să folosiți discul potrivit pentru fiecare material. Axul discului este antrenat direct (fără ambreiaj) de curelele trapezoidale, de aceea, discul începe să se rotească imediat în timpul și după pornirea motorului. Astfel, este important să țineți toate părțile corpului, îmbrăcămintea și obiectele din jur la o distanță de siguranță față de disc. Adâncimea de tăiere este controlată de adâncimea discului ridicând sau coborând componenta de tăiere a produsului. Controlul turației motorului (acelerația) se află pe mâner. Maneta de accelerație se folosește și pentru a opri motorul. Discul este răcit de apa dintr-un recipient. Fluxul de apă este furnizat automat și controlat de o supapă. Produsul nu are cursă.

ATENȚIE! Produsul este conceput pentru a fi utilizat exclusiv la tăiere de suprafețe orizontale. Nu-l folosiți pe suprafețe înclinate.

ASAMBLAREA

Din cauza volumul acestuia, produsul este demontat parțial demontat.

Notă: Unele componente trebuie asamblate. Toate componentele sunt incluse în pachet. Unele sunt atașate de cadru cu bandă de prindere. Vederea stânga/dreapta asupra produsului se face din poziția utilizatorului, la fel și în partea din spate și față.

MÂNERUL

- Introduceți mânerul în tuburile din partea din spate a produsului și strângeți cu două șuruburi-fluture (imag. 2A).

CONTROLUL ACCELERAȚIEI

- Dacă accelerația (imag. 3A) nu este montată pe mâner, securizați manșonul manetei de accelerație cu două șuruburi.
- Controalele trebuie poziționate cât mai sus, pentru a fi cât mai accesibile pentru utilizator.

INDICATORUL

- În partea din față a produsului, pe partea dreaptă, există un ax cu șurub/indicator pre asamblată. Detașați piulița de la acesta, șaiba, arcul și a doua șaibă. Nu detașați șurubul de la orificiu.

- Glisați indicatorul prin orificiul șurubului.
- Glisați șaiba, arcul, a doua șaibă și piuliță pe șurubul indicatorului.
- Ridicați indicatorul cu roata în sus și strângeți piulița.

DISCUL DE TĂIERE

IMPORTANT! Purtați mănuși de protecție când manipulați discul.

- Detașați opritorul de ridicare (mânerul rotund roșu de lângă roțița de setare a adâncimii de tăiere din partea de sus a produsului) (imag. 5A).
- Rotiți butonul de ajustare a adâncimii de tăiere (imag. 5B) spre stânga pentru a ridica secțiunea de tăiere la înălțimea necesară sau maximă.
- În cazul unui produs nou, carcasa este în poziția service (imag. 6A). (Când o înlocuiți, trebuie ca mai întâi să rotiți carcasa din poziția de lucru (imag. 6B) în poziția de service. Consultați instrucțiunile de mai jos).
- Axul de antrenare al discului are un filet spre stânga.
- Destrângeți piulița (imag. 7A) spre dreapta și detașați-o. Țineți axul direct sub piesele din mijloc cu a doua cheie.
- Detașați flanșa exterioară (imag. 9).
- Glisați discul spre ax pentru ca știftul din flanșa de antrenare trece prin al doilea orificiu, mai mic, din disc (imag. 10A).
- Când introduceți discul, asigurați-vă că direcția de rotație este corectă (indicată de săgeata de pe disc).
- Instalați a doua flanșă, tot prin al doilea orificiu de pe știft (imag. 11A).
- Instalați piulița și strângeți-o cu două chei. (Țineți axul direct în spatele pieselor din mijloc cu a doua cheie).
- Verificați alinierea și direcția corectă de rotație a discului.

CARCASA DISCULUI

- Destrângeți știftul carcasei (imag. 12A) și rotiți-l în poziția de lucru (de pe disc) pentru ca clema din spate să se fixeze sub șaiba șurubului de prindere (imag. 13A) de pe corpul produsului.
- Strângeți bolțul și știftul (găsiți mai jos instrucțiunile de conectare a furtunului).
- Înainte de a roti carcasa din poziția de lucru în poziția de service, destrângeți mai întâi știftul carcasei și șurubul de susținere al carcasei. Apoi deconectați furtunul alimentării cu apă.

IMPORTANT! Verificați carcasa dacă este fixată corespunzător.

CONEXIUNEA LA APĂ

Mai întâi, glisați cele două coliere (imag. 14A) pe furtun. Conectați un capăt al furtunului la capătul supapei rezervorului (imag. 15A) și celălalt capăt la capătul carcasei discului (imag. 16A). Securizați ambele capete cu cleme.

- *Asamblarea este completă.*

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

Notă: Toate produsele HECHT echipate cu un motor pe benzină sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele foarte stricte pentru limitele de emisii la evacuare. Produsele sunt instalate și supuse unui test de funcționare de 8 minute, astfel că unele componente cum ar fi evacuarea sau alte piese ale motorului pot prezenta semne de uzură. Vă rugăm să înțelegeți acest lucru. Fără un astfel de test produsele nu pot fi puse în funcțiune.

COMBUSTIBIL

ATENȚIE! Din cauza condițiilor de transport, produsul este livrat fără ulei de motor și combustibil. Din același motiv, unele tipuri de produse nu sunt umplute nici cu ulei în cutia de viteze. Înainte de prima utilizare, umpleți cu ulei și combustibil.

MOTORUL ESTE CONCEPUT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB

Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, de calitate.

IMPORTANT! Produsul este echipat cu un motor în 4 timpi și trebuie utilizat exclusiv cu benzină pură, FĂRĂ ulei!

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. În timpul completării, puteți să suferiți arsuri sau leziuni.

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Opriți motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați ca motorul și componentele sistemului de evacuare să se răcească de tot.

1. Detașați capacul rezervorului (imag. 17).
2. Umpleți rezervorul cu benzină până la maxim un 1 cm de gura acestuia (imag. 18).
3. Nu umpleți peste limită. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
4. Capacul rezervorului și a celorlalte recipiente trebuie închis și strâns bine.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată în interiorul unei încăperi.

- Nu fumați și nu utilizați o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că stați la distanță de orice sursă de căldură, scânteii și flăcări.
- Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul. Curățați imediat benzină vărsată. Deplasați produsul din acea zonă și așteptați ca vaporii de benzină să se evaporeze pentru a evita producerea unui incendiu.
- Nu utilizați benzină care conține etanol.
- Pentru a proteja motorul, vă recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă sau reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și anumite tipuri de plastic. Când alimentați, aveți grijă să nu vărsați benzină. Deteriorările cauzate de aceste scurgeri nu sunt acoperite de garanție.

ULEIUL DE MOTOR

ATENȚIE! Acest motor este livrat fără ulei; de aceea, asigurați-vă că alimentați motorul cu ulei înainte de pornire. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate.

O completare necorespunzătoare sau un nivel de ulei insuficient poate cauza daune ireparabile la motor.

- Utilizați un ulei de motor în 4 timpi, care îndeplinește cerințele clasei de performanțe cu clasificarea SF, SG, SH API sau altele echivalente.
- Pentru uz general, pe tot parcursul anului, vă recomandăm SAE 10W-30 HECHT 4T
- Pentru uz general, pe tot timpul iernii, vă recomandăm SAE 5W-40, HECHT 5W-40
- **Alegeți vâscozitatea optimă a uleiului care se potrivește cu temperatura ambiantă la care v-ați propus să utilizați produsul (imag. 19). NU AMESTECAȚI ULEIURILE!**

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA

IMPORTANT! Verificați nivelul de ulei doar după ce motorul s-a răcit. Scarificatorul trebuie să stea pe o suprafață dreaptă.

1. Detașați bușonul de umplere cu ulei/joja (imag. 20A) și ștergeți-o bine.
2. Introduceți bușonul orificiului de umplere/joiei în gâtul de umplere, dar nu-l înșurubați. Apoi scoateți-l afară. După ce l-ați scos, observați nivelul de ulei de pe jojă.
3. Dacă nivelul de ulei este aproape sau sub limita de jos a joiei, detașați bușonul de umplere/joja și completați cu ulei în motor până la un nivel situat între limita de jos și limita de sus (imag. 21). Nu umpleți peste limită.
4. Montați la loc bușonul de umplere/joja.

Faceți schimbul de ulei conform paragrafului ÎNTREȚINERE / SCHIMBUL DE ULEI.

LUCRUL CU PRODUSUL

DISCURI DE TĂIERE

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată alte discuri decât cele recomandate pentru produsele de tăiere cu motor de dimensiuni potrivite! Discurile dințate, de ferăstrău, periile, discurile cu carbură și alte scule similare pot cauza accidente grave, leziuni și chiar accidente fatale!

Nu utilizați un disc al cărui viteză maximă de utilizare este mai mică decât turația produsului!

Discurile de tăiere trebuie să fie întotdeauna selectate în funcție de materialul care urmează să fie tăiat și în conformitate cu utilizarea recomandată, conform instrucțiunile producătorului discului. Dacă utilizați un disc de tăiere umezit, trebuie să asigurați o sursă de apă suficientă.

Discurile trebuie depozitate în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

Pentru discurile abrazive sudate este necesar să acordați atenție la timpul lor de utilizare (durabilitate). Discurile absorb umiditatea din aer și astfel durata de viață a acestora. Timpul de utilizare este afișat pe discul central în formatul – trimestru/an.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată discuri deteriorate sau uzate în vreun fel.

UTILIZAREA

1. Înainte de a porni, ajustați mai întâi indicatorul.

Notă: *Trageți o linie dreaptă pe sol și folosiți piulițele pentru a ajusta roțița indicatorului în așa fel încât să fie pe linie cu discul.*

2. Umpleți rezervorul cu apă până la aprox. 2 cm sub margine.
3. Înainte de a porni motorul, ridicați componenta de tăiere a produsului la înălțimea la care discul să nu intre în contact cu nimic.

Notă: *Ridicarea și introducerea în material se realizează prin rotirea butonului pentru adâncimea de tăiere (imag. 5B) spre stânga și dreapta. Butonul este securizat cu un dispozitiv de siguranță a cursei (imag. 5A), care blochează rotația bruscă în timpul lucrului. De aceea, mai întâi scoateți siguranța.*

4. Setați maneta șocului (imag. 22A) (de la carburator) în poziția "CHOKE ON" și maneta de accelerație (imag. 23A) de pe mâner în poziția "Min".
5. Setați supapa de alimentare – dacă este în dotare – (imag. 24A) în poziția "ON".
6. Setați comutatorul de pornire (imag. 24B) (de culoare roșie, de la motor) în poziția "ON".
7. Trageți de mânerul starterului (imag. 24C) ușor până când simțiți că opune rezistență.
8. Apoi trageți rapid de starter.
9. Resetați cablul ușor. Nu-i dați drumul brusc.

ATENȚIE! Nu bruscați mânerul, pentru a nu-l deteriora.

O utilizare necorespunzătoare a starterului poate cauza un "recol" și vă poate leziona mâna!

ATENȚIE! În timpul și după pornirea motorului, discul se va roti imediat.

10. După ce ați pornit motorul, reșetați maneta șocului în poziția "CHOKE OFF".
11. Așteptați ca produsul să se încălzească puțin.
12. Activați răcirea cu apă de la supapă (imag. 25A).
13. Acționați accelerația și lăsați discul la ralanti timp de aprox. 15-30 min. până când sunt spălate toate impuritățile.
14. Setează accelerația la maxim și așteptați ca produsul să ajungă la turație maximă.
15. Rotiți ușor roțița pentru adâncimea de tăiere până când discul ajunge la adâncimea la care doriți să tăiați în material.
16. Împingeți ușor produsul în timp ce taie. Nu forțați.
17. Când ați finalizat tăierea, ridicați secțiunea de tăiere deasupra nivelului de tăiere.
18. Rotiți maneta de accelerație în poziția "STOP" pentru a opri produsul.
19. După ce ați finalizat tăierea și înainte de a trece la următorul punct de tăiere, trebuie să ridicați întotdeauna mai întâi componenta de tăiere, să opriți motorul iar discul să se oprească de tot din rotație.
20. **Toate deplasările produsului între operațiunile de tăiere trebuie realizate doar dacă discul nu se rotește sau dacă este detașat de la produs.**
21. După finalizarea lucrului și oprirea motorului, setați comutatorul de pornire al motorului în poziția "OFF".

ATENȚIE! Lama de tăiere încă se rotește ușor după ce motorul este oprit!

Nu deplasați niciodată produsul decât dacă discul de tăiere este oprit complet!

TEHNOLOGIA DE TĂIERE

1. Tăiați întotdeauna cu turația la maxim.
2. Începeți să tăiați aplicând o presiune ușoară; nu apăsați lama către materialul ce doriți să-l tăiați.
3. Folosiți turația maximă.
4. Deplasați ușor discul în față și în spate.
5. Tăiați o suprafață mică cu discul.

ATENȚIE! Evitați tăierea cu lateralele discului, în orice situație. În caz contrar, puteți deteriora sau fisura discul, cauzând nu doar deteriorarea materialului sau a produsului, dar și leziuni grave. Utilizați doar partea de tăiere a discului.

Nu înclinați produsul spre lateral când este în funcțiune; acest lucru poate cauza blocarea, fisurarea discului, sau un recul, și o situație care vă pune în pericol.

IMPORTANT! Când tăiați beton, folosiți un sistem de răcire cu apă și un disc ce permite răcirea cu apă. Acest lucru va reduce nivelul de praf și va prelungi durata de viață a discului. Totuși, când lucrați la temperaturi foarte mici, materialul ce doriți să-l tăiați poate fi deteriorat de apa înghețată sau de alunecarea utilizatorului.

VIBRAȚIA DISCULUI

- Din cauza uzurii neregulate, discul își poate pierde forma rotundă și să vibreze. (Acest lucru e cauzat de o presiune prea mari asupra discului). În acest caz, discul trebuie înlocuit.

ATENȚIE! Reculul se poate produce foarte brusc și cu o forță mare. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate avea ca rezultat o leziune gravă sau chiar fatală.

ÎNȚREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA

ATENȚIE! Pentru a asigura o bună funcționare a produsului, este necesar ca acesta să fie verificat și ajustat de un personal calificat într-un centru de service autorizat, cel puțin o dată pe an.

Nu modificați produsul. Orice modificare ce poate cauza o schimbare a caracteristicilor originale ale produsului (turație, diametrul discului, etc.) nu trebuie făcute de utilizator. Dacă se fac astfel de modificări, nu veți putea asigura o utilizare sigură.

O întreținere corespunzătoare este esențială pentru o utilizare în siguranță, economică și lipsită de probleme a produsului. Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de siguranță poate cauza leziuni grave sau chiar moartea. Respectați întotdeauna procedurile, măsurile de siguranță, pașii de întreținere recomandați și verificările menționate în acest manual.

ATENȚIE! Înainte de orice operațiune la produs (întreținere, verificare, înlocuire de accesorii, service) sau înainte de a-l depozita, **OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA PRODUSUL**, așteptați ca piesele mobile să se oprească iar produsul să se răcească. Preveniți pornirea accidentală a produsului. Deconectați bujia.

Detașați întotdeauna discul de tăiere înainte de orice operațiune de întreținere, depozitare și transport. În caz contrar, produsul poate cauza leziuni grave utilizatorului sau deteriora discul!

ACEST AVERTISMENT NU ESTE REPETAT ÎN URMĂTOARELE PUNCTE!

Păstrați aceste recomandări despre verificări, întreținere și intervale specificate în acest manual de instrucțiuni. Alte operațiuni de service, care sunt mai complicate, sau necesită scule speciale, duceți-l la un centru de service autorizat.

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Păstrați produsul într-o stare bună.
- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp.
- Dacă apar vibrații anormale, procedați conform instrucțiunile (consultați instrucțiunile pentru corectarea defectiunii).
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că echipamentul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de aerisire sunt fără reziduuri.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță. Utilizați numai piese de schimb originale.
- Înlocuiți etichetele de siguranță și cele cu instrucțiuni cu altele noi dacă este necesar.

IMPORTANT! Utilizați întotdeauna mănuși în timpul operațiunilor de întreținere și manipularea discului de tăiere.

DISCURI DE TĂIERE

ATENȚIE! Trebuie să folosiți doar discuri ce sunt într-o stare perfectă. Nu folosiți NICIODATĂ discuri fisurate, deformate sau deteriorate. Există riscul de lezionare gravă sau de deteriorare a produsului.

- Înlocuiți discul de tăiere conform capitolului "Asamblarea discului de tăiere".

LUBRIFIEREA

- Axul discului de tăiere este montat în doi rulmenți. Acești rulmenți trebuie lubrifiați o dată la aprox. 50 ore de utilizare, cu vaselină obișnuită.
- Gresorul cu bilă este pe partea dreaptă față.

CUREAUA TRAPEZOIDALĂ

Cureaua trapezoidală se întinde sau uzează în timpul utilizării. Aceasta trebuie să fie mereu verificată și ajustată (de obicei strânsă) din când în când. Produsul nu are întinzătoare; ajustarea se face prin deplasarea motorului. De aceea, vă recomandăm să vă adresați unui specialist pentru ajustarea tensiunii curelei.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Dacă motorul trebuie înclinat în timpul operațiunilor de întreținere, rezervorul trebuie golit. Bujia trebuie să fie întotdeauna în partea de sus. Dacă rezervorul nu este golit iar motorul este înclinat diferit și într-o direcție diferită, pornirea poate să fie greoaie din cauza uleiului și a benzinei care blochează unele piese nedorite ale motorului, poluează filtru de aer, bujia și alte componente asemănătoare.

DUPĂ PRIMELE 5 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse.
- Înlocuiți uleiul de motor.

DUPĂ 25 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Verificați / Înlocuiți nivelul de ulei din motor și uleiul hidraulic
- Curățați zona tobei de eșapament
- Curățați filtrul de aer (dacă este în dotare)
- Verificați, curățați și, dacă este necesar, înlocuiți bujia

DUPĂ 100 ORE DE UTILIZARE

- Înlocuiți bujia.
- Verificați furtunul de alimentare
- Verificați ajustarea carburatorului (într-un service autorizat).

SCHIMBUL DE ULEI

Vă recomandăm să apelați la un centru autorizat pentru a face schimbul de ulei.

Notă: *Primul schimb de ulei trebuie realizat după 5 ore de utilizare; atunci când produsul se utilizează sub sarcină grea, ar trebui să se mai facă un schimb de ulei după 25 de ore de utilizare.*

Goliți uleiul de motor cât timp motorul este cald. Uleiul cald se golește mai repede și mai eficient.

Atenție: Nu goliți uleiul cât timp motorul este în funcțiune!

1. Așezați un recipient corespunzător lângă motor pentru a capta uleiul uzat.
2. Detașați bușonul de umplere cu ulei/joja (imag. 26A).
3. Detașați bolțul de golire – dacă există în dotare – și așteptați ca uleiul uzat să se golească de tot în recipient.
4. Pentru un motor fără dop de golire, vă recomandăm să folosiți o pompă de aspirare a uleiului sau să scurgeți uleiul într-un recipient, înclinând ușor motorul spre capacul de umplere/joja de ulei. Înainte de a înclina transportatorul, goliți combustibilul din rezervor. Țineți ridicat capătul bujiei motorului.
Nu goliți uleiul din partea superioară a gâtului de umplere, decât dacă rezervorul este complet gol. În caz contrar, atunci când produsul este înclinat, se poate scurge combustibil și cauza un incendiu sau explozie.
5. Reinstalați bolțul de golire. Cu motorul la nivel, umpleți până la marcajul limitei superioare de pe capac/jojă (imag. 27A)
6. Reinstalați capacul de umplere/joja în siguranță.

Notă: *Vă rugăm să debarasați uleiul uzat într-o manieră care ține cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la centrul de reciclare local sau la o stație de service. Nu-l debarasați în gunoi și nu-l vărsați pe sol sau în canalizare.*

- **Utilizarea motorului cu un nivel de ulei scăzut poate cauza deteriorarea motorului.**
- **Spălați-vă pe mâini cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.**

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! *Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzarea rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.*

VERIFICAREA FILTRULUI DE AER ȘI CURĂȚAREA

ATENȚIE! Filtrul de aer trebuie inspectat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Inspectați-l mai des dacă produsul este utilizat în zone cu foarte mult praf.

STABILIȚI CARE ESTE TIPUL DE FILTRU INSTALAT LA MOTORUL DVS., ÎN FELUL URMĂTOR:

Opriti motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele în mișcare să se oprească și deconectați bujia.

1.	Detașați carcasa filtrului de aer (imag. 28A)	
2.	Detașați carcasa filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte reziduuri să pătrundă la baza filtrului de aer.	
3.	Detașați filtrul de aer (imag. 29A) de la baza acestuia.	
4.	Verificați elementele filtrului de aer (imag. 30). Curățați elementele curate.	
	FILTRU CU ELEMENT DIN BURETE	FILTRU DE AER PLIAT
5.	Spălați carcasa și elementul filtrului în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați într-un solvent care nu este inflamabil și așteptați să se usuce complet. NU UTILIZAȚI BENZINĂ! Scufundați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi strângeți-l pentru a scurge excesul de ulei. Motorul va emite fum excesiv dacă n buretele filtrului este prea îmbibat cu ulei.	Pentru a îndepărta reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață tare. Nu încercați niciodată să periați murdăria, deoarece perierea va împinge murdăria înapoi în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
6.	Dacă produsul este echipat cu un prefiltru de burete: Spălați prefiltrul cu apă caldă și săpun, clătiți-l și așteptați să se usuce complet! Sau, curățați-l cu solvent neinflamabil și lăsați-l să se usuce complet! NU LUBRIFIAȚI PREFILTRUL.	
7.	Montați filtrul de aer la locul lui.	
8.	Închideți carcasa și fixați-o.	

Notă: Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru cele mai bune performanțe, distanța dintre electrozii bujiei trebuie să fie corespunzătoare și să nu existe reziduuri.

1. Deconectați fișa (imag. 31A) de la bujie și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.

2. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite (imag. 32) pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi (imag. 33A) cu un manometru corespunzător (imag. 33B). Distanța corectă este listat în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați distanța îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat .
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
9. Atașați capul bujiei pe bujie.

NOTĂ: *O strângere excesivă a bujiei poate deteriora filetul din capul cilindrului.*

TOBA DE EȘAPAMENT

Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.

- Curățați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- **Asigurați-vă că nu există fisuri, coroziuni sau alte daune la toba de eșapament.**
- **Dacă sistemul de evacuare este dotat cu o parascânteie, aceasta trebuie păstrată curată și inertă. După detașarea parascânteii și îndepărtarea murdăriei, curățați parascânteia cu o perie fină (de ex. o perișă de dinți) de toate reziduurile. După curățare, montați-o la loc.**

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ATENȚIE! Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

ATENȚIE! Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului)

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică iar nerespectarea vitezei omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudine mare), contactați un service autorizat.

CURĂȚAREA

ATENȚIE! Nu curățați motorul cu furtunul de apă. Apa poate deteriora motorul sau contamina sistemul de alimentare.

- Curățați cu atenție produsul după fiecare utilizare.
- Dacă motorul a funcționat de curând, așteptați să se răcească cel puțin jumătate de oră înainte de a-l curăța.
- Curățați toate suprafețele exterioare.
- Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată.
- Nu utilizați niciodată detergenți corozivi sau solvenți pentru curățare.
- Dacă una dintre componente este curățată cu apă sau o cârpă umedă, etc., trebuie să fie lăsată să se usuce complet.
- O deteriorare cauzată de coroziune la componentele produsului nu poate fi considerate ca un defect de fabricație sau de material.
- Ștergeți suprafața produsului și motorul cu o cârpă uscată.
- Reparați vopseaua deteriorată și acoperiți alte suprafețe care pot rugini cu un strat subțire de ulei.

DEPOZITAREA

CURĂȚAȚI PRODUSUL ÎNAINTE DE A-L DEPOZITA, ÎN CONFORMITATE CU PARAGRAFUL "ÎNȚREȚINERE/CURĂȚARE"

ATENȚIE! Depozitați produsul într-un loc unde vaporii de combustibil nu pot ajunge la un foc deschis sau la scânteii. Combustibilul trebuie consumat complet înainte de a depozita produsul pe o perioadă lungă de timp. Produsul trebuie să se fi răcit complet înainte de a-l depozita.

- Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, unde să nu fie la îndemâna persoanelor neautorizate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu multă umiditate, deoarece aceasta promovează apariția ruginii și a coroziunii.
- Dacă există benzină în rezervor, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF (dacă este în dotare).
- Păstrați motorul în poziție dreaptă atunci când îl depozitați. O înclinare poate cauza scurgeri de combustibil sau de ulei.
- Cu motorul și sistemul de evacuare răcite, acoperiți motorul pentru a-l proteja de praf. Un motor și o tobă de eșapament fierbinte poate aprinde sau topi unele materiale.
- Nu utilizați folii de plastic pentru a proteja produsul de praf. Un material neporos va capta umezeală în jurul motorului, promovând apariția ruginii și a coroziunii.

Notă: Când depozitați produsul, trebuie să aveți grijă să-l protejați de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, lubrifiați echipamentul, mai ales toate piesele metalice și piesele mobile.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Parcurgeți pașii următori pentru a pregăti produsul de depozitare:

Următorii pași trebuie respectați pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon ⁽²⁾.
2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Detașați bujia. Prin filetul din capul cilindrului (prin orificiul pentru bujie) (imag. 34) turnați o cantitate potrivită ⁽³⁾ de ulei de motor recomandat în camera de combustie. Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Detașați bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

ATENȚIE! Nu vărsați benzina în spațiu închis, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

(2) Dacă depozitați un recipient de benzină pentru reutilizare, asigurați-vă că nu este prea vechi sau deteriorat. Benzina se oxidează și se descompune în timp, ceea ce provoacă o pornire dificilă și înfundare.

(3) O cantitate potrivită se referă la o cantitate în funcție de capacitatea motorului. Ca un ghid aproximativ, aproximativ 5% din capacitatea acestuia. Dacă folosiți ulei pentru a proteja cilindrul în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va emite fum pentru scurt timp la pornire. Aceasta nu indică o defecțiune.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE.

Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

ATENȚIE! Depozitați combustibilul doar în recipiente speciale. În caz contrar, există riscul de contaminare sau chiar explozie a combustibilului.

- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Adăugarea unui stabilizator de benzină pentru prelungi durata de viață a combustibilului.

- Pentru a proteja motorul, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.

- Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.
- Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
- După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

Notă: Nu depozitați produsul cu combustibil în rezervor mai mult de 14 zile. O depozitare pe termen lung cu benzină în rezervor va avea ca rezultat oxidarea combustibilului. Un combustibil vechi (oxidat și care conține apă) ca cauza dificultăți la pornire, blocarea sau deteriorarea întregului sistem de alimentare, mai ales a carburatorului.

TRANSPORTUL

ATENȚIE! Detașați întotdeauna discul de tăiere, înainte de transport.

Nu cărați și nu transportați produsul cu motorul pornit. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul. Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirare. Porniți motorul și lăsați-l pornit până se consumă tot combustibilul rămas și se oprește.
2. Închideți bine capacul rezervorului.
3. Setează comutatorul motorului și supapa de alimentare (dacă este în dotare) în poziția OFF sau STOP.
4. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport.
5. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
6. Securizați bine produsul în poziția superioară în timpul transportului.
7. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu puneți obiecte pe aceasta.

DEPANAREA

ATENȚIE! Defecțiunile care necesită o intervenție mai complexă trebuie să fie întotdeauna rezolvate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot provoca daune. Dacă nu puteți remedia defecțiunea cu ajutorul măsurilor descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește, pornește greu, își pierde puterea sau puterea este fluctuantă.	Fișa bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Atașați capătul
	Controalele motorului (alimentarea cu combustibil, maneta de accelerație, șocul, frâna motorului, etc.) nu sunt în poziția corespunzătoare	Setați-le în poziția corespunzătoare
	Rezervorul de combustibil este gol	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Procedură de pornire incorectă	Respectați instrucțiunile din capitolul "Pornirea Motorului"
	Carburatorul este inundat cu combustibil	Așteptați câteva minute / Încercați să

		porniți fără șoc
	Orificiul de aerisire din rezervor este obstrucționat	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Bujie murdară / Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă	Curățați, setați distanța corectă dintre electrozii bujiei – consultați cap. "Specificații"
	Bujie destrânsă	Strângeți bujia
	Bujia este defectă	Înlocuiți bujia
	Filtru de aer sau de combustibil obstrucționat	Curățați/înlocuiți filtrul
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este obstrucționat	Îndepărtați orice reziduuri din fantele din carcasă, carcasa ventilatorului, toate pasajele pentru aer
Motorul generează prea mult fum	Motorul este rece	Acest lucru este un fenomen obișnuit

O schiță detaliată a produsului și o listă cu piesele de schimb poate fi găsită pe site-ul **www.hecht.cz** (respectați instrucțiunile de pe această pagină).

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt efectuate de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării produsului.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service HECHT autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați **www.hecht.cz**.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit pe **www.hecht.cz**

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Acest produs nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Salvați mediul înconjurător și duceți acest produs la punctele de colectare recunoscute, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul este un deșeu periculos. Debarasați-l într-un mod corespunzător, întrucât nu aparține de deșeurile menajere. Cu privire la debarasarea uleiului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau dealerul dvs.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de **24 de luni de la facturare**.
- Pentru uz **corporativ, comercial, municipal și altele decât utilizarea privată**, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală pentru defecte așa cum este specificat în Codul Civil din vigoare.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă indicație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează într-un alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu va fi recunoscută ca legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este ca instrucțiunile pentru funcționare, service, curățare, depozitare și întreținere să fi fost respectate.
- Deteriorările cauzate de uzura obișnuită și fisuri, suprasolicitare, o utilizare incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, nu vor fi acoperite de garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: lichide pentru funcționarea motorului, filtre de aer/combustibil, bujii, rulmenți, cabluri de pornire, lame, curele, roți, cabluri de acționare...).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese în urma unei utilizări normale a produsului sau a pieselor acestuia și alte piese supuse uzurii obișnuite.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service întreg și cu dovada de achiziție.
- Operațiunile de curățare, întreținere, inspecție și aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot realiza în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service vă va elabora cu plăcere un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și cu dovada achiziției. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport expres sau special, nu vor fi acceptate.
- În situația unei cereri în garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la procesarea cererilor.
- Informații despre locațiile de service se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de produsele dumneavoastră electrice vechi.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.
- Piese care au fost deteriorate din cauza supra turației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, lamele de cosit destrânse sau volante dezechilibrate, o fixare necorespunzătoare a dispozitivului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaz naturale benzină necorespunzătoare, etc.

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului*	
Model*	
Data achiziției*	
Nr. de serie al produsului*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNÝ SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu	

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS S.r.o., Za mlýnem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
TĂIETOR DE BETON ȘI ASFALT
Denumire comercială și tip:
HECHT 1900
Model:
HCC-14
Nr. de serie:
2020000001 – 202099999; 202100001 – 202199999; 202200001 – 202299999; 202300001 – 202399999; 202400001 – 202499999
Următoarele directive # standarde # certificate armonizate au fost folosite pentru garantarea conformității:
2006/42/EC # EN 13862+A1; EN 12100 # H TT202010215L; HTT190607075L-1 2014/30/EU # EN 55012+A1; EN 61000-6-1 # AE 50444610 0001 2000/14/EC & 2005/88/EC # EN ISO 3746; EN ISO 4871; EN ISO 11202 # HTT190809007L 2016/1628/EU # e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076*01 2011/65/EU&(EU)2015/863 # RoHS IEC 62321-x # XMT0201901043LY/RoHS
Această declarație a fost emisă pe baza certificatelor și protocoalelor de măsurare de către
TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nurnberg, Germany; TÜV Rheinland (Guangdong) Ltd. No. 199 Kezhu Road, Guangzhou Science City, Guangzhou 510663, Guangdong Province, P.R. China; Shenzhen HTT Technology Co., Ltd., 7F, A Building, Smart Valley Science and Technology Innovation Park, Xixiang, Baoan District, Shenzhen, Guangdong, P.R. China; Shenzhen HTT Technology Co., Ltd., 1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu Xixiang Street, Bao`an District, Shenzhen, P.R. China; Societe Nationale de Certification et d`Homologation L-5201 Sandweiler, Luxembourg; Shanghai Ximo Testing Technology Co., Ltd., B-712, No. 30, 2419 Lane, Wanke Building, Hunan Road, Pudong District, Shanghai, P.R.China
Tipul motor:
G200F
Numărul de validare:
e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076*01
Nivelul de putere acustică garantat:
L_{WA} = 103 dB (A)
Confirmăm prin prezenta că:
<ul style="list-style-type: none">- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și este sigur pentru funcționarea obișnuită, pentru utilizarea stabilită de producător- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
27.11.2020
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv